



Совет Безопасности

Distr.
GENERAL

S/25232
3 February 1993
RUSSIAN
ORIGINAL: ENGLISH

ПИСЬМО ПОСТОЯННОГО ПРЕДСТАВИТЕЛЯ ИСЛАМСКОЙ РЕСПУБЛИКИ ИРАН
ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ ОТ 1 ФЕВРАЛЯ 1993 ГОДА
НА ИМЯ ГЕНЕРАЛЬНОГО СЕКРЕТАРЯ

По поручению моего правительства имею честь довести до Вашего сведения следующие случаи нарушения Ираком положений Соглашения о прекращении огня между двумя странами:

1. 23 июля 1992 года в 18 ч. 30 м. на ничейной полосе были замечены трое иракских военнослужащих, занимавшихся перестановкой миномета и переносом боеприпасов из точки с географическими координатами 575-381 в точку с координатами 581-381 по карте Сумара к югу от пограничного столба 40/5.
2. 23 июля 1992 года на ничейной полосе в точках с географическими координатами 06-53 и 98-51 по карте Меривана к западу от пограничного столба 95/5 и к северу от пограничного столба 95 было замечено движение автомобилей, численность которых составила 15 единиц.
3. 24 июля 1992 года в 12 ч. 00 м. на ничейной полосе в точке с географическими координатами 682-241 по карте Кани-Шейха к западу от пограничного столба 39/1 группа иракских военнослужащих занималась сооружением укрытия для личного состава.
4. 24 июля 1992 года в точке с географическими координатами 582-382 по карте Сумара иракские военнослужащие произвели шесть выстрелов из автомата Калашникова по иранским позициям, находящимся в точке с географическими координатами 588-384 по карте Сумара к юго-востоку от пограничного столба 40/5.
5. 24 июля 1992 года в точке с географическими координатами 010-920 по карте Меймеха к югу от пограничного столба 24/2 был замечен автомобиль белого цвета, в который сели 12 иракских военнослужащих, после чего автомобиль покинул этот район.

6. 24 июля 1992 года в точках с географическими координатами 96-53 и 98-51 по карте Меривана к северу от пограничных столбов 94/6 и 95 было замечено движение иракских автомобилей, численность которых составила 31 единицу.
7. 26 июля 1992 года в точке с географическими координатами 348-746 по карте Нахр-Анбара и Айнхоша к западу от пограничного столба 22/23 были замечены восемь иракских военнослужащих, которые вели наблюдение за районом.
8. 27 июля 1992 года на ничейной полосе в точке с географическими координатами 539-255 по карте Касре-Ширин были замечены семь иракских военнослужащих, которые произвели выстрел из гранатомета РПГ-7. Снаряд упал в реку Горех-Тоу.
9. 27 июля 1992 года на ничейной полосе в точке с географическими координатами 532-447 по карте Сумара к северо-западу от пограничного столба 44/2 были замечены семь иракских военнослужащих, занимавшихся обустройством артиллерийской позиции.
10. 28 июля 1992 года в 08 ч. 30 м. - 12 ч. 00 м. на ничейной полосе в точке с географическими координатами 532-447 по карте Сумара к северо-западу от пограничного столба 44/2 были замечены шесть иракских военнослужащих, занимавшихся расчисткой позиций и окопов.
11. 28 июля 1992 года в 09 ч. 45 м. - 20 ч. 00 м. на ничейной полосе в точке с географическими координатами 378-608 по карте Нафт-Шахра в районе пограничного столба 46 был замечен работающий иракский автомобильный кран.
12. 28 июля 1992 года в 10 ч. 10 м. был замечен иракский автомобиль с 12 пассажирами, двигавшийся в направлении точки с географическими координатами 423-666 по карте Нафт-Шахра к северо-западу от иракского сторожевого поста Чалайе.
13. 29 июля 1992 года в 08 ч. 00 м. в точке с географическими координатами 348-736 по карте Нахр-Анбара и Айнхоша к югу от пограничного столба 22/23 был замечен иракский военнослужащий, осуществлявший наблюдение за районом.
14. 29 июля 1992 года на ничейной полосе в точках с географическими координатами 96-52 и 98-51 по карте Меривана к северу и востоку от Мара и пограничных столбов 94/6 и 95 было замечено движение иракских автомобилей, общее число которых составило 11 единиц.
15. 29 июля 1992 года в точке с географическими координатами 348-736 по карте Нахр-Анбара и Айнхоша к югу от пограничного столба 22/22 были замечены два иракских военнослужащих, которые вели наблюдение за районом.

/...

16. 29 июля 1992 года в 16 ч. 00 м. четверо иракских военнослужащих с двумя портативными радиостанциями прибыли на двух автомобилях на сторожевой пост Саддам, расположенный в населенном пункте Эбис к югу от пограничного столба 22/7, и находились там в течение часа.

17. 29 июля 1992 года в 10 ч. 00 м. трое иракских военнослужащих прибыли на автомобиле белого цвета типа "джип" на сторожевой пост, расположенный в точке с географическими координатами 45-99 по карте Хосрови к юго-западу от пограничных столбов 51 и 52.

18. 30 июля 1992 года на ничейной полосе в точке с географическими координатами 98-51 по карте Меривана к северу от пограничного столба 95 было замечено движение иракских автомобилей, общая численность которых составила 21 единицу.

19. 31 июля 1992 года в 09 ч. 30 м. на ничейной полосе в точке с географическими координатами 527-970 по карте Харата в районе пограничного столба были замечены трое иракских военнослужащих, двое из которых, одетых в гражданскую одежду, занимались рекогносцировкой местности.

20. 31 июля 1992 года в 19 ч. 00 м. на ничейной полосе в точке с географическими координатами 601-322 по карте Кани-Шейха к юго-западу от пограничных столбов 40 и 40/8 были замечены четверо иракских военнослужащих, которые вели наблюдение за районом.

21. 31 июля 1992 года в точке с географическими координатами 416-988 по карте Хосрови к юго-западу от пограничного столба 51 восточнее иракской деревни Молла-Азиз иракские военнослужащие разбили свои палатки и установили 23-мм зенитную установку.

22. 2 августа 1992 года на ничейной полосе в точке с географическими координатами 032-674 по карте Мехрана были замечены двое иракских военнослужащих, которые, передвигаясь на автомобиле типа "джип", осуществляли рекогносцировку района.

23. 2 августа 1992 года в точке с географическими координатами 708-220 по карте Халалеха к западу от пограничного столба 39 иракские военнослужащие открыли стрельбу в воздух, используя для этого трассирующие боеприпасы.

24. 2 августа 1992 года на ничейной полосе в точке с географическими координатами 402-574 по карте Эбиса к западу и югу от пограничных столбов 22/8 и 22/9 были замечены 10 иракских военнослужащих, занимавшихся установкой мин и заграждений из колючей проволоки.

25. 2 августа 1992 года в точке с географическими координатами 98-51 по карте Меривана к северу от пограничного столба 95 и в точке с координатами

/...

96-53 в районе пограничного столба 94/6 было замечено движение иракских автомобилей, общее число которых составило 17 единиц.

26. 4 августа 1992 года в 11 ч. 25 м. на ничейной полосе в точке с географическими координатами 40-57 по карте Эбиса к югу от пограничных столбов 22/7А, 22/8 и 22/9 иракские военнослужащие с помощью автомобильного крана занимались перемещением неопознанного предмета.

27. 4 августа 1992 года в 07 ч. 00 м. в точке с географическими координатами 098-724 по карте Мехрана были замечены 15 иракских военнослужащих, занимавшихся сооружением укрытий для личного состава.

28. 4 августа 1992 года в 16 ч. 40 м. в точке с географическими координатами 098-724 по карте Мехрана были замечены 13 иракских военнослужащих, занимавшихся сооружением укрытий для личного состава.

29. 5 августа 1992 года в точке с географическими координатами 515-864 по карте Сездеха к юго-западу от пограничного столба 46/9 был замечен иракский грузовой автомобиль с 50 военнослужащими.

30. 5 августа 1992 года на территории Исламской Республики Иран в районе пограничных столбов 40 и 40/1 в точках с географическими координатами 594-333 и 603-322 по карте Кани-Шейха были высажены четверо иракских военнослужащих, вооруженных двумя гранатометами РПГ-7.

31. 6 августа 1992 года в 12 ч. 50 м. было замечено, что трое иракских военнослужащих прибыли на автомобиле "Тойота" в точку с географическими координатами 433-037 по карте Хосрови на ничейной полосе в районе пограничного столба 53/2 и находились там в течение получаса.

32. 7 августа 1992 года в 09 ч. 00 м. было замечено, что на ничейной полосе в точке с географическими координатами 400-123 по карте Хосрови к западу от пограничного столба 56/1 двое иракских военнослужащих занимались сооружением индивидуального укрытия для личного состава.

33. 7 августа 1992 года в 09 ч. 55 м. был замечен автомобиль "Тойота", двигавшийся по ничейной полосе из точки с географическими координатами 355/430 в районе пограничного столба 25/1 в направлении точки с географическими координатами 353/435 по карте Туннеля Кух к югу от пограничного столба 25/1. После высадки 10 человек автомобиль продолжал движение в направлении иракской деревни Баксая, а затем выехал за пределы этого района.

34. 8 августа 1992 года на ничейной полосе в точках с географическими координатами 96/53 и 98/51 по карте Меривана в районе пограничных столбов

/...

94/6 и 95 было замечено интенсивное движение иракских автомобилей, общее число которых составило 33 единицы.

35. 9 августа 1992 года иракская сторона усилила свои позиции, направив шесть военнослужащих с противотанковым гранатометом СПГ-9 в точку с координатами 630-3322 по карте Кани-Шейха, расположенную на ничейной полосе к югу от пограничного столба 40.

36. 9 августа 1992 года стало известно, что незадолго до этого на ничейной полосе в районе с географическими координатами 402/570 по карте Эбиса к западу от пограничного столба 22/8 и к югу от пограничного столба 22/9 иракские военнослужащие заминировали участок заброшенной дороги протяженностью 30 метров и шириной 25 метров.

37. 10 августа 1992 года в 08 ч. 00 м.-15 ч. 45 м. 30 иракских офицеров и несколько корреспондентов прибыли на 12 автомобилях на таможду Манзарии. Через некоторое время они выехали в направлении Канегейна.

38. 10 августа 1992 года в 08 ч. 30 м. трое старших иракских офицеров в сопровождении четырех человек охраны посетили район с географическими координатами 400-132, 403-137 и 414-102 по карте Хосрови, расположенный на ничейной полосе близ пограничных столбов 55, 55/1 и 56/1.

39. 10 августа 1992 года в точках с географическими координатами 96-53 и 98-51 по карте Меривана на ничейной полосе вблизи пограничных столбов 94/6 и 95 было замечено движение иракских автомобилей (17 машин).

40. 12 августа 1992 года в 19 ч. 30 м. девять иракских военнослужащих прибыли в точку с географическими координатами 098-726 по карте Мехрана, расположенную на ничейной полосе вблизи пограничного столба 33, и начали сооружение укрытия.

41. 12 августа 1992 года в 08 ч. 40 м. в точке с географическими координатами 40-57 по карте Эбиса на ничейной полосе к юго-западу от пограничных столбов 22/8 и 22/9 были замечены двое иракских военнослужащих, выгружавших боеприпасы.

42. 12 августа 1992 года в 09 ч. 40 м. в точке с географическими координатами 11-73 по карте Мехрана, вблизи пограничного столба 23/3, были замечены пять иракских военнослужащих.

43. 12 августа 1992 года в 19 ч. 00 м. в точке с географическими координатами 10-71 по карте Мехрана на ничейной полосе к югу от пограничного столба 33 были замечены иракские военнослужащие, занимавшиеся ремонтом и сооружением укрытий.

/...

44. 13 августа 1992 года в точке с географическими координатами 117-732 по карте Мехрана на ничейной полосе вблизи пограничного столба 32/3 с 09 ч. 00 м. до 16 ч. 15 м. находились 12 иракских военнослужащих, занимавшихся ремонтом укрытия.

45. 14 августа 1992 года в 10 ч. 50 м. в точках с географическими координатами 06-68 и 10-72 по карте Мехрана на ничейной полосе к югу от пограничного столба 33 было замечено движение иракских джипов (10 машин).

46. 14 августа 1992 года в точках с географическими координатами 96-53 и 98-51 по карте Меривана на ничейной полосе к северу от пограничных столбов 94/6 и 95 было замечено движение иракских автомобилей малой и большой грузоподъемности (37 машин).

47. 15 августа 1992 года в 09 ч. 00 м. в точке с географическими координатами 353-425 по карте Туннель Кух к югу от пограничного столба 25/11 были замечены 12 иракских военнослужащих, занимавшихся отрывкой окопа. В 12 ч. 00 м. они возвратились в точку с географическими координатами 353-435 по карте Туннель Кух на ничейной полосе к западу от пограничного столба 25/10.

48. 15 августа 1992 года в точках с географическими координатами 98-51 и 98-53 по карте Меривана на ничейной полосе к северу от пограничного столба 95 было замечено движение иракских автомобилей (38 машин).

49. 16 августа 1992 года в 08 ч. 30 м. на сторожевом посту Шалай в точке с географическими координатами 431-655 по карте Нафт-Шахра на ничейной полосе был замечен иракский военнослужащий в обмундировании серого цвета, устанавливавший там пулемет и производивший стрельбу из него.

50. 16 августа 1992 года в точках с географическими координатами 96-53 и 98-51 по карте Меривана на ничейной полосе к северу от пограничных столбов 94/6 и 95 было замечено движение иракских автомобилей (31 машина).

51. 17 августа 1992 года в 09 ч. 00 м. в точке с географическими координатами 353-435 по карте Туннель Кух на ничейной полосе к югу от пограничного столба 25/11 и к западу от пограничного столба 25/10 были замечены 11 иракских военнослужащих, занимавшихся оборудованием позиций.

52. 17 августа 1992 года в 15 ч. 40 м. в точке с географическими координатами 91-87 по карте Сепиарза на ничейной полосе вблизи пограничного столба 124/А были замечены 15 иракских военнослужащих.

53. 17 августа 1992 года в 19 ч. 30 м. в точке с географическими координатами 427-044 по карте Хосрови на ничейной полосе к югу от пограничного столба 53/2 были замечены шесть иракских военнослужащих, занимавшихся установкой палаток большой вместимости.

/...

54. 17 августа 1992 года в точках с географическими координатами 96-53 и 98-51 по карте Меривана на ничейной полосе к северу от пограничных столбов 94/6 и 95 было замечено движение иракских автомобилей (29 машин).

55. 17 августа 1992 года были замечены 250 иракских военнослужащих, перегонявших стадо в 350 голов домашнего скота от точки с географическими координатами 99-50 по карте Меривана на территории Исламской Республики Иран, расположенной к юго-западу от пограничных столбов 95/1 и 95/2, по направлению к точке с географическими координатами 98-51 по карте Меривана на ничейной полосе к северу от пограничного столба 95.

56. 18 августа 1992 года в 07 ч. 30 м. в точке с географическими координатами 672-230 по карте Касре-Ширина на ничейной полосе к югу от пограничного столба 60/1 и к юго-западу от пограничного столба 60/2 были замечены восемь иракских военнослужащих, прибывших туда на автомобиле марки "Тойота" и занимавшихся маскировкой укрытия.

57. 18 августа 1992 года 12 иракских военнослужащих двигались от точки с географическими координатами 333-435 и остановились в точке с географическими координатами 353-435 по карте Туннель Кух, расположенной на ничейной полосе к юго-западу от пограничных столбов 25/10 и 25/11.

58. 18 августа 1992 года в точках с географическими координатами 96-53 и 98-51 по карте Меривана на ничейной полосе к северу от пограничных столбов 94/6 и 95 было замечено движение иракских автомобилей (30 машин).

59. 19 августа 1992 года в 09 ч. 30 м. в точке с географическими координатами 59-33 по карте Кани-Шейха к югу от пограничного столба 40/1 разорвалась мина, заложенная иракскими военнослужащими.

60. 20 августа 1992 года в точках с географическими координатами 96-53 и 98-51 по карте Меривана на ничейной полосе к северу от пограничных столбов 94/6 и 95 было замечено движение иракских автомобилей (29 машин).

61. 16 августа 1992 года в точке с географическими координатами 975-659 по карте Мехрана, расположенной на ничейной полосе вблизи пограничных столбов 30/1 и 31, на ранее покинутый сторожевой пост Арафат прибыли иракские военнослужащие и оборудовали там стационарную базу.

62. 19 августа 1992 года в 07 ч. 00 м. в точке с географическими координатами 11-73 по карте Мехрана на ничейной полосе вблизи пограничного столба 32/3 пять иракских военнослужащих оборудовали позицию и установили на ней крупнокалиберный пулемет ДШК.

/...

63. 19 августа 1992 года с 17 ч. 30 м. до 19 ч. 30 м. 11 иракских военнослужащих занимались восстановлением укрытий и окопов в точке с географическими координатами 428-038 по карте Хосрови к югу от пограничного столба 53/2 и в точке с координатами 432-031 по карте Хосрови на ничейной полосе к северо-западу от пограничного столба 53/1.
64. 19 августа 1992 года в 22 ч. 45 м. 15 иракских военнослужащих прибыли на недавно оборудованную базу в точке с географическими координатами 353-435 по карте Туннель Кух на ничейной полосе к югу от пограничного столба 25/11.
65. 20 августа 1992 года в точках с географическими координатами 96-53 и 98-51 по карте Меривана на ничейной полосе к северу от пограничных столбов 94/6 и 95 было замечено движение иракских автомобилей (76 машин).
66. 21 августа 1992 года в 08 ч. 25 м. семь иракских военнослужащих на автомобиле двигались от точки с географическими координатами 5510-4435 по карте Эбиса на ничейной полосе к западу от пограничного столба 22/11 и установили орудие калибра 106 мм в точке с координатами 560-410 по карте Северной Хор-Эль-Ховеизы на ничейной полосе вблизи пограничного столба 21/5.
67. 21 августа 1992 года в 08 ч. 30 м. десять иракских военнослужащих на шести автомобилях "ИФА" двигались от точки с географическими координатами 352-041 по карте Хосрови и остановились в точке с географическими координатами 391-128 к западу от пограничного столба 56/1 и в точке с координатами 404-135 по карте Хосрови на ничейной полосе к северу от пограничного столба 56/1 и к югу от пограничного столба 57.
68. 21 августа 1992 года в 12 ч. 00 м. в точке с географическими координатами 300-810 по карте Нар-Анбара на ничейной полосе к западу от пограничного столба 22/30 были замечены шесть иракских военнослужащих, которые вели наблюдение за районом.
69. 21 августа 1992 года в 18 ч. 30 м. 20 иракских военнослужащих на шести автомобилях "ИФА" двигались от точки с географическими координатами 352-041 и остановились в точке с географическими координатами 391-128 по карте Хосрови к западу от пограничного столба 56/1 и в точке с координатами 404-135 по карте Хосрови на ничейной полосе к северу от пограничного столба 56/1 и к югу от пограничного столба 57.
70. 21 августа 1992 года в точках с географическими координатами 96-53 и 98-51 по карте Меривана на ничейной полосе к северу от пограничных столбов 94/6 и 95 было замечено движение иракских автомобилей (22 машины).
71. 22 августа 1992 года в 24 ч. 00 м. иракские военнослужащие, размещенные на базе Арафат в точке с географическими координатами 970-650 по карте Меривана на ничейной полосе между пограничными столбами 30/1 и 31, открыли

/...

стрельбу по иранским военнослужащим. Одновременно с этим несколько иракских автомобилей двигались из Зарбатии в направлении сторожевого поста Таан.

72. 24 августа 1992 года в 09 ч. 50 м. в точке с географическими координатами 352-044 по карте Хосрови на ничейной полосе вблизи пограничного столба 56/1 и к юго-западу от пограничного столба 57 были размещены 20 иракских военнослужащих и автомобиль "ИФА".

73. 27 августа 1992 года в 09 ч. 50 м. в точке с географическими координатами 352-044 по карте Хосрови на ничейной полосе вблизи пограничного столба 56/1 и к юго-западу от пограничного столба 57 были размещены 20 иракских военнослужащих и автомобиль "ИФА".

74. 25 августа 1992 года в 11 ч. 00 м. в точке с географическими координатами 572-383 по карте Сумара к юго-западу от пограничного столба 40/5 были замечены семь иракских военнослужащих, занимавшихся установкой гранатомета СПГ-9.

75. 27 августа 1992 года в 09 ч. 00 м. в точке с географическими координатами 909-018 по карте Кух-Талпы на ничейной полосе к югу от пограничного столба 24/14 были замечены пять иракских военнослужащих, занимавшихся разведкой местности.

76. 28 августа 1992 года в 10 ч. 40 м. 4 иракских офицера и 14 вооруженных солдат двигались из Ханегейна по направлению к точке с географическими координатами 428-035 по карте Хосрови на ничейной полосе к юго-западу от пограничного столба 53/2. После 20-минутной рекогносцировки местности они возвратились в Ханегейн.

77. 29 августа 1992 года в точках с географическими координатами 86-44 и 87-63 по карте Баны на ничейной полосе к юго-юго-востоку от пограничного столба 99/1 и в точках с координатами 96-53 и 98-51 по карте Меривана на ничейной полосе к северу от пограничных столбов 94/6 и 95 было замечено движение иракских автомобилей (30 машин).

Буду весьма признателен за распространение текста настоящего письма в качестве документа Совета Безопасности.

Камаль ХАРАЗИ
Посол
Постоянный представитель
