



Совет Безопасности

Distr.
GENERAL

S/24900/Add.18
12 February 1993
RUSSIAN
ORIGINAL: ENGLISH

ВЕРБАЛЬНАЯ НОТА ГЕНЕРАЛЬНОГО СЕКРЕТАРЯ ОРГАНИЗАЦИИ
ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ ОТ 11 ФЕВРАЛЯ 1993 ГОДА НА ИМЯ
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА БЕЗОПАСНОСТИ

Генеральный секретарь Организации Объединенных Наций свидетельствует свое уважение Председателю Совета Безопасности и в соответствии с пунктом 4 резолюции 781 (1992) Совета Безопасности имеет честь довести до его сведения полученную Силами Организации Объединенных Наций по охране (СООНО) дальнейшую информацию, касающуюся явных нарушений запрета на военные полеты в воздушном пространстве Боснии и Герцеговины.

В период с 8 по 10 февраля 1993 года в воздушном пространстве Боснии и Герцеговины, по всей видимости, имели место 8 полетов самолетов или вертолетов, помимо тех, которые исключены из сферы действия запрета согласно пункту 1 резолюции 781 (1992) или которые были санкционированы СООНО в соответствии с пунктом 3 этой же резолюции. Подробные сведения относительно времени и маршрута этих полетов содержатся в приложении I к настоящей вербальной ноте.

В отношении всех подтвержденных нарушений СООНО незамедлительно заявили протест соответствующей стороне.

ПРИЛОЖЕНИЕ I

ИНФОРМАЦИЯ О ПОЛЕТАХ В ВОЗДУШНОМ ПРОСТРАНСТВЕ БОСНИИ И ГЕРЦЕГОВИНЫ, НЕ
САНКЦИОНИРОВАННЫХ СИЛАМИ ОРГАНИЗАЦИИ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ ПО ОХРАНЕ
(8-10 ФЕВРАЛЯ 1993 ГОДА)

№ п/п	Дата	Время наблюдения		Примечания	Направление, скорость, высота
		Начало	Конец		
430	8 февраля	11.08	11.22	Военные наблюдатели Организации Объединенных Наций (ВНООН), находившиеся в Центре управления данного района в Белграде, зафиксировали летательный аппарат, по всей вероятности вертолет, маневрировавший в 40 морских милях к северо-востоку от Сараево в непосредственной близости от Градача. Слежение за этим летательным аппаратом осуществлялось в течение 14 минут, пока он находился в районе Градача, затем он вышел из зоны действия РЛС.	Маневрировал над районом, малая скорость, малая высота
431	8 февраля	11.22	11.27	В 7 морских милях к юго-западу от города Баня-Лука был замечен летательный аппарат, вероятно вертолет. Слежение за этим летательным аппаратом, следовавшим на малой скорости, осуществлялось в течение 5 минут, после чего в 13 морских милях к юго-западу от Баня-Луки он вышел из зоны действия РЛС. С обоих аэродромов Баня-Луки от ВНООН поступили сообщения о том, что полета этого летательного аппарата они не наблюдали и что сообщений о полетах вертолета, которые соответствовали бы приведенным выше данным, не поступало.	Юго-запад, 100 узлов, малая высота
432	8 февраля	12.13	12.25	Из аэропорта Цазина, расположенного к северу от Бихача, ВНООН сообщили о полете оснащенного двигателем планера без видимых вооружений на борту. Этот летательный аппарат находился в воздухе около 12 минут и все это время оставался в пределах видимости.	Полет над аэропортом, малая высота, малая скорость
433	8 февраля	12.30	12.40	Из аэропорта Цазина, расположенного к северу от Бихача, ВНООН сообщили о втором полете того же планера, на котором по-прежнему не наблюдалось никаких вооружений. Планер находился в воздухе около 10 минут и в течение всего этого времени его можно было наблюдать с аэродрома.	Полет над аэропортом, малая высота, малая скорость

/...

ПРИЛОЖЕНИЕ I (продолжение)

№ п/п	Дата	Время наблюдения		Примечания	Направление, скорость, высота
		Начало	Конец		
434	9 февраля	08.35	11.26	Для целей медицинской эвакуации был запланирован и санкционирован полет самолета из Книна в Баня-Луку. В Книне был произведен досмотр этого самолета, в ходе которого было установлено, что на его борту находятся лишь те эвакуируемые лица, которые имеют на это разрешение. В 08 ч. 35 м. самолет вылетел в Баня-Луку. Однако под предлогом того, что в воздухе, якобы, находятся хорватские самолеты, персоналу ВНООН в Баня-Луке не позволили выехать в госпиталь для встречи самолета и, таким образом, он не смог проконтролировать его прибытие. Самолет прибыл на аэродром Залузани с двухчасовым опозданием, и при досмотре в нем не оказалось ни пассажиров, ни оружия. Поскольку в отношении 3-часового полета этого самолета не было представлено никаких разъяснений, этот полет был зарегистрирован как нарушение положений резолюции Совета Безопасности о зоне, закрытой для полетов.	Не установлено, не установлена, не установлена
435	9 февраля	15.50	15.50	Личный состав датского батальона наблюдал, как два вертолета "Газель" совершали облет их позиций. Оба вертолета, окрашенные в зеленый цвет, летели на большой скорости. Имелось ли на этих вертолетах какое-либо вооружение, установить не удалось. Вертолеты проследовали в направлении зоны, закрытой для полетов.	Юго-восток, большая скорость, 600 футов
436	10 февраля	07.54	15.15	В 07 ч. 54 м. с аэродрома Залузани взлетел вертолет МИ-8, как предполагается, для целей эвакуации из населенного пункта Босански Петровац. Перед его вылетом ВНООН произвели досмотр вертолета, однако подробной информации о его запланированном маршруте они не получили. Более того, полет не наблюдался системой АВАКС и его подлинный маршрут до сих пор не известен. После посадки вертолета был произведен его досмотр, однако никакого груза обнаружить не удалось.	Не установлено, не установлена, не установлена

/...

ПРИЛОЖЕНИЕ I (продолжение)

№ п/п	Дата	Время наблюдения		Примечания	Направление, скорость, высота
		Начало	Конец		
437	10 февраля	Не ус- танов- лено	13.40	В 13 ч. 40 м. на аэродром Залузани (Баня-Лука) прибыл второй вертолет МИ-8, выполнявший эвакуационный полет из Дрвара. В отношении этого полета ВНООН не получили никакой информации, проконтролировать этот полет не представлялось возможным, и единственное, что удалось сделать – это произвести его досмотр по прибытии. Данный полет, как оказалось, не отвечал требованиям, предъявляемым к эвакуационным полетам, и, таким образом, он также является нарушением.	Не установлено, не установлена, не установлена