



КОНФЕРЕНЦИЯ ОРГАНИЗАЦИИ  
ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ  
ПО ТОРГОВЛЕ И РАЗВИТИЮ

Distr.  
GENERAL

TD/B/EX(2)/3  
TD/B/CN.4/16  
3 February 1993

RUSSIAN  
Original: ENGLISH

СОВЕТ ПО ТОРГОВЛЕ И РАЗВИТИЮ  
Вторая (предсессионная) исполнительная сессия  
Женева, 5 марта 1993 года  
Пункт 2 с) предварительной повестки дня

Программа работы в области морских перевозок: конкретные  
мероприятия и виды деятельности

Записка секретариата ЮНКТАД

На своем 4-м заседании 6 ноября 1992 года Постоянный комитет по развитию секторов услуг (Морские перевозки) постановил "поручить секретариату ЮНКТАД представить Совету по торговле и развитию через его Председателя до 31 января 1993 года перечень конкретных действий и мероприятий, а также ориентировочных сроков завершения работы по каждому из элементов программы работы" 1/.

По просьбе Председателя Совета по торговле и развитию прилагаемая записка распространяется среди государств - членов Совета.

---

1/ Доклад постоянного комитета по развитию секторов услуг (Морские перевозки) о работе его первой сессии (TD/B(2)/5), приложение II.

В соответствии с решением, принятым Постоянным комитетом по услугам (Морские перевозки), секретариат подготовил следующий перечень элементов, охватывающих период 1993-1995 годов, с учетом решения Постоянного комитета (Морские перевозки) провести свои вторую и третью сессии соответственно в начале 1994 года и в конце 1995 года при том, что решение о точных датах будет принято Группой по вопросам расписания.

Поскольку точные даты еще не известны, а другие ожидающиеся совещания еще не обсуждались и не утверждены, информация может быть предоставлена лишь на квартальной основе для справочных целей, хотя при этом следует отметить, что сессионные документы должны представляться за три месяца до начала каждого совещания. Представленный ниже перечень результатов и видов деятельности составлен на основе программы работы, определенной Постоянным комитетом 6 ноября 1992 года, а его элементы отражены в предложениях по бюджету по программам на двухлетний период 1994-1995 годов.

1. Основные услуги/совещания 2/

1993 год - Конференция полномочных представителей Организации Объединенных Наций/ИМО по морским привилегированным требованиям и морским залогам, 19 апреля - 7 мая 1993 года;

- Межправительственная группа экспертов в области портов, 25-29 октября 1993 года;

1994 год - Постоянный комитет по развитию секторов услуг: Морские перевозки, вторая сессия, (I) 1994 год;

- Совместная межправительственная группа экспертов ЮНКТАД/ИМО по вопросам внесения изменений в Конвенцию об аресте судов 1952 года, (II) 1994 год;

- Межправительственная группа экспертов по смешанным перевозкам, (III) 1994 год;

1995 год - Форум по вопросам политики морских перевозок, посвященный приватизации/коммерциализации морских перевозок, (I) 1995 год;

- Межправительственная группа экспертов в области портов, (III) 1995 год;

- Постоянный комитет по развитию секторов услуг: Морские перевозки, третья сессия, (IV) 1995 год.

2. Результаты деятельности: доклады/исследования по следующим вопросам:

a) Сессионная документация

1993 год - Правила процедуры Конференции полномочных представителей Организации Объединенных Наций, (I) 1993 год;

---

2/ Римскими цифрами указаны кварталы года.

- Подборка замечаний и предложений правительств, МПО и НПО по проекту конвенции, (I) 1993 год;
- Обзор деятельности в области портов, (III) 1993 год;
- 1994 год - Либерализация торговли услугами морских перевозок - последствия для развивающихся стран, (I) 1994 год;
- Обзор деятельности секретариата в областях смешанных перевозок, морского законодательства, технической помощи и развития людских ресурсов, (I) 1994 год;
- Обзор деятельности в области смешанных перевозок, научно-технического прогресса и контейнеризации, (II) 1994 год;
- 1995 год - Обзор деятельности в области портов, (II) 1995 год;
- Сопоставительный анализ национальной политики морских перевозок, включая политику приватизации услуг морских перевозок, (III) 1995 год;
- Обзор деятельности в области морского законодательства, технической помощи и развития людских ресурсов, (III) 1995 год.

b) Справочная документация

- 1993 год - Развитие людских ресурсов в области портов, (I) 1993 год;
- Законодательные и регламентационные аспекты портового хозяйства, (I) 1993 год;
- Стратегическое планирование портов, (II) 1993 год
- Влияние мегаоператоров смешанных перевозок, (II) 1993 год;
- Предварительное технико-экономическое обоснование приобретения судов, (IV) 1993 год;
- ЭСРС в области морских перевозок, (IV) 1993 год;
- Устойчивое развитие портов, (IV) 1993 год;
- Изменения в области контейнеризации и в сопряженных транспортных технологиях, (IV) 1993 год;
- Завершение разработки вопроса общей аварии, (IV) 1993 год;
- Осуществление Плана действий ТРЕЙНМАР, (IV) 1993 год;
- 1994 год - Последствия программ коммерциализации/приватизации для развития услуг морских перевозок, (I) 1994 год;
- Смешанные перевозки и возможности торговли, (II) 1994 год

- Сопоставительный анализ приватизации, коммерциализации и дерегулирования портового хозяйства, (III) 1994 год;
- Стратегия установления цен на услуги портов, (III) 1994 год;
- Осуществление Конвенции о морской перевозке грузов (Гамбургских правил) Организации Объединенных Наций 1978 года, (IV) 1994 год;
- Предварительное технико-экономическое обоснование приобретения судов, (IV) 1994 год;

1995 год

- Новые моменты в отношениях между грузоотправителями и океанскими перевозчиками, (I) 1995 год;
- Возможности активизации регионального сотрудничества в области портового хозяйства, (II) 1995 год;
- Финансовые аспекты управления портами, (II) 1995 год;
- Новые моменты в финансировании тоннажа, (III) 1995 год;
- ЭСРС: институциональные и политические изменения и их результаты, (III) 1995 год;
- Правовые аспекты лизинга тоннажа в развивающихся странах, (IV) 1995 год;
- Предварительное технико-экономическое обоснование приобретения судов, (IV) 1995 год.

c) Регулярные публикации

Ежегодный обзор морского транспорта, (III) ежегодно.

d) Технические материалы

- UNCTAD Ports Newsletter, (II и IV) ежегодно;
- UNCTAD Multimodal Transport Newsletter, (III) ежегодно;
- TRAINMAR Newsletter, ежеквартально в каждом году;
- TRAINMAR Catalogue, (III) ежегодно;
- TRAINMAR network report, (IV) ежегодно.

1993 год

- Монография по вопросам компьютеризации управления контейнерными терминалами, (I) 1993 год;
- Монография по вопросам ЭОД в портах, (II) 1993 год;
- Две подборки материалов для учебных курсов "Улучшение работы портов" (УРП) по темам коммерциализации портов и установления цен на их услуги, (II и IV) 1993 год;

- 1994 год - Учебные материалы для рабочего совещания для потенциальных операторов смешанных перевозок, (I) 1994 год;
- Учебная программа по чартер-партиям, (I) 1994 год;
  - Две подборки материалов для учебных курсов "Улучшение работы портов" (УРП) по темам развития людских ресурсов и стратегического планирования, (II и IV) 1994 год;
  - Две монографии, (II и IV) 1994 год;
- 1995 год - Две подборки материалов для курсов УРП по темам компьютеризации ЭОД в портах и портового маркетинга, (II и IV) 1995 год;
- Две монографии, (II и IV) 1995 год;
  - "Малтишип", модель II, версия 7 (программное обеспечение), (IV) 1995 год.

Оперативные мероприятия включают в себя консультативное обслуживание, групповую подготовку кадров и проекты на местах и будут осуществляться по запросам правительств.