

Distr.
GENERALE

TD/B/EX(2)/3
TD/B/CN.4/16
3 février 1993

FRANCAIS
Original : ANGLAIS

CONSEIL DU COMMERCE ET DU DEVELOPPEMENT
Deuxième réunion directive (de présession)
Genève, 5 mars 1993
Point 2 c) de l'ordre du jour provisoire

PROGRAMME DE TRAVAIL SUR LES TRANSPORTS MARITIMES :
PRODUITS ET ACTIVITES SPECIFIQUES

Note du secrétariat de la CNUCED

A sa 4ème séance, le 6 novembre 1992, la Commission permanente du développement des secteurs de services (transports maritimes) a décidé "que le secrétariat de la CNUCED fournira au Conseil du commerce et du développement, par l'intermédiaire de son Président, avant le 31 janvier 1993, une liste de produits et d'activités spécifiques, ainsi que des dates estimatives pour l'achèvement des travaux correspondants aux différents éléments du programme de travail" 1/.

A la demande du Président du Conseil du commerce et du développement, la note ci-jointe est distribuée aux Etats membres du Conseil.

1/ Rapport de la Commission permanente du développement des secteurs de services (transports maritimes) sur sa première session (TD/B/39(2)/5, annexe II).

Donnant suite à la décision prise par la Commission permanente du développement des secteurs de services (transports maritimes), le secrétariat a dressé la liste d'éléments ci-après pour la période 1993-1995, attendu que la Commission permanente (transports maritimes) est convenue que sa deuxième session se tiendrait au début de 1994 et sa troisième session vers la fin de 1995, toute décision quant aux dates exactes étant renvoyée au Groupe chargé des questions relatives au calendrier.

Les dates exactes n'étant pas encore connues et celles d'autres réunions escomptées n'ayant pas encore fait l'objet d'examen et d'approbation, l'information ne peut être donnée que sur une base trimestrielle à titre de référence, mais il convient de noter que les documents de session devraient être soumis trois mois avant toute réunion, quelle qu'elle soit. Les produits et activités dont la liste suit sont extraits du programme de travail établi par la Commission permanente le 6 novembre 1992 et figuraient dans les propositions présentées pour le budget-programme de l'exercice biennal 1994-1995.

1. Services fonctionnels/réunions de fond 2/

- 1993 - Conférence ONU/OMI pour l'élaboration d'une convention sur les privilèges et hypothèques maritimes, 19 avril-7 mai 1993;
- Groupe intergouvernemental d'experts portuaires, 25-29 octobre 1993;
- 1994 - Commission permanente du développement des secteurs de services (transports maritimes), deuxième session, (I) 1994;
- Groupe intergouvernemental conjoint CNUCED/OMI : révision de la Convention de 1952 sur la saisie conservatoire des navires de mer, (II) 1994;
 - Groupe intergouvernemental d'experts du transport multimodal, (III) 1994.
- 1995 - Politique des transports maritimes : Colloque sur la privatisation/commercialisation des transports maritimes, (I) 1995;
- Groupe intergouvernemental d'experts portuaires, (III) 1995;
 - Commission permanente du développement des secteurs de services (transports maritimes), troisième session, (IV) 1995.

2/ Les chiffres romains figurant dans la liste renvoient aux trimestres de l'année considérée.

2. Produits : Rapports/études

a) Documents de session

- 1993 - Règlement intérieur de la Conférence ONU/OMI de plénipotentiaires, (I) 1993;
- Compilation d'observations et de propositions émanant de gouvernements, d'organismes intergouvernementaux et d'organisations non gouvernementales sur le projet de convention, (I) 1993;
 - Examen des activités dans le domaine des ports, (III) 1993.
- 1994 - Libéralisation du commerce dans les services de transport maritime - incidence sur les pays en développement, (I) 1994;
- Examen des activités du secrétariat dans les domaines du transport multimodal, de la réglementation des transports maritimes, de l'assistance technique et de la mise en valeur des ressources humaines, (I) 1994;
 - Examen des activités dans le domaine du transport multimodal, du progrès technologique et de la conteneurisation, (II) 1994;
- 1995 - Examen des activités dans le domaine des ports, (II) 1995;
- Analyse comparative des politiques nationales de transports maritimes, y compris les politiques de privatisation des services de transport maritime, (III) 1995;
 - Examen des activités dans les domaines de la réglementation des transports maritimes, de l'assistance technique et de la mise en valeur des ressources humaines, (III) 1995.

b) Documents de travail

- 1993 - Mise en valeur des ressources humaines dans le domaine des ports, (I) 1993;
- Aspects juridiques et réglementaires des activités portuaires, (I) 1993;
 - Planification stratégique des ports, (II) 1993;
 - Incidence des méga-entreprises de transport multimodal, (II) 1993;
 - Etude de préfaisabilité sur l'achat de navires, (IV) 1993;
 - Coopération économique entre pays en développement dans les transports maritimes, (IV) 1993;
 - Développement durable des ports, (IV) 1993;

- Faits nouveaux dans le domaine de la conteneurisation et des technologies de transport connexes, (IV) 1993;
 - Achèvement des travaux sur l'avarie commune, (IV) 1993;
 - Exécution du plan d'action TRAINMAR, (IV) 1993;
- 1994
- Incidence des programmes de commercialisation/privatisation sur le développement des services de transport maritime, (I) 1994;
 - Transport multimodal et possibilités commerciales, (II) 1994;
 - Analyse comparative de la privatisation, de la commercialisation et de la déréglementation dans le domaine des ports, (III) 1994;
 - Tarification stratégique des ports, (III) 1994;
 - Application de la Convention des Nations Unies de 1978 sur le transport de marchandises par mer (Règles de Hambourg), (IV) 1994;
 - Etude de préfaisabilité sur l'achat de navires, (IV) 1994;
- 1995
- Evolution des relations chargeur/transporteur maritime, (I) 1995;
 - Possibilités d'intensifier la coopération régionale dans le domaine des ports, (II) 1995;
 - Aspects financiers de la gestion portuaire, (II) 1995;
 - Faits nouveaux dans le financement de l'achat de navires, (III) 1995;
 - Coopération économique entre pays en développement : évolution des institutions et des politiques et ses résultats, (III) 1995;
 - Aspects juridiques de la location de navires en crédit-bail dans les pays en développement, (IV) 1995;
 - Etude de préfaisabilité sur l'achat de navires, (IV) 1995.
- c) Publications régulières
- Etude sur les transports maritimes, (III) de chaque année;
- d) Documentation technique
- CNUCED, Bulletin portuaire, (II et IV) de chaque année;
 - CNUCED, Bulletin sur le transport multimodal, (III) de chaque année;
 - Information sur le TRAINMAR, trimestriel, chaque année;

- Catalogue TRAINMAR, (III) de chaque année;
- Rapport du réseau TRAINMAR, (IV) de chaque année;
- 1993 - Monographie sur la gestion informatisée des terminaux à conteneurs, (I) 1993;
- Monographie sur l'EDI dans les ports, (II) 1993;
- Deux séries de cours du programme IPP sur la commercialisation et la tarification des ports, (II et IV) 1993;
- 1994 - Matériel didactique pour un atelier destiné à de futurs entrepreneurs de transport multimodal, (I) 1994;
- Programme de formation sur les chartes-parties, (I) 1994;
- Deux séries de cours du programme IPP sur la mise en valeur des ressources humaines et la planification stratégique, (II et IV) 1994;
- Deux monographies, (II et IV) 1994;
- 1995 - Deux séries de cours du programme IPP sur l'informatisation/EDI dans les ports et la commercialisation des ports, (II et IV) 1995;
- Deux monographies, (II et IV) 1995;
- MULTISHIP modèle II, version 7 (progiciels), (IV) 1995.

Des activités pratiques, dont des services consultatifs, une formation de groupe et des projets sur place, seront organisées pour les gouvernements qui en feront la demande.
