

Distr.  
GENERAL

TD/B/EX(2)/3  
TD/B/CN.4/16  
3 de febrero de 1993

ESPAÑOL  
Original: INGLÉS

JUNTA DE COMERCIO Y DESARROLLO  
Segunda reunión ejecutiva (previa)  
Ginebra, 5 de marzo de 1993  
Tema 2 c) del programa provisional

Programa de trabajo en transporte marítimo: productos  
y actividades concretos

Nota de la secretaría de la UNCTAD

En su cuarta sesión, celebrada el 6 de noviembre de 1992, la Comisión Permanente de Desarrollo del Sector de los Servicios (Transporte Marítimo) decidió "que, antes del 31 de enero de 1993, la secretaría de la UNCTAD proporcione a la Junta de Comercio y Desarrollo, por conducto de su Presidente, una lista de productos y actividades concretos, así como las fechas estimadas en que se terminarán los trabajos relativos a cada uno de los elementos del programa de trabajo" 1/.

A petición del Presidente de la Junta de Comercio y Desarrollo, la nota adjunta se distribuye a los Estados miembros de la Junta.

En cumplimiento de la decisión adoptada por la Comisión Permanente de Desarrollo del Sector de los Servicios (Transporte Marítimo), la secretaría ha preparado la siguiente lista de elementos que abarca el período comprendido entre 1993 y 1995, teniendo en cuenta que la Comisión Permanente (Transporte Marítimo) aprobó celebrar su segundo y tercer períodos de sesiones a principios de 1994 y finales de 1995, respectivamente, remitiendo al Grupo sobre el Calendario la decisión acerca de las fechas exactas.

---

1/ Informe de la Comisión Permanente de Desarrollo del Sector de los Servicios (Transporte Marítimo) sobre su primer período de sesiones (TD/B/39(2)/5), anexo II.

Habida cuenta de que no se conocen todavía las fechas exactas y que aún no se han examinado y aprobado las otras reuniones previstas, sólo es posible proporcionar información trimestral con fines de referencia, pero se señala que los documentos de los períodos de sesiones deben presentarse tres meses antes de la reunión de que se trate. Los productos y actividades que se indican a continuación se basan en el programa de trabajo adoptado por la Comisión Permanente el 6 de noviembre de 1992 y se reflejan en las propuestas del presupuesto por programas del bienio 1994-1995.

1. Servicios y reuniones de carácter sustantivo 2/

- 1993 - Conferencia de Plenipotenciarios para la elaboración de un Convenio sobre los Privilegios Marítimos y la Hipoteca Naval, 19 de abril a 7 de mayo de 1993;
- Grupo Intergubernamental de Expertos en Puertos, 25 a 29 de octubre de 1993.
- 1994 - Comisión Permanente de Desarrollo del Sector de los Servicios (Transporte Marítimo), segundo período de sesiones (I) 1994;
- Grupo Intergubernamental Mixto UNCTAD/OMI de Expertos encargado de la revisión de la Convención sobre el Embargo Preventivo de Buques, (II) 1994;
  - Grupo Intergubernamental de Expertos en Transporte Multimodal, (III) 1994.
- 1995 - Foro de Política de Transporte Marítimo sobre Privatización/Comercialización del Transporte Marítimo, (I) 1995;
- Grupo Intergubernamental de Expertos en Puertos, (III) 1995;
  - Comisión Permanente de Desarrollo del Sector de los Servicios: Transporte Marítimo, tercer período de sesiones, (IV) 1995.

2. Productos: informes/estudios sobre:

a) Documentos de los períodos de sesiones

- 1993 - Reglamento de la Conferencia de Plenipotenciarios, (I) 1993;
- Compilación de observaciones y propuestas de los gobiernos, las organizaciones internacionales gubernamentales y las organizaciones no gubernamentales sobre el proyecto de convenio, (I) 1993;
  - Examen de las actividades en el sector portuario, (III) 1993.

---

2/ Los numerales romanos se refieren a los trimestres del año.

- 1994 - Liberalización del comercio de servicios de transporte marítimo-  
consecuencias para los países en desarrollo, (I) 1994;
- Examen de las actividades de la secretaría en las esferas del transporte multimodal, la legislación marítima, la asistencia técnica y el desarrollo de los recursos humanos, (I) 1994;
  - Examen de las actividades en la esfera del transporte multimodal, el desarrollo tecnológico y la contenedorización, (II) 1994.
- 1995 - Examen de las actividades en la esfera portuaria, (II) 1995;
- Análisis comparado de las políticas nacionales de transporte marítimo, incluidas las políticas de privatización de los servicios de transporte marítimo, (III) 1995;
  - Examen de las actividades en las esferas de la legislación marítima, la asistencia técnica y el desarrollo de los recursos humanos, (III) 1995.

b) Documentos de antecedentes

- 1993 - Desarrollo de los recursos humanos en la esfera portuaria, (I) 1993;
- Aspectos jurídicos y normativos de las actividades portuarias, (I) 1993;
  - Planificación portuaria estratégica, (II) 1993;
  - Consecuencias de la presencia de megaoperadores de transporte multimodal, (II) 1993;
  - Estudio de previabilidad sobre la adquisición de buques, (IV) 1993;
  - Cooperación económica entre los países en desarrollo en materia de transporte marítimo, (IV) 1993;
  - Desarrollo portuario sostenido, (IV) 1993;
  - Evolución de la contenedorización y las tecnologías de transporte conexas, (IV) 1993;
  - Finalización de la labor sobre la avería gruesa, (IV) 1993;
  - Aplicación del Plan de Acción del programa TRAINMAR, (IV) 1993.

- 1994 - Consecuencias de los programas de comercialización/privatización sobre el desarrollo de los servicios de transporte marítimo, (I) 1994;
- Transporte multimodal y oportunidades comerciales, (II) 1994;
  - Análisis comparado de la privatización, la comercialización y la desregulación en la esfera portuaria, (III) 1994;
  - Tarifificación portuaria estratégica, (III) 1994;
  - Aplicación del Convenio de las Naciones Unidas de 1978 sobre el Transporte Marítimo de Mercancías (Reglas de Hamburgo), (IV) 1994;
  - Estudio de previabilidad sobre la adquisición de buques, (IV) 1994.
- 1995 - Evolución de las relaciones usuarios/porteadores marítimos, (I) 1995;
- Posibilidades de una mayor cooperación regional en la esfera portuaria, (II) 1995;
  - Aspectos financieros de la gestión portuaria, (II) 1995;
  - Novedades en materia de financiación de buques, (III) 1995;
  - Cooperación económica entre los países en desarrollo. Cambios institucionales y de política y sus resultados, (III) 1995;
  - Aspectos jurídicos del arriendo de buques en los países en desarrollo, (IV) 1995;
  - Estudios de previabilidad sobre la adquisición de buques, (IV) 1995.
- c) Publicaciones periódicas
- El Transporte Marítimo, (III) de cada año.
- d) Textos técnicos
- Boletín Portuario de la UNCTAD, (II y IV) de cada año;
  - Boletín de la UNCTAD sobre el Transporte Multimodal, (III) de cada año;
  - Información sobre TRAINMAR, trimestral, todos los años;
  - Catálogo de Cursos TRAINMAR, (III) de cada año;
  - Informe de la Red TRAINMAR, (IV) de cada año.

- 1993 - Monografía sobre gestión informatizada de terminales de contenedores, (I) 1993;
- Monografía sobre el IED en los puertos, (II) 1993;
  - Dos series de cursos del proyecto de mejora del rendimiento portuario sobre comercialización y tarificación portuaria, (II y IV) 1993.
- 1994 - Textos didácticos para una reunión técnica destinada a operadores potenciales de transporte multimodal, (I) 1994;
- Programa de educación sobre pólizas de fletamento, (I) 1994;
  - Dos series de cursos del programa de mejora del rendimiento portuario sobre desarrollo de los recursos humanos y la planificación estratégica, (II y IV) 1994;
  - Dos monografías, (II y IV) 1994.
- 1995 - Dos series de cursos del programa de mejora del rendimiento portuario sobre informatización IED y comercialización portuarias, (II y IV) 1995;
- Dos monografías, (II y IV) 1995;
  - Modelo II de MULTISHIP, versión séptima (programa de informática), (IV) 1995.

A petición de los gobiernos, se realizarán actividades operativas, que incluirán servicios consultivos, capacitación colectiva y proyectos sobre el terreno.

-----