



Совет Безопасности

Distr.
GENERAL

S/24900/Add.11
18 January 1993
RUSSIAN
ORIGINAL: ENGLISH

ВЕРБАЛЬНАЯ НОТА ГЕНЕРАЛЬНОГО СЕКРЕТАРЯ ОТ 18 ЯНВАРЯ 1993 ГОДА
НА ИМЯ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА БЕЗОПАСНОСТИ

Генеральный секретарь Организации Объединенных Наций свидетельствует свое уважение Председателю Совета Безопасности и в соответствии с пунктом 4 резолюции 781 (1992) Совета Безопасности имеет честь довести до его сведения полученную Силами Организации Объединенных Наций по охране (СООНО) дальнейшую информацию, касающуюся очевидных нарушений запрета на военные полеты в воздушном пространстве Боснии и Герцеговины.

В период с 14 по 17 января 1993 года, по всей видимости, имело место десять полетов самолетов или вертолетов в воздушном пространстве Боснии и Герцеговины помимо тех, которые исключены из сферы действия запрета согласно пункту 1 резолюции 781 (1992) или которые были санкционированы СООНО в соответствии с пунктом 3 этой же резолюции. Кроме того, имел место один полет, относящийся к отчетному периоду с 4 по 6 января 1993 года. Подробные сведения относительно времени и маршрута этих полетов содержатся в приложениях I и II к настоящей вербальной ноте.

В отношении всех подтвержденных нарушений СООНО незамедлительно выразили протест соответствующей стороне.

Приложение I

Информация о полетах
в воздушном пространстве Боснии и Герцеговины,
которые не были санкционированы Силами
Организации Объединенных Наций
по охране

(14-17 января 1993 года)

№ п/п	Дата	Время наблюдения (ВВ)		Примечания	Направление, скорость, высота
		Начало	Конец		
	14 января			Сообщений о нарушениях не поступило.	
379	15 января	10.45	10.50	Военнослужащие пехотного батальона Великобритании обнаружили один самолет в 12 морских милях к юго-востоку от аэродрома Тузла, следовавший в южном направлении на малой высоте. Погодные условия в этом районе были весьма благоприятными с неограниченной видимостью до линии горизонта. Дальнейшая подробная информация не была представлена ни в первоначальном, ни в последующем докладах.	Юг, не установлена, 2000 футов
380	15 января	11.00	11.05	Военнослужащие пехотного батальона Великобритании обнаружили к юго-востоку от аэродрома Тузлы вертолет, следовавший в южном направлении на малой высоте с медленной скоростью. Погодные условия и условия видимости в этом районе были весьма благоприятными, что обеспечило оптимальную достоверность визуального наблюдения.	Юг, 100 узлов, 2000 футов
381	16 января	11.11	11.35	С помощью системы АВАКС был обнаружен летательный аппарат, по всей видимости вертолет, в 5 морских милях к северу от Гацко. Согласно данным слежения, этот летательный аппарат продвинулся на юго-запад на 45 морских миль. Последний контакт с РЛС был зафиксирован вблизи Дубровника, где, возможно, этот летательный аппарат произвел посадку. Данное нарушение представляет собой уже седьмой случай в этом районе за январь.	Юго-запад, 115 узлов, 1.200 футов

...

Приложение I (продолжение)

№ п/п	Дата	Время наблюдения (ВВ)		Примечания	Направление, скорость, высота
		Начало	Конец		
382	16 января	11.16	11.24	С помощью системы АВАКС был обнаружен летательный аппарат, по всей видимости вертолет, в 25 морских милях к юго-востоку от Баня-Луки, над населенным пунктом Булетич. Согласно данным слежения, этот летательный аппарат пролетел 30 морских миль и в момент последнего контакта с РЛС направлялся в сторону Травника.	Юг, 150 узлов, 2000 футов
383	16 января	15.15	16.15	Военные наблюдатели Организации Объединенных Наций в Залузани разрешили полет CASEVAC из Босански-Петроваца в Залузани с расчетным временем прибытия 11.00 СГВ. Полет был прерван с опозданием на пять часов и не в соответствии с руководящими принципами для полетов CASEVAC/MEDEVAC.	Северо-восток, не установлена, не установлена
384	16 января	13.30	13.35	Старший автоколонны Организации Объединенных Наций, направлявшейся в Зепу, обнаружил одиночный вертолет МИ-8 (ХИП) с сербскими опознавательными знаками, который использовался для воздушного наблюдения за ходом следования автоколонны. В момент обнаружения автоколонна следовала в сопровождении сербских военнослужащих. Вертолет находился в 2 морских милях к юго-западу от Зепы; никакой дополнительной информации о полете представлено не было.	Не установлено, не установлена, не установлена
385	16 января	19.14	19.30	Из северного сектора поступило сообщение о том, что четыре летательных аппарата пересекли границу "зоны, закрытой для полетов". Никакой дополнительной подробной информации представлено не было.	Юг, не установлена, не установлена
386	17 января	10.52	11.12	С помощью системы АВАКС был обнаружен летательный аппарат, по всей видимости вертолет, к юго-востоку от Горажде, в 4 морских милях к востоку от "зоны, закрытой для полетов". Этот летательный аппарат пересек границу "зоны, закрытой для полетов" и вышел из диапазона действия РЛС в 5 морских милях к востоку от Сребреницы.	Юго-восток, 100 узлов, 2400 футов

...

Приложение I (продолжение)

№ п/п	Время наблюдения (ВВ)		Дата	Примечания	Направление, скорость, высота
	Начало	Конец			
387	12.04	12.10	17 января	С помощью системы АВАКС над Библиной был обнаружен летательный аппарат, вероятнее всего вертолет, направлявшийся на юг. Этот летательный аппарат вышел из зоны действия РЛС к востоку от Тузлы в 5 морских милях за пределами "зоны, закрытой для полетов".	Юго-восток, 140 узлов, 2200 футов
388	13.43	13.53	17 января	С помощью системы АВАКС над Сребреницей был обнаружен летательный аппарат, вероятнее всего вертолет. Этот летательный аппарат направился на юг, затем на восток, и вышел из зоны действия РЛС вблизи Моцевича.	Восток, 110 узлов, 5500 футов

/...

Приложение II

Информация о полетах
в воздушном пространстве Боснии и Герцеговины,
которые не были санкционированы Силами
Организации Объединенных Наций
по охране

(4-6 января 1993 года)

№ п/п	Дата	Время наблюдения (ВВ)		Примечания	Направление, скорость, высота
		Начало	Конец		
	4 января			Сообщений о нарушениях не поступило.	
	5 января			Сообщений о нарушениях не поступило.	
372	6 января	11.49	12.00	С помощью системы АВАКС был обнаружен летательный аппарат, вероятно всего вертолет, производивший маневры над Гацко. Согласно данным слежения, он пролетел 8 морских миль в юго-западном направлении.	Маневрирование, 250 узлов, 4900 футов