



Совет Безопасности

Distr.  
GENERAL

S/24900/Add.8  
4 January 1993  
RUSSIAN  
ORIGINAL: ENGLISH

ВЕРБАЛЬНАЯ НОТА ГЕНЕРАЛЬНОГО СЕКРЕТАРЯ ОТ 4 ЯНВАРЯ 1993 ГОДА  
НА ИМЯ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА БЕЗОПАСНОСТИ

Генеральный секретарь Организации Объединенных Наций свидетельствует свое уважение Председателю Совета Безопасности и в соответствии с пунктом 4 резолюции 781 (1992) Совета Безопасности имеет честь довести до его сведения полученную Силами Организации Объединенных Наций по охране (СООНО) новую информацию о явных нарушениях запрета на военные полеты в воздушном пространстве Боснии и Герцеговины.

В период с 29 декабря 1992 года по 3 января 1993 года в воздушном пространстве Боснии и Герцеговины, судя по всему, было зафиксировано 20 полетов самолетов или вертолетов, на которые не распространяется исключение, предусмотренное в пункте 1 резолюции 781 (1992), или которые не были санкционированы СООНО в соответствии с пунктом 3 этой резолюции. Подробная информация о времени и маршрутах этих полетов приводится в приложении к настоящей ноте.

По всем подтвержденным нарушениям СООНО незамедлительно направляли протест соответствующей стороне.

ПРИЛОЖЕНИЕ I

Дополнительная информация о полетах в воздушном пространстве Боснии  
и Герцеговины, которые не были санкционированы СООНО  
(29 декабря 1992 года–3 января 1993 года)

Номер п/п	Дата	Начало	Конец	Примечания	Направление, скорость, высота
352	29 декабря	16.50	18.08	Военным наблюдателем Организации Объединенных Наций была зафиксирована посадка самолета АН-2 на аэродроме Цазин. До этого наблюдение за данным самолетом не велось. В ходе досмотра, проведенного военным наблюдателем, было установлено, что на борту самолета находились трое мужчин и одна женщина. В ходе повторного досмотра, проведенного перед вылетом, было установлено, что на борту находились трое раненых мужчин, три женщины и один больной ребенок. Самолет вылетел в 17 ч. 50 м.; дальнейшее наблюдение за ним велось военным наблюдателем Организации Объединенных Наций с помощью РЛС аэродрома Плесо. Военный наблюдатель Организации Объединенных Наций зафиксировал посадку этого самолета в Плесо, где он был подвергнут досмотру. Пассажиры сообщили военному наблюдателю, что являются гражданскими лицами. Пилот самолета сообщил военному наблюдателю, что он только что прибыл из Цазина. Этот самолет АН-2 с маскировочной окраской не имел опознавательных знаков или регистрационного номера.	Север, не установлена, не установлена
353	29 декабря	17.10	19.13	Военный наблюдатель Организации Объединенных Наций зафиксировал посадку самолета АН-2 на аэродроме в Цазине. В ходе проведенного военным наблюдателем Организации Объединенных Наций досмотра было установлено, что самолет не имел на борту никакого груза. В ходе досмотра, проведенного перед вылетом, было установлено, что на борту находились двое раненых мужчин, двое больных мужчин, две женщины и один ребенок. Самолет вылетел в 18 ч. 20 м.; дальнейшее слежение за ним осуществлялось военным наблюдателем Организации Объединенных Наций с помощью РЛС аэродрома Плесо. Военный наблюдатель	Север, не установлена, не установлена

/...

Номер п/п	Дата	Начало	Конец	Примечания	Направление, скорость, высота
				<p>Организации Объединенных Наций наблюдал за посадкой этого самолета в Плесо и провел его досмотр. На борту самолета находились две женщины, двое раненых мужчин, двое больных мужчин и один ребенок. Пассажиры сообщили военному наблюдателю, что являются гражданскими лицами. Пилот самолета сообщил военному наблюдателю, что он только что прибыл из Цазина. Этот самолет АН-2 имел маскировочную окраску и эмблему красного креста на фюзеляже.</p>	
354	29 декабря	17.45	18.25	<p>В 17 ч. 00 м. наблюдатель Миссии по наблюдению Европейского сообщества (МНЕС) зафиксировал вылет самолета КАСА-212 (регистрационный № FGHOX) с аэродрома Пула. Военный наблюдатель Организации Объединенных Наций наблюдал за посадкой этого самолета КАСА-212 (регистрационный № FGHOX) на аэродроме Цазин. В ходе проведенного досмотра было установлено, что на борту находились двое мужчин. Повторный досмотр был проведен перед вылетом; пассажиров на борту самолета не было. Самолет вылетел в 18 ч. 00 м.; дальнейшее слежение за ним осуществлялось военным наблюдателем Организации Объединенных Наций с помощью РЛС УВД аэродрома Плесо. После вылета самолет был впервые зафиксирован на экранах РЛС над Цазином и следовал в западном направлении. Объект исчез с экранов РЛС, когда он находился в 30 милях к востоку от Пулы. В 18 ч. 30 м. самолет КАСА-212 (регистрационный № FGHOX) снова был зафиксирован наблюдателем МНЕС на аэродроме в Пуле.</p>	
355	29 декабря	19.10	20.40	<p>Наблюдатель МНЕС зафиксировал вылет самолета КАСА-212 (регистрационный № FGHOX) с аэродрома Пула в 19 ч. 10 м. Военный наблюдатель Организации Объединенных Наций с помощью РЛС аэродрома Плесо наблюдал за этим самолетом с момента, когда он находился в 20 милях к востоку от Пулы, и до Цазина. Военный наблюдатель Организации Объединенных Наций наблюдал за посадкой этого самолета КАСА-212 на аэродроме Цазин. В ходе проведенного досмотра было</p>	<p>Восток, затем запад, не установлена, не установлена</p>

/...

Номер п/п	Дата	Начало	Конец	Примечания	Направление, скорость, высота
				<p>установлено, что на борту самолета находился один мужчина. В ходе повторного досмотра, проведенного перед вылетом, было установлено, что на борту находились четверо мужчин, пять женщин и двое детей. Самолет вылетел в 20 ч. 20 м.; дальнейшее наблюдение за ним осуществлялось военным наблюдателем Организации Объединенных Наций с помощью РЛС УВД аэродрома Плесо. Самолет был зафиксирован РЛС в воздухе над Цазином и следовал в западном направлении. Объект исчез с экранов РЛС, когда он находился в 30 милях к востоку от Пулы.</p>	
356	29 декабря	19.08	20.20	<p>Военный наблюдатель Организации Объединенных Наций наблюдал за вылетом самолета АН-2 из Плесо. В ходе проведенного военным наблюдателем Организации Объединенных Наций досмотра было установлено, что самолет не имел на борту никакого груза; дальнейшее слежение за самолетом осуществлялось военным наблюдателем Организации Объединенных Наций с помощью РЛС аэродрома Плесо. Этот самолет АН-2 с маскировочной окраской не имел каких-либо иных опознавательных знаков. Затем была зафиксирована посадка этого самолета на аэродроме Цазин. В ходе проведенного досмотра было установлено, что самолет не имел на борту какого-либо груза. В ходе повторного досмотра перед вылетом было установлено, что на борту находились трое мужчин, три женщины и один ребенок. В ходе обратного рейса самолет не был зафиксирован ни РЛС, ни военными наблюдателями Организации Объединенных Наций в Плесо.</p>	
357	29 декабря	21.20	22.10	<p>Военный наблюдатель Организации Объединенных Наций зафиксировал посадку самолета АН-2 на аэродроме в Цазине. В ходе проведенного досмотра было установлено, что самолет имел на борту груз, состоявший из курток, ботинок и одеял. При повторном досмотре, проведенном военным наблюдателем перед вылетом, никакого груза на борту не было обнаружено.</p>	

/...

Номер п/п	Дата	Начало	Конец	Примечания	Направление, скорость, высота
358	29 декабря	22.30	22.45	Военный наблюдатель Организации Объединенных Наций зафиксировал посадку самолета KACA-212 на аэродроме в Цазине. В ходе проведенного досмотра было установлено, что на борту находился один пассажир-мужчина. В ходе повторного досмотра, проведенного военным наблюдателем перед вылетом самолета, было установлено, что на его борту находились двое мужчин и одна женщина.	
359	29 декабря	23.20	00.02	Военный наблюдатель Организации Объединенных Наций зафиксировал посадку самолета АН-2 на аэродроме в Цазине. В ходе проведенного досмотра было установлено, что на борту самолета находился груз, состоявший из курток, ботинок и одеял. В ходе повторного досмотра, который был проведен военным наблюдателем перед вылетом самолета, было установлено, что на его борту находился один пассажир-мужчина.	
360	30 декабря	00.55	01.05	Военный наблюдатель Организации Объединенных Наций зафиксировал посадку самолета KACA-212 на аэродроме в Цазине. В ходе проведенного досмотра было установлено, что на его борту находились двое пассажиров-мужчин. В ходе повторного досмотра, проведенного военным наблюдателем перед вылетом, было установлено, что на его борту находились двое мужчин, четыре женщины и один ребенок.	
361	30 декабря	01.00	01.27	Военный наблюдатель Организации Объединенных Наций зафиксировал посадку самолета АН-2 на аэродроме Цазин. В ходе проведенного досмотра было установлено, что на его борту находился груз, состоявший из курток, ботинок и одеял. При повторном досмотре, проведенном военным наблюдателем перед вылетом, никакого груза на борту самолета не было обнаружено.	
362	30 декабря	08.04	08.22	С помощью системы АВАКС велось наблюдение за вертолетом в районе радиусом 5 морских миль на расстоянии 10 морских миль к северу от Добоя в секторе, контролируемом боснийскими сербами.	Восток, 130 узлов (150 миль/час), 10 000 футов

/...

Номер п/п	Дата	Начало	Конец	Примечания	Направление, скорость, высота
363	30 декабря	10.59	11.10	С помощью системы АВАКС был обнаружен летательный аппарат, следовавший из Корениты в район, расположенный на расстоянии 5 морских миль к северу от Биелины. Этот летательный аппарат следовал из Сербии в район Боснии и Герцеговины, контролируемый боснийскими сербами.	Север, 130 узлов (150 миль/час), 4000 футов
364	30 декабря	16.07	18.01	Военный наблюдатель Организации Объединенных Наций зафиксировал вылет самолета АН-2 с аэродрома Плесо, а другой военный наблюдатель Организации Объединенных Наций осуществлял наблюдение за ним с помощью поисковой РЛС аэродрома Плесо. Затем посадка этого самолета была зарегистрирована военным наблюдателем Организации Объединенных Наций в Цазине, где самолет находился в течение 36 минут. Впоследствии самолет вернулся в Плесо, где он был досмотрен военным наблюдателем Организации Объединенных Наций; при досмотре было установлено, что на борту самолета находились три женщины, четверо раненых мужчин и три ребенка.	Север, затем юг, не установлена, не установлена
365	30 декабря	16.15	19.07	Военный наблюдатель Организации Объединенных Наций зафиксировал вылет самолета АН-2 с аэродрома Плесо, а другой военный наблюдатель Организации Объединенных Наций осуществлял наблюдение за ним с помощью поисковой РЛС в Плесо. Военный наблюдатель Организации Объединенных Наций зафиксировал посадку этого самолета в Цазине, где он находился в течение 10 минут. Самолет вернулся в Плесо, где он был досмотрен военным наблюдателем Организации Объединенных Наций; при досмотре было установлено, что на борту самолета находились одна женщина, двое мужчин и трое детей.	Север, затем юг, не установлена, не установлена
366	30 декабря	16.36	18.01	Наблюдатель МНЕС зафиксировал вылет самолета КАСА-212 с аэродрома Пула; дальнейшее слежение за этим самолетом осуществлялось военным наблюдателем Организации Объединенных Наций с помощью поисковой РЛС в Плесо. Военный наблюдатель Орга-	Восток, затем запад, не установлена, не установлена

/...

Номер п/п	Дата	Начало	Конец	Примечания	Направление, скорость, высота
				низации Объединенных Наций зафиксировал посадку этого самолета в Цазине. Через небольшой период времени военный наблюдатель Организации Объединенных Наций с помощью РЛС наблюдал за обратным рейсом самолета в Пулу. Прибытие в Пулу было зафиксировано наблюдателем МНЕС.	
367	30 декабря	18.30	19.57	Наблюдатель МНЕС зафиксировал вылет самолета КАСА-212 из Пулы; дальнейшее наблюдение осуществлялось с помощью системы АВАКС. Через небольшой период времени военный наблюдатель Организации Объединенных Наций зафиксировал посадку этого самолета в Цазине; наблюдение за обратным рейсом в Пулу велось с помощью системы АВАКС. О прибытии самолета в Пулу сообщил хорватский центр управления воздушным движением.	Восток, затем запад, 150 узлов (175 миль/час), 6000 футов
368	30 декабря	20.29	22.00	Наблюдатель МНЕС зафиксировал вылет самолета КАСА-212 с аэродрома Пула; дальнейшее слежение за ним осуществлялось военным наблюдателем Организации Объединенных Наций с помощью поисковой РЛС в Плесо. Военным наблюдателем Организации Объединенных Наций была зафиксирована посадка этого самолета в Цазине. Слежение за обратным рейсом этого самолета в Пулу осуществлялось военным наблюдателем Организации Объединенных Наций с помощью РЛС. О времени прибытия самолета в Пулу сообщил хорватский центр управления воздушным движением.	Восток, затем запад, не установлена, не установлена
				31 декабря: сообщений о нарушениях не поступало	
369	1 января	12.09	12.12	С помощью системы АВАКС велось наблюдение за вертолетом, который был впервые обнаружен в трех милях к северо-востоку от Пруявора. Вертолет пролетел 5 миль в северо-западном направлении и исчез с экранов РЛС, когда находился в пяти милях к северу от города.	Северо-запад, 90 узлов (105 миль/час), 100 футов

/...

Номер п/п	Дата	Начало	Конец	Примечания	Направление, скорость, высота
370	1 января	12.35	14.25	Военный наблюдатель Организации Объединенных Наций наблюдал посадку вертолета Н-42 "Газель" в Лакташи в районе гостиницы (в 12 км к северо-востоку от Баня-Луки), где военным наблюдателям Организации Объединенных Наций было разрешено досмотреть вертолет. Вертолет не был снабжен пилонами для установки огневых средств. На борту вертолета в качестве пассажиров находились три генерала. Полагают, что одним из пассажиров был генерал Младич. Вертолет вылетел в неизвестном направлении. На фюзеляже вертолета была изображена эмблема Красного Креста.	Не установлено
			2 января:	сообщений о нарушениях не поступало	
371	3 января	08.02	08.13	С помощью системы АВАКС велось наблюдение за летательным аппаратом (по всей вероятности, вертолетом), совершавшим полет по кругу радиусом 5 морских миль на расстоянии 5 миль к югу от города Гацко в юго-восточной части Боснии и Герцеговины.	Полет по кругу, небольшая, 4400 футов

-----