安全理事会

GENERALS/25088
5 January 1993
CHINESE
ORIGINAL: ARABIC1993年1月7日伊拉克常驻联合国代表给秘书长的信

奉我国政府指示,谨通知你,美国飞机在1992年12月29日至1993年1月5日期间继续侵犯伊拉克领空进行侦察和挑衅,情况如下:

1992年12月29日-30日

(a) 北部地区: 31架次,时速600至900公里,高度6 000至10 000米,飞行集中于扎胡、杜胡克、摩苏尔、阿马迪耶、杜坎、伊尔比勒和拉万杜兹上空。

- 1992年12月30日9时48分,15时17分和16时20分,美国飞机对摩苏尔北部和法鲁克机场投下热照明弹。

(b) 南部地区: 78架次,机型为F-4、F-15和F-16飞机,时速600至900公里,高度6 500至11 000米,飞行集中于巴士拉、阿马拉、萨利赫堡、布萨耶、纳西里耶、塞勒曼和迪瓦尼耶南部。

- 1992年12月30日3时17分和4时59分,美国F-16飞机在纳西里耶上空8 000米高度超音速飞过。

1992年12月30-31日

(a) 北部地区: 33架次,时速600至900公里,高度6 000至8 000米,飞行集中于摩苏尔、伊尔比勒、杜胡克、扎胡、阿马迪耶和艾因扎拉上空。

120193

- 1992年12月31日20时50分,美国飞机在摩苏尔的菲尔纳斯机场上空超音速飞过。

(b) 南部地区: 62架次,机型为F-4、F-14、F-15和F-16飞机,时速600至900公里,高度7 000至9 000米,飞行集中于纳西里耶、萨马沃、塞勒曼、舍特拉、希德尔、艾尔塔维和布萨耶上空。

1992年12月31日-1993年1月1日

(a) 北部地区: 28架次,时速600至900公里,高度6 000至9 000米,飞行集中于摩苏尔、杜胡克、伊尔比勒、扎胡、泰勒阿费尔、杜坎和阿马迪耶上空。

(b) 南部地区: 70架次,机型为TR-1、预警机、F-14、F-15和F-16飞机,时速600至900公里,高度6 500至20 000米,飞行集中于纳西里耶、萨马沃、布萨耶、乌什巴耶、塞勒曼、尼斯夫、努哈布、贾利巴赫和贾努卜。

一架美国TR-1型飞机在南部地区从事敌意侦察,于1993年1月1日12时05分入境,13时40分离境,其时速为600公里,高度20 000米。

1993年1月1-2日

(a) 北部地区: 这一天在该地区未记录下任何空中活动。

(b) 南部地区: 77架次,机型为F-4、F-14、F-15和F-16飞机,时速600至900公里,高度6 000至10 500米,飞行集中于纳西里耶、萨马沃、贾利巴赫、古尔奈、布萨耶、塞勒曼和艾尔塔维。

1993年1月2-3日

(a) 北部地区: 24架次,时速700至800公里,高度6 500至8 000米,飞行集中于摩苏尔、杜胡克、扎胡和泰勒阿费尔。

1993年1月2日15时55分,一队飞机成敌意编组,在尼尼韦省塔克利夫附近的地方投下热照明弹。

1993年1月2日15时50分,两架美国飞机对摩苏尔北面费伊达附近的地方投下15

枚热照明弹。

(b) 南部地区：41架次，机型为F-4、F-14、F-15和F-16飞机，时速600至900公里，高度7 000至10 000米，飞行集中于纳西里耶、巴士拉、萨马沃、贾利巴赫、希德尔、舍特拉和布萨耶上空。

- 一架美国TR-1型飞机在南部地区从事敌意侦察，于1993年1月2日11时46分进入领空，14时38分离境，其飞行高度为20 000米。

1993年1月3-4日

(a) 北部地区：31架次，时速600至900公里，高度6 000至9 000米，飞行集中于摩苏尔、杜胡克、伊尔比勒、泰勒阿费尔、扎胡和阿马迪耶上空。

(b) 南部地区：62架次，时速600至900公里，高度6 000至8 500米，飞行集中于巴士拉、艾尔塔维、贾利巴赫、塞勒曼、纳西里耶和萨马沃。

1993年1月4-5日

(a) 北部地区：40架次，时速600至900公里，高度4 000至10 000米，飞行集中于扎胡、杜胡克、伊尔比勒、摩苏尔、泰勒阿费尔和阿马迪耶上空。

(b) 南部地区：64架次，机型为F-4、F-14、F-15和F-16飞机，时速720至840公里，高度5 000至8 000米，飞行集中于萨马沃、纳西里耶、贾利巴赫、艾尔塔维、古尔奈、希德尔、阿马拉、布萨耶、舍特拉和塞勒曼上空。

请将本函作为安全理事会正式文件分发为荷。

常驻代表

大使

尼扎尔·哈姆敦(签名)