



Совет Безопасности

Distr.
GENERAL

S/25088
11 January 1993
RUSSIAN
ORIGINAL: ARABIC

ПИСЬМО ПОСТОЯННОГО ПРЕДСТАВИТЕЛЯ ИРАКА ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ
ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ ОТ 7 ЯНВАРЯ 1993 ГОДА НА ИМЯ
ГЕНЕРАЛЬНОГО СЕКРЕТАРЯ

По поручению моего правительства имею честь информировать Вас о том, что в течение периода с 29 декабря 1992 года по 5 января 1993 года самолеты Соединенных Штатов продолжали нарушать воздушное пространство Ирака, преследуя при этом разведывательные и провокационные цели. В течение вышеуказанного периода самолеты Соединенных Штатов продолжали сбрасывать тепловые ловушки и преодолевать звуковой барьер над городами Ирака.

Даты

Подробная информация о нарушениях

- 29-30 декабря 1992 года
- a) Северные районы: 31 самолето-пролет со скоростью 600-900 км в час на высоте 6000-10 000 метров над следующими районами: Захо, Дахук, Мосул, Эль-Амадия, Дукан, Эрбиль и Равандуз.
30 декабря 1992 года в 09 ч. 48 м., 15 ч. 17 м. и 16 ч. 20 м. самолеты Соединенных Штатов сбросили тепловые ловушки в северной части Мосула и над аэродромом Эль-Фарук.
- b) Южные районы: 78 самолето-пролетов, совершенных самолетами Ф-4, Ф-15 и Ф-16 со скоростью 600-900 км в час на высоте 6500-11 000 метров над следующими районами: Басра, Амара, Калъат-Салех, Эль-Бусайя, Эн-Насирия, Салман и юг Дивании.
30 декабря 1992 года в 03 ч. 17 м. и 04 ч. 59 м. американский самолет Ф-16 преодолел звуковой барьер над городом Эн-Насирия на высоте 8000 метров.

- 30-31 декабря 1992 года
- a) Северные районы: 33 самолето-пролета со скоростью 600-900 км в час на высоте 6000-8000 метров над следующими районами: Мосул, Эрбиль, Дахук, Захо, Эль-Амадия и Айн-Зала.
31 декабря 1992 года в 20 ч. 50 м. американский самолет преодолел звуковой барьер над аэродромом Фарнас в городе Мосул.
 - b) Южные районы: 62 самолето-пролета, совершенных самолетами Ф-4, Ф-14, Ф-15 и Ф-16 со скоростью 600-900 км в час на высоте 7000-9000 метров над следующими районами: Эн-Насирия, Самава, Салман, Шатра, Эль-Хидр, Ратави и Эль-Бусайя.
- 31 декабря 1992 года -
1 января 1993 года
- a) Северные районы: 28 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км в час на высоте 6000-9000 метров над следующими районами: Мосул, Дахук, Эрбиль, Захо, Телль-Афар, Дукан и Эль-Амадия.
 - b) Южные районы: 70 самолето-пролетов, совершенных самолетами TR-1, Авакс, Ф-14, Ф-15 и Ф-16 со скоростью 600-900 км в час на высоте 6500-20 000 метров над следующими районами: Эн-Насирия, Эль-Бусайя, Шубейджа, Салман, Ласф, Эн-Нахиб, Джалиба и южная часть Эль-Джануба.
1 января 1993 года с 12 ч. 05 м. по 13 ч. 40 м. в южной части Ирака находился американский самолет TR-1, выполнявший разведывательные функции на высоте 20 000 метров.
- 1-2 января 1993 года
- a) Северные районы: в течение указанного дня самолето-пролетов зафиксировано не было.
 - b) Южные районы: 77 самолето-пролетов, совершенных самолетами Ф-4, Ф-14, Ф-15 и Ф-16 со скоростью 600-900 км в час на высоте 6000-10 500 метров над следующими районами: Эн-Насирия, Самава, Джалиба, Эль-Курна, Эль-Бусайя, Салман и Ратави.
- 2-3 января 1993 года
- a) Северные районы: 24 самолето-пролета со скоростью 700-800 км в час на высоте 6500-8000 метров над следующими районами: Мосул, Дахук, Захо и Телль-Афар.
2 января 1993 года в 15 ч. 55 м. группа вражеских самолетов, выполнявших полет на большой высоте,

/...

сбросила тепловые ловушки недалеко от Таклифа в Мухафазе Найнава.

2 января 1993 года в 15 ч. 50 м. группа в составе двух американских самолетов сбросила 15 тепловых ловушек недалеко от Файды к северу от Мосула.

- b) Южные районы: 41 самолето-пролет, совершенный самолетами Ф-4, Ф-14, Ф-15 и Ф-16 со скоростью 600-900 км в час на высоте 700-10 000 метров над следующими районами: Эн-Насирия, Басра, Самава, Джалиба, Эль-Хидр, Ратави и Эль-Бусайя.
2 января 1993 года с 11 ч. 46 м. до 14 ч. 38 м. в южной части Ирака находился американский самолет TR-1, выполнявший разведывательные функции на высоте 20 000 метров.

3-4 января 1993 года

- a) Северные районы: 31 самолето-пролет со скоростью 600-900 км в час на высоте 6000-9000 метров над следующими районами: Мосул, Дахук, Эрбиль, Тель-Афар, Захо и Эль-Амадия.
b) Южные районы: 62 самолето-пролета со скоростью 600-900 км в час на высоте 6000-8500 метров над следующими районами: Басра, Ратави, Джалиба, Салман, Эн-Насирия и Самава.

4-5 января 1993 года

- a) Северные районы: 40 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км в час на высоте 4000-10 000 метров над следующими районами: Захо, Дахук, Эрбиль, Мосул, Тель-Афар и Эль-Амадия.
b) Южные районы: 64 самолето-пролета, совершенных самолетами Ф-4, Ф-14, Ф-15 и Ф-16 со скоростью 720-840 км в час на высоте 5000-8000 метров над следующими районами: Самава, Эн-Насирия, Джалиба, Ратави, Эль-Курна, Эль-Хидр, Амара, Эль-Бусайя, Шатра и Салман.

Буду признателен за распространение настоящего письма в качестве официального документа Совета Безопасности.

Низар ХАМДУН
Посол
Постоянный представитель
