



Conseil de sécurité

Distr.
GENERALE

S/25088
11 janvier 1993
FRANCAIS
ORIGINAL : ARABE

LETTRE DATEE DU 7 JANVIER 1993, ADRESSEE AU SECRETAIRE GENERAL
PAR LE REPRESENTANT PERMANENT DE L'IRAQ AUPRES DE L'ORGANISATION
DES NATIONS UNIES

D'ordre de mon gouvernement, j'ai l'honneur de vous faire savoir que l'aviation des Etats-Unis d'Amérique a, au cours de la période allant du 29 décembre 1992 au 5 janvier 1993, continué de violer l'espace aérien iraquien, aux fins d'observation et de provocation, et qu'elle a maintes fois au cours de cette période lancé des fusées incendiaires et franchi le mur du son au-dessus de paisibles villes iraqiennes.

Date

Faits

29-30 décembre 1992

- a) Région nord : 31 sorties effectuées à une vitesse de 600 à 900 kilomètres à l'heure et à une altitude de 6 000 à 10 000 mètres au-dessus des régions de Zakho, Dohouk, Mossoul, Amadiya, Dokkan, Arbil et Rawandouz.

Le 30 décembre 1992 à 9 h 48, 15 h 17 et 16 h 20, l'aviation américaine a lancé des fusées incendiaires au nord de Mossoul et au-dessus de l'aérodrome d'Al-Farouq.

- b) Région sud : 78 sorties effectuées par des F-4, des F-15 et des F-16 à une vitesse de 600 à 900 kilomètres à l'heure et à une altitude de 6 500 à 11 000 mètres au-dessus des régions de Bassorah, Amara, Qalaat Salih, Bassiya, Nassiriya, Salman et au sud de Diwaniya.

Le 30 décembre 1992 à 3 h 17 et à 4 h 59, des avions de type F-16 ont franchi le mur du son à une altitude de 8 000 mètres au-dessus de la ville de Nassiriya.

30-31 décembre 1992

- a) Région nord : 33 sorties effectuées à une vitesse de 600 à 900 kilomètres à l'heure et à une altitude de 6 000 à 8 000 mètres au-dessus des régions de Mossoul, Arbil, Dohouk, Zakho, Amadiya, et Aïn Zalah.

Le 31 décembre 1992 à 20 h 50, des avions ont franchi le mur du son au-dessus de l'aérodrome de Firnas (ville de Mossoul).

- b) Région sud : 62 sorties effectuées par des F-4, F-14, F-15 et F-16 à une vitesse de 600 à 900 kilomètres à l'heure et à une altitude de 7 000 à 9 000 mètres au-dessus des régions de Nassiyira, Samawa, Salman, Chatra, Khidir, Artaoui et Bassiya.

31 décembre 1992-1er janvier 1993

- a) Région nord : 28 sorties effectuées à une vitesse de 600 à 900 kilomètres à l'heure et à une altitude de 6 000 à 9 000 mètres au-dessus des régions de Mossoul, Dohouk, Arbil, Zakho, Tell Afar, Dokkan et Amadiya.
- b) Région sud : 70 sorties effectuées par des TR-1, des porte-AWACS, des F-14, des F-15 et des F-16 à une vitesse de 600 à 900 kilomètres à l'heure et à une altitude de 6 500 à 20 000 mètres au-dessus des régions de Nassiriya, Bassiya, Ash-Bija, Salman, Lasaf, Nakhib et Jaliba.

Le 1er janvier 1993, un des appareils, de type TR-1, a effectué un vol de reconnaissance dans la région sud de 12 h 5 à 13 h 40, à une vitesse de 600 kilomètres à l'heure et à une altitude de 20 000 mètres.

1-2 janvier 1993

- a) Région nord : aucune activité n'a été signalée dans cette région pendant cette journée.

/...

- b) Région sud : 77 sorties effectuées par des F-4, des F-14, des F-15 et des F-16 à une vitesse de 600 à 900 kilomètres à l'heure et à une altitude de 6 000 à 10 500 mètres au-dessus des régions de Nassiriya, Samawa, Jaliba, Qurna, Bassiya, Salman et Artaoui.

2-3 janvier 1993

- a) Région nord : 24 sorties effectuées à une vitesse de 700 à 800 kilomètres à l'heure et à une altitude de 6 500 à 8 000 mètres au-dessus des régions de Mossoul, Dohouk, Zakho et Tell Afar.

Le 2 janvier 1993 à 15 h 55, une patrouille volant à haute altitude a tiré des fusées incendiaires sur la région proche de Talkif, dans le gouvernorat de Ninive.

Le 2 janvier 1993 à 15 h 50, deux avions ont lancé 15 fusées incendiaires sur la région proche de Fayda, au nord de la ville de Mossoul.

- b) Région sud : 41 sorties effectuées par des F-4, des F-14, des F-15 et des F-16, à une vitesse de 600 à 900 kilomètres à l'heure et à une altitude de 7 000 à 10 000 mètres au-dessus des régions de Nassiriya, Bassorah, Samawa, Jaliba, Khidir, Artaoui et Bassiya.

Le 2 janvier 1993, un appareil de type TR-1 a effectué un vol de reconnaissance dans la région sud de 11 h 46 à 14 h 38, à une altitude de 20 000 mètres.

3-4 janvier 1993

- a) Région nord : 31 sorties effectuées à une vitesse de 600 à 900 kilomètres à l'heure et à une altitude de 6 000 à 9 000 mètres au-dessus des régions de Mossoul, Dohouk, Arbil, Tell Afar, Zakho et Amadiya.

/...

b) Région sud : 62 sorties effectuées à une vitesse de 600 à 900 kilomètres à l'heure et à une altitude de 6 000 à 8 500 mètres au-dessus des régions de Bassorah, Artaoui, Jaliba, Salman, Nassiriya et Samawa.

4-5 janvier 1993

a) Région nord : 40 sorties effectuées à une vitesse de 600 à 900 kilomètres à l'heure et à une altitude de 4 000 à 10 000 mètres au-dessus des régions de Zakho, Dohouk, Arbil, Mossoul, Tell Afar et Amadiya.

b) Région sud : 64 sorties effectuées par des F-4, des F-14, des F-15 et des F-16 à une vitesse de 720 à 840 kilomètres à l'heure et à une altitude de 5 000 à 8 000 mètres au-dessus des régions de Samawa, Nassiriya, Jaliba, Artaoui, Qurna, Khidir, Amara, Bassiya, Chatra et Salman.

Je vous serais obligé de bien vouloir faire distribuer le texte de la présente lettre comme document du Conseil de sécurité.

L'Ambassadeur,

Représentant permanent

(Signé) Nizar HAMDOON
