



Совет Безопасности

Distr.
GENERAL

S/19488
10 February 1988
RUSSIAN
ORIGINAL: ENGLISH

ЗАПИСКА ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА БЕЗОПАСНОСТИ

Прилагаемое письмо Постоянного наблюдателя Корейской Республики при Организации Объединенных Наций от 10 февраля 1988 года было направлено на имя Председателя Совета Безопасности. Во исполнение содержащейся в нем просьбы это письмо вместе с приложением к нему распространяется в качестве документа Совета Безопасности.

Приложение

Письмо Постоянного наблюдателя Корейской Республики при
Организации Объединенных Наций от 10 февраля 1988 года
на имя Председателя Совета Безопасности

По поручению моего правительства имею честь довести до Вашего сведения информацию о трагическом инциденте, в ходе которого около 14 ч. 05 м. 29 ноября 1987 года над Андаманским морем близ побережья Социалистической Республики Бирманский Союз в результате взрыва в воздухе был уничтожен коммерческий пассажирский самолет компании Корейской Республики "Кориэн эйр" с 115 пассажирами на борту, который выполнял свой регулярный рейс 858 по маршруту Багдад - Сеул.

Корейская Республика незамедлительно начала расследование причин взрыва. К настоящему письму прилагается резюме результатов этого расследования. Результаты расследования свидетельствуют о том, что взрыв был вызван бомбами с часовым механизмом, установленными северокорейскими агентами.

Учитывая серьезность этого акта, связанного с применением силы против гражданского воздушного судна, который представляет собой угрозу миру и безопасности международного сообщества в целом, прошу Вас о срочном созыве заседания Совета Безопасности в соответствии с пунктом 2 статьи 35 Устава Организации Объединенных Наций для рассмотрения серьезного положения, сложившегося в результате указанного инцидента.

В этой связи от имени моего правительства я заявляю, что Корейская Республика признает, как она делала это всегда, обязательство, касающееся мирного урегулирования споров, которое содержится в Уставе. Я прошу также о том, чтобы представитель правительства Корейской Республики был приглашен Советом Безопасности для участия в обсуждении этого вопроса в соответствии со статьей 32 Устава.

Буду признателен за распространение настоящего письма и прилагаемого к нему документа, озаглавленного "Результаты проведенного правительством Корейской Республики расследования обстоятельств взрыва самолета компании "Кориэн эйр", следовавшего рейсом 858, в качестве документа Совета Безопасности.

Кун ПАК
Посол
Постоянный представитель

ПРИЛОЖЕНИЕ

**РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕДЕННОГО ПРАВИТЕЛЬСТВОМ КОРЕЙСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
РАССЛЕДОВАНИЯ ОБСТОЯТЕЛЬСТВ ВЗРЫВА САМОЛЕТА КОМПАНИИ
"КОРИЭН Эйр", СЛЕДОВАВШЕГО РЕЙСОМ 858**

2 февраля 1988 года

**Министерство иностранных дел
Корейской Республики**

СОДЕРЖАНИЕ

| | <u>Стр.</u> |
|---|-------------|
| I. Введение | 5 |
| II. Биографические сведения | 6 |
| III. Обучение в Северной Корее | 7 |
| IV. Обучение за рубежом | 8 |
| V. Приказ взорвать авиалайнер | 8 |
| VI. Осуществление задания | 9 |
| Приложение I: Фотографии | 11 |
| Приложение II: Схема передвижения агентов | 39 |

I. Введение

1. 29 ноября 1987 года самолет компании "Кориэн эйр", следовавший рейсом 858 по маршруту Абу-Даби - Бангкок, исчез вскоре после его последнего выхода на связь с диспетчерским центром Рангуна. Узнав об исчезновении самолета, правительство Корейской Республики незамедлительно начало его поиски.

Одновременно с этим, подозревая возможность саботажа, правительство Корейской Республики начало внимательное изучение личности пассажиров, находившихся на борту самолета, в особенности тех, кто сошел в Абу-Даби. В результате этого изучения главными объектами нашего подозрения стали два японских гражданина - Хатия Синити и Хатия Маюми.

2. Наши подозрения были основаны на ряде сомнительных фактов об этой японской паре. Так, в частности, они совершили перелет из Белграда в Бахрейн через Багдад, где им пришлось ждать в течение трех часов, и в Абу-Даби, где пересадка заняла шесть часов, в то время как существует прямой рейс Белград - Бахрейн через Амман.

3. Исходя из этих подозрений, посольство Кореи в Объединенных Арабских Эмиратах (ОАЭ) 30 ноября обратилось к посольству Японии в ОАЭ с просьбой о проверке личности двух указанных японских граждан. Посольство Японии направило номера их паспортов и другие данные в министерство иностранных дел Японии.

Вскоре по номеру паспорта министерство установило, что этот паспорт является поддельным. Поэтому министерство иностранных дел Японии поручило своему посольству в Бахрейне обратиться с просьбой к правительству Бахрейна предотвратить выезд двух японских граждан из этой страны. В это же время информация об этом была доведена до сведения посольства Корейской Республики в Бахрейне, и ему было поручено оказывать содействие правительству Бахрейна.

4. Утром 1 декабря 1987 года два японских гражданина появились в манамском аэропорту в Бахрейне и были задержаны бахрейнскими властями. Будучи задержаны в аэропорту для ответа на вопросы бахрейнских властей, оба японца совершили попытку к самоубийству путем разжевывания сигаретного фильтра, в котором содержалась ампула с ядом. Хатия Синити скончался от этого яда через несколько часов, а Хатия Маюми выжила.

5. Маюми была помещена в больницу в Бахрейне и вскоре пришла в сознание. Бахрейнские власти задавали ей вопросы, однако она не отвечала на них.

Правительство Корейской Республики направило в Бахрейн своего специального представителя для ведения переговоров о выдаче подозреваемых лиц Корейской Республике на следующих основаниях. Во-первых, оба государства - Бахрейн и Корейская Республика - являются участниками Конвенции о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности гражданской авиации (Монреальская конвенция). Во-вторых, оба Хатия подозревались в причастности к исчезновению самолета KAL 858, зарегистрированного в Корейской Республике. В-третьих, имелись сильные подозрения, что Хатия были секретными агентами Северной Кореи.

6. Подозрения корейского правительства относительно того, что эти японцы были тайными агентами Северной Кореи, были обусловлены рядом причин. Во-первых, данные о личности в паспорте Хатия Синити были абсолютно идентичны данным действительного Хатия Синити, который тем временем обратился в японскую полицию. Действительный Хатия Синити заявил, что в октябре 1983 года одолжил приблизительно на месяц свой паспорт некоему Миямото Акира. Мы сделали вывод, что Миямото Акира причастен к изготовлению поддельного паспорта для лица, присвоившего себе имя Хатия Синити. Миямото Акира разыскивался японской полицией за свою причастность к одному из предыдущих скандалов, имевших место в Японии в связи с северокорейскими шпионами. Во-вторых, оба подозреваемых предприняли попытку к самоубийству, используя такой же вид яда, как и другие северокорейские шпионы, задержанные в Корейской Республике в недавнем прошлом (см. фотографию 8).

7. Правительство Бахрейна изучило просьбу и материалы нашего правительства и приняло решение о выдаче Хатия Маюми Корейской Республике вместе с телом ее скончавшегося коллеги и принадлежащими им вещами (см. фотографию 20).

8. Прибыв 15 декабря в Корею, Хатия Маюми сначала выдавала себя за китайку. 18 декабря она на китайском языке попросила поесть. Далее, также на китайском она сказала, что родилась в провинции Хейлункэн в Китае и в 1986 году незаконно иммигрировала в Макао, где работала в казино, пока не была удочерена Хатия Синити, после чего переехала в Японию. Она даже прочитала наизусть несколько китайских стихотворений.

9. Однако ее попытки выдать себя за китайку усилили подозрение следственных органов. Во-первых, в провинции Хейлункэн не существовало того адреса, который указала Хатия Маюми. Наши органы проверили и адрес в Японии, где она, по ее словам, проживала с Хатия Синити. Они обнаружили, что по этому адресу проживает другая семья. Маюми говорила на китайском языке без акцента, характерного для жителей провинции Хейлункэн. Маюми были не известны многие детали китайских и японских обычаев. На основании этих и других фактов следственные органы пришли к выводу о том, что эта женщина скрывает свою подлинную личность под именем Маюми.

10. И наконец, 23 декабря Маюми созналась в том, что является тайным агентом Северной Кореи по имени Ким Хён Хви, и начала отвечать на вопросы на корейском языке. Ким Хён Хви призналась, что шокирована резким отличием неожиданно открывшейся перед ней южнокорейской действительности от того мрачного образа Южной Кореи, который внушался ей на протяжении всей ее жизни в Северной Корее. Она также заявила, что потрясена самым гуманным обращением, которому она подвергается со стороны представителей задержавших ее органов.

Ниже воспроизводится полная картина обстоятельств взрыва самолета, следовавшего рейсом KAL 858, на основе признаний Ким Хён Хви и других независимых материалов.

II. Биографические сведения

11. Семидесятилетний Ким Сун Ир, выдававший себя за японца по имени Хатия Синити, был специальным агентом разведывательного управления Центрального Комитета Трудовой партии Северной Кореи. Этот секретный агент имел большой опыт работы за границей, свободно владел четырьмя языками – японским, китайским, английским и русским – и являлся специалистом по электронному оборудованию. Его жена и семеро детей проживают в районе Моранбон, Пхеньян, Северная Корея.

12. Ким Хён Хви в возрасте 26 лет, выдававшая себя за японку по имени Хатия Маюми, является старшей дочерью Ким Вон Сока, 58 лет, в прошлом сотрудника министерства иностранных дел Северной Кореи. После окончания в Пхеньяне хасинской народной школы, а затем чунсинской средней школы в течение года она обучалась на подготовительном отделении Университета имени Ким Ир Сена в Пхеньяне. В феврале 1980 года, будучи студенткой-второкурсницей Пхеньянского института иностранных языков, изучающей японский язык, она, благодаря своей внешней привлекательности, большим способностям и семейному происхождению, была завербована в качестве оперативного работника разведывательного управления Центрального Комитета Трудовой партии Северной Кореи.

13. Ким Хён Хви вступила в члены Трудовой партии Северной Кореи 15 апреля 1982 года. По случаю 40-й годовщины национального освобождения 15 августа 1985 года она была награждена медалью "За выдающиеся заслуги перед государством". 15 апреля 1987 года ее также наградили орденом "Национального флага третьей степени".

14. Было достоверно установлено, что ее отец, Ким Вон Сок, с 1962 по 1967 год работал третьим секретарем посольства Северной Кореи на Кубе. Впоследствии он был направлен на работу в посольство Северной Кореи в Москве. По полученным сведениям, сейчас он является представителем по вопросам рыболовства в торгпредстве Северной Кореи в Анголе.

15. В настоящее время три члена семьи Ким Хён Хви проживают в квартире № 1 на седьмом этаже жилого здания министерства торговли по адресу: Мунсу 1-донг, район Мунсу, Пхеньян. Ими являются ее мать, Лим Мён Сик, в возрасте 54 лет, преподававшая до замужества в манвольской средней школе в Кэсоне; ее сестра, преподаватель в тонхунской средней школе в Пхеньяне; и ее брат, выпускник арабского отделения Пхеньянского института иностранных языков. Все члены ее семьи являются убежденными сторонниками и членами Трудовой партии Северной Кореи.

16. В период обучения в начальной школе Ким Хён Хви, благодаря своим внешним данным, привлекалась к исполнению детских ролей. 2 ноября 1972 года, будучи ученицей первого класса средней школы, она вручила букет цветов старшему делегату Кореической Республики в Координационном комитете по урегулированию проблем между Севером и Югом Чан Ги Яну во время его визита в Пхеньян для участия во втором совещании этого Комитета (см. фотографию 5).

III. Обучение в Северной Корее

17. Начиная с апреля 1980 года она прошла годичный курс политической идеологии, боевой борьбы, стрельбы из огнестрельного оружия, марш-бросков на большие дистанции и другой физической подготовки в Кымсонском военно-политическом училище, осуществляющем подготовку агентов разведслужб и расположенном в районе Рёнсон в Пхеньяне.

18. В течение двух лет с апреля 1981 года по март 1983 года она проживала вместе с женщиной японской национальности в "гостевом доме" (конспиративная квартира для подготовки агентов разведслужб) в Тонбук-ри, Пхеньян, где она изучала японские обычаи и манеры и совершенствовала знания японского языка, с тем чтобы она могла сойти за японку.

19. В марте 1983 года ее перевели в другой "гостевой дом" в Тонбук-ри для дальнейшего овладения навыками шпионажа, включая вождение автомобиля, фотодело и секретную связь, где она находилась еще примерно 16 месяцев до июля 1984 года.

IV. Обучение за рубежом

20. В июле 1984 года Ким Хён Хви была сведена с Ким Сун Иром в террористическую группу "отец-дочь" и на протяжении трех лет и четырех месяцев проходила углубленную подготовку в области организации секретных операций, включая применение взрывных устройств, изучение иностранных языков и ознакомление с "капиталистической" культурой.

21. С 15 августа 1984 года они совершили месячную поездку в Вену, Копенгаген, Франкфурт, Женеvu и Париж для ознакомления с другими странами.

22. После завершения европейского турне Ким Хён Хви в одиночку отправилась в Макао через Гонконг, где она остановилась в номере 122 гостиницы "Эсторил", дожидаясь дальнейших указаний из Пхеньяна (см. фотографию 17).

23. Тем временем Ким Сун Ир, выдавая себя за японца по имени Хатия Синити, 21 сентября 1984 года прибыл в Сеул и в течение шести дней до 26 сентября проживал в гостинице "Президент" в Сеуле. Затем, 28 сентября он отправился в Макао для встречи с Ким Хён Хви, после чего они вместе возвратились в Пхеньян с проездом через Пекин 2 октября (см. фотографию 15).

24. По возвращении в Пхеньян Ким Хён Хви в течение шести месяцев с января по июнь 1985 года продолжала изучение японского и китайского языков. После этого она была направлена в Кантон, Китай, и в Макао сроком на полтора года для дальнейшего изучения местных языков и обычаев (см. фотографию 18).

25. Таким образом, подготовка Ким Хён Хви в качестве секретного агента Северной Кореи, выдающего себя за иностранца, продолжалась в течение семи лет и восьми месяцев.

V. Приказ взорвать авиалайнер

26. Взрыв на борту авиалайнера компании "Кориэн эйр", выполнявшего рейс 858, был организован по личному указанию Ким Чон Ира, вероятного наследника Ким Ир Сена, которое было передано Ким Сун Иру и Ким Хён Хви начальником разведывательного управления Центрального Комитета Трудовой партии Северной Кореи 7 октября 1987 года. Суть приказа Ким Чон Ира заключалась в следующем:

- Партия решила взорвать самолет компании "Кориэн эйр", чтобы положить конец попыткам Южной Кореи увековечить раздел родины и организовать собственными силами Олимпиаду-88;

- настоящее задание, которое должно быть выполнено в этот переломный момент, нанесет марионеточному режиму Южной Кореи смертельный удар, побудив многие страны отказаться от участия в Олимпиаде в Сеуле;

- оно должно быть исполнено безукоризненно и должно оставаться совершенно секретным.

27. После получения приказов оба агента с 7 октября по 10 ноября прошли дальнейшую подготовку в области обращения со взрывными устройствами в "гостевом доме" в Тонбук-ри, Пхеньян. Им были даны следующие конкретные инструкции:

- вместе с начальником отдела разведывательного управления Трудовой партии Северной Кореи Чхо отправиться из Пхеньяна в Белград через Москву, Будапешт и Вену;
- получить у Чхо взрывчатые вещества в Белграде;
- сесть на самолет корейской авиакомпании, отправляющийся из Багдада в Сеул, установить бомбу замедленного действия, замаскированную под радиоприемник, а также бутылку из-под вина, содержащую зажигательную смесь, на борту самолета и сойти с него в аэропорту Абу-Даби;
- вновь совершить перелет в Вену для встречи с Чхо и возвращения в Пхеньян.

28. Кроме того, Ким Хён Хви отдельно получила следующие инструкции:

- самостоятельно подготовить и установить бомбу в том случае, если руководителю группы Ким Сун Иру не удастся сделать этого в силу каких-либо непредвиденных обстоятельств;
- выдавать себя за японку и дочь Ким Сун Ира, отправившуюся вместе с ним в иностранную туристическую поездку, с тем чтобы не допустить опознания, а также распорядиться выделенными на операцию средствами;
- в случае задержания раскусить ампулу с ядом, спрятанную в сигаретном фильтре, и, таким образом, покончить с собой, скрыв участие в операции Ким Чон Ира.

29. 10 ноября 1987 года, за два дня до отъезда из Пхеньяна, начальник разведывательного управления Трудовой партии Северной Кореи при инструктаже агентов подчеркнул, что приказ для них был отдан самим руководителем Ким Чон Иром. После этого начальник Управления огласил окончательную инструкцию, согласно которой они должны были взорвать самолет компании "Коризэн эйр", совершающий рейс 858 и отправляющийся из Багдада в Сеул в 23 ч. 30 м. 28 ноября 1987 года.

VI. Осуществление задания

30. 12 ноября 1987 года в 6 ч. 00 м., спустя два дня после получения окончательного приказа подложить взрывное устройство в самолет авиакомпании "Кориан эйр", рейс 858, Ким Хён Хви приняла следующую присягу перед портретом Ким Чон Ира в зале "гостиницы":

На данном этапе, когда весь народ решает грандиозную задачу построения социализма в своем отечестве, революция на Юге переходит в решающую стадию. Попытки врагов увековечить раздел отечества становятся все более изощренными. Выполняя боевое задание в самой глубине вражеской территории, я буду помнить о доверии ко мне со стороны Партии, соблюдать три Революционных кода (организации, задания и жизни) и добросовестно выполняю свое задание в тесном сотрудничестве со своим партнером. Я буду защищать, даже ценой собственной жизни, великую репутацию и престиж нашего уважаемого руководителя.

31. После принятия присяги Ким Хён Хви получила северокорейский паспорт на имя Ким Ок Хва. Она вылетела из аэропорта Сунан в Пхеньяне с Ким Сун Иром, руководителем группы, в сопровождении сотрудников управления разведки Трудовой партии Кореи, начальника отдела Чхо и инструктора Чхо. 13 ноября 1987 года транзитным рейсом через Москву группа прибыла в Будапешт (см. фотографию 11).

32. 18 ноября 1987 года, после 6-дневного проживания на конспиративной квартире в Будапеште, подготовленной посольством Северной Кореи, Ким Хён Хви и Ким Сун Ир выехали в Вену на автомобиле посольства. По пути в Вену они сменили свои северокорейские паспорта на подложные японские паспорта. В Вене они остановились в гостинице "Ампаркринг", комната 603, где пробыли пять дней (см. фотографии 10 и 19).

33. 19 ноября Ким Сун Ир приобрел авиабилеты в кассе "Остриан эйрлайнз" в Вене на рейс Вена - Белград - Багдад - Абу-Даби - Бахрейн.

34. На следующий день они приобрели другие билеты в кассе "Алиталия эйрлайнз" на рейс Абу-Даби - Амман - Рим.

35. 23 ноября 1987 года они выехали из Вены самолетом авиакомпании "Остриан эйрлайнз" около 14 ч. 25 м. (по местному времени) и прибыли в Белград около 15 ч. 30 м. в тот же день и остановились в гостинице "Метрополитэн", комната 811. 26 ноября они приобрели билеты на рейс Рим - Вена авиакомпании "Остриан эйрлайнз", с тем чтобы присоединиться к Чхо, их непосредственным руководителям из Пхеньяна, после выполнения задания (см. фотографию 16).

36. 27 ноября в районе 19 ч. 00 м. Ким Хён Хви и Ким Сун Ир получили взрывное устройство с часовым механизмом, замаскированное под портативный радиоприемник фирмы "Панасоник" японского производства, и жидкое взрывчатое вещество в бутылке из-под спиртного от начальника отдела Чхо, который прибыл в Белград из Вены поездом (см. фотографию 6).

37. Как и было запланировано, они вылетели из Белграда 28 ноября и прибыли в Багдад в 20 ч. 30 м. (по местному времени). В течение трех часов они ожидали пересадки на рейс 858 в Абу-Даби авиакомпании "Кориан эйр" в зале для транзитных пассажиров аэропорта Багдада.

Около 23 ч. 05 м. (по местному времени), примерно за 20 минут до вылета злополучного рейса KAL 858, они привели в боевое положение часовой механизм взрывного устройства, которое должно было сработать через девять часов. После посадки в самолет они заложили взрывное устройство с часовым механизмом и жидкое взрывчатое вещество в багажное отделение в салоне самолета над своими местами 7В и 7С.

38. 29 ноября в 2 ч. 44 м. (по местному времени) они покинули самолет в аэропорту Абу-Даби во время транзитной остановки, оставив взрывное устройство в самолете.

Спустя девять часов во время полета самолета над Андаманским морем вблизи побережья Бирмы произошел взрыв. Все 115 человек, находившиеся на борту самолета, погибли.

ПРИЛОЖЕНИЕ I:

ФОТОГРАФИИ

1. ЛИЧНОСТИ АГЕНТОВ



- а. Ким Сун Ир, подлинное имя Хатия Синити, который покончил жизнь самоубийством.

Адрес: Moranbong District,
Pyongyang, North Korea

Род занятий: Специальный агент,
управление разведки,
Центральный комитет,
Трудовая партия Кореи

Возраст: 70 лет

Специалист в области электронной технологии, свободно владел японским, китайским, английским и русским языками. Жена и семеро детей проживают в районе Моранбон Пхеньяна.

Данные подложного японского паспорта:

| | |
|-------------------|----------------------|
| Имя: | Хатия Синити |
| Постоянный адрес: | Окаяма, Япония |
| Дата рождения: | 2 ноября 1918 года |
| Рост: | 170 см |
| Паспорт №: | MG 5741632 |
| Дата выдачи: | 2 сентября 1983 года |



b. Ким Хён Хви, подлинное имя Хатия Маюми,

Постоянный адрес: Tongshin-dong,
Tongdaewon District,
Pyongyang,
North Korea

Нынешний адрес: Apartment No. 1,
7th Floor,
Trade Ministry
Apartments,
#65 Munsu 1-dong,
Pyongyang

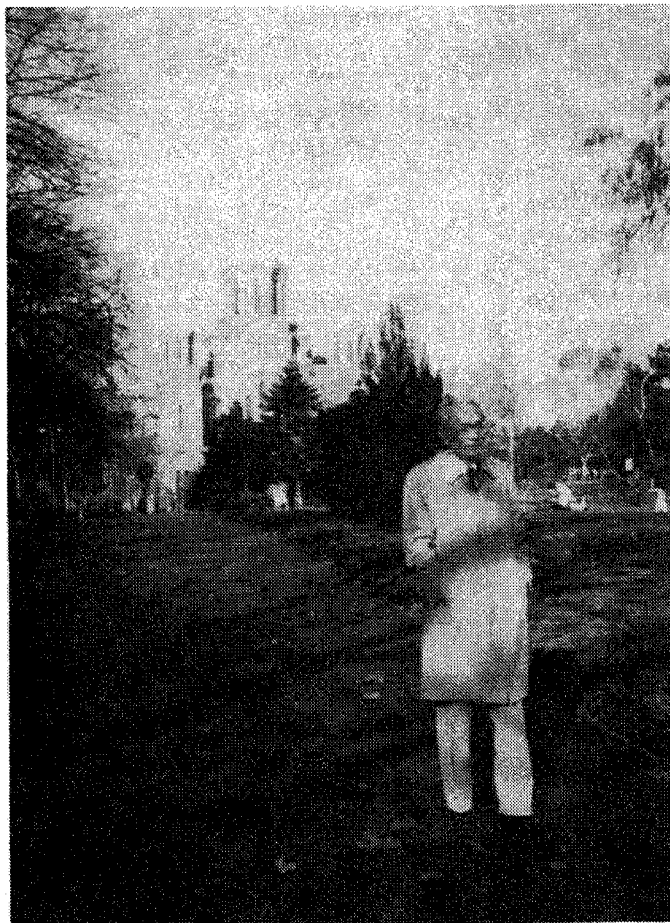
Род занятий: Специальный агент,
управление разведки,
Центральный комитет,
Трудовая партия Кореи

Дата рождения: 27 января 1962 года

Во время агентурной подготовки в Северной Корее была известна под именем Ким Ок Хва, выдавая себя за японку, носила имя Хатия Маюми, а за китайянку - Пай Ю Хи.

Данные подложного японского паспорта:

| | |
|-------------------|---------------------|
| Имя: | Хатия Маюми |
| Постоянный адрес: | Окаяма, Япония |
| Дата рождения: | 27 января 1960 года |
| Рост: | 162 см |
| Паспорт №: | MG 5021208 |
| Дата выдачи: | 16 марта 1983 года |

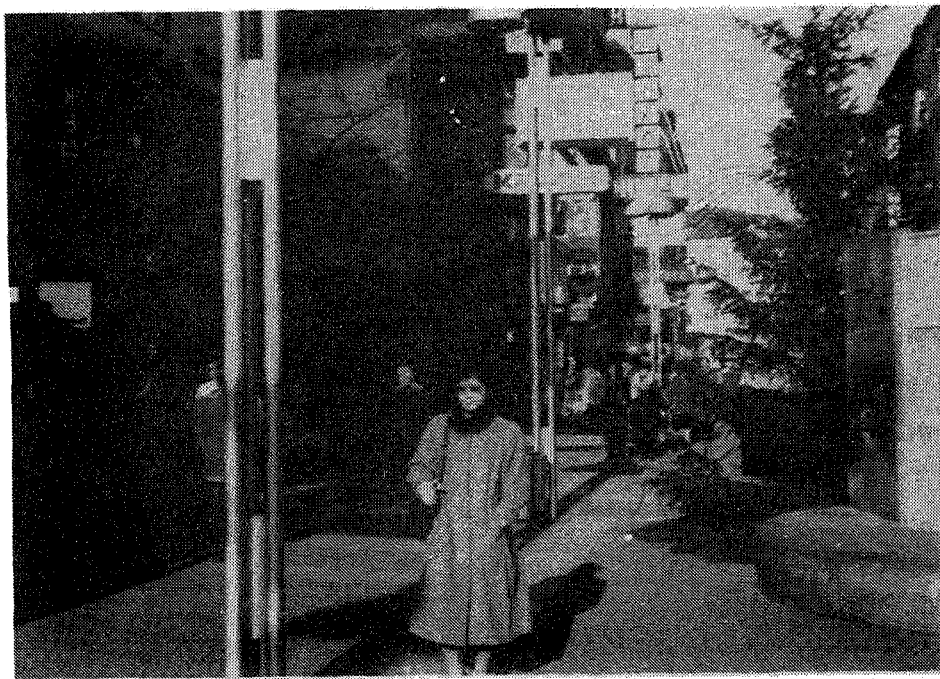


2. Фотография Ким Сун Ира, руководителя группы, сделанная в парке рядом с гостиницей "Метрополитэн" в Белграде, в которой он проживал 23-28 ноября 1987 года.

3. Фотография Ким Хён Хви в полный рост.



Это платье было приобретено ею в Вене 25 ноября 1987 года за 100 долл. США. Рост - 163 см, вес - 54 кг. Группа крови - O.

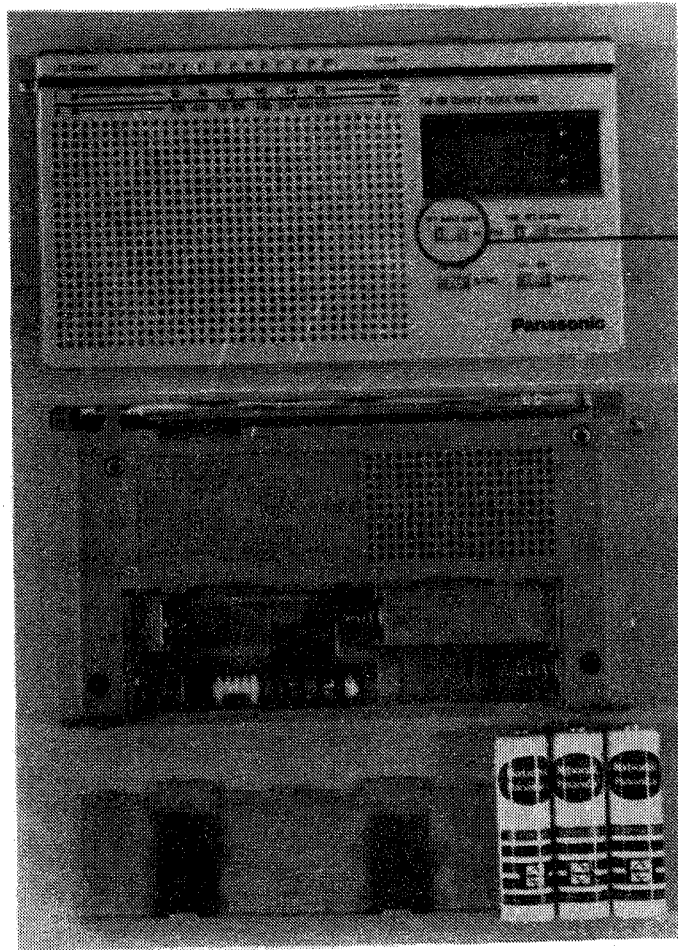


4. Фотография Ким Хён Хви на одной из улиц Вены поблизости от гостиницы "Ампаркринг", в которой она проживала 18-23 ноября 1987 года.



5. На этой фотографии изображен момент вручения цветов г-жой Ким Хён Хви, когда она училась в первом классе средней школы, Чан Ги Янц, одному из руководителей делегации Корейской Республики в Координационном комитете Юг-Север, заседание которого состоялось в Пхеньяне 2 ноября 1972 года.

6. Взрывные устройства.



На снимке показан портативный радиоприемник фирмы "Панасоник" японского производства, аналогичный тому, который был использован в качестве взрывного устройства на борту самолета авиакомпании "Кориан эйр", рейс 858 (модель RF-082). Электронная схема радиоприемника была переделана для сохранения минимальных функций, а образовавшееся свободное пространство было заполнено пластическим взрывчатým веществом C4. Одна из батарей питания была использована в качестве взрывателя. Кругом на снимке показан индикатор установки времени взрыва.

7. Пробный взрыв заряда С4, 350 г

Компоненты взрывного устройства

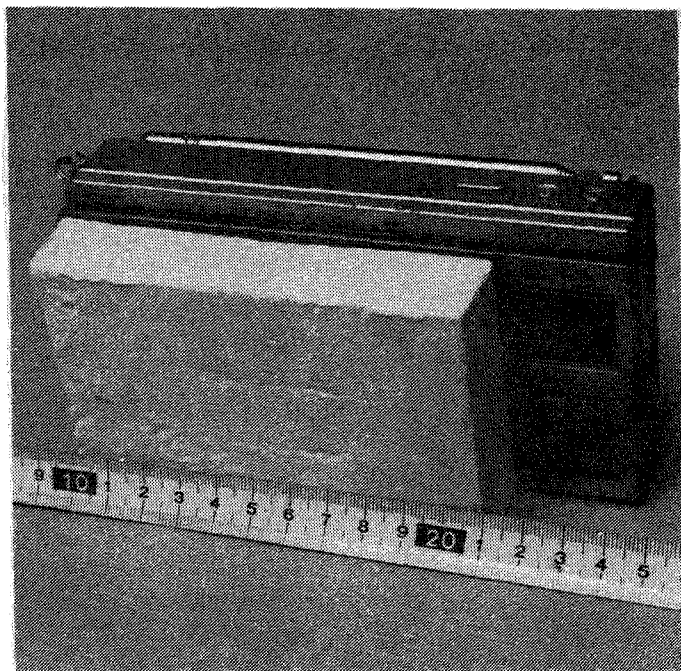
- Заряд С4: внутренние детали радиоприемника были расположены таким образом, чтобы вместить 350 г взрывчатки.
- П.Ж.В.В. (пиктинниевое жидкое взрывчатое вещество): находилось в бутылке из-под виски.

Характеристики взрывного устройства

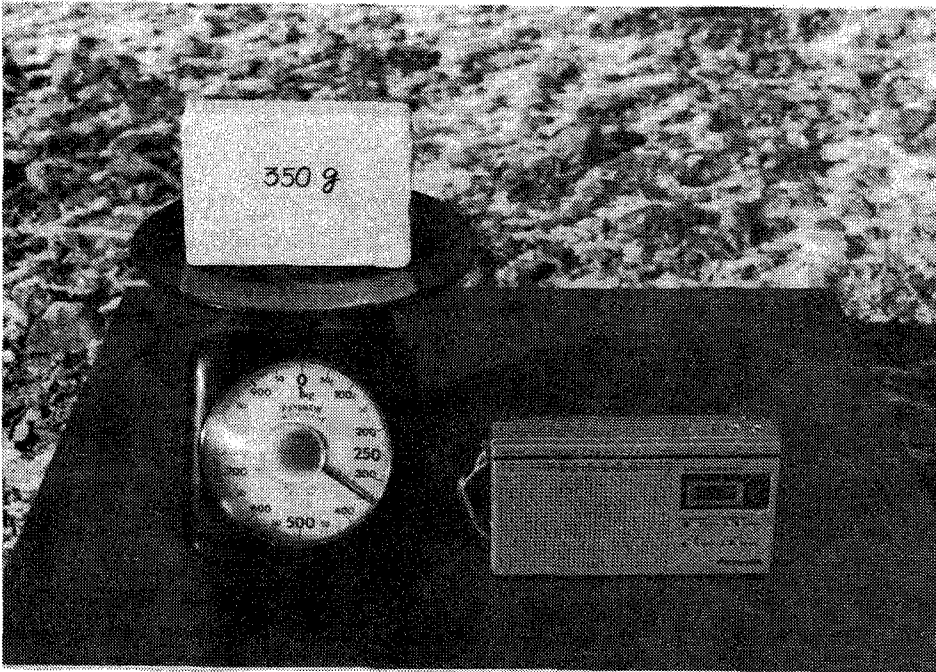
- Заряд С4 взрывного устройства с часовым механизмом, размещенного в радиоприемнике, по мощности в 1,34 раза превосходит мощность аналогичного заряда ТНТ. Ему может быть легко придана любая форма. Не имеет запаха, не может быть обнаружен при помощи собак. Неметаллический по составу, и поэтому не может быть обнаружен при помощи рентгеновского аппарата.
- П.Ж.В.В. (предположительно)

В высокой степени безопасное и простое в обращении.
Можно легко замаскировать под алкогольный напиток ввиду его лимонно-желтого цвета.

Как правило, используется в террористических целях.

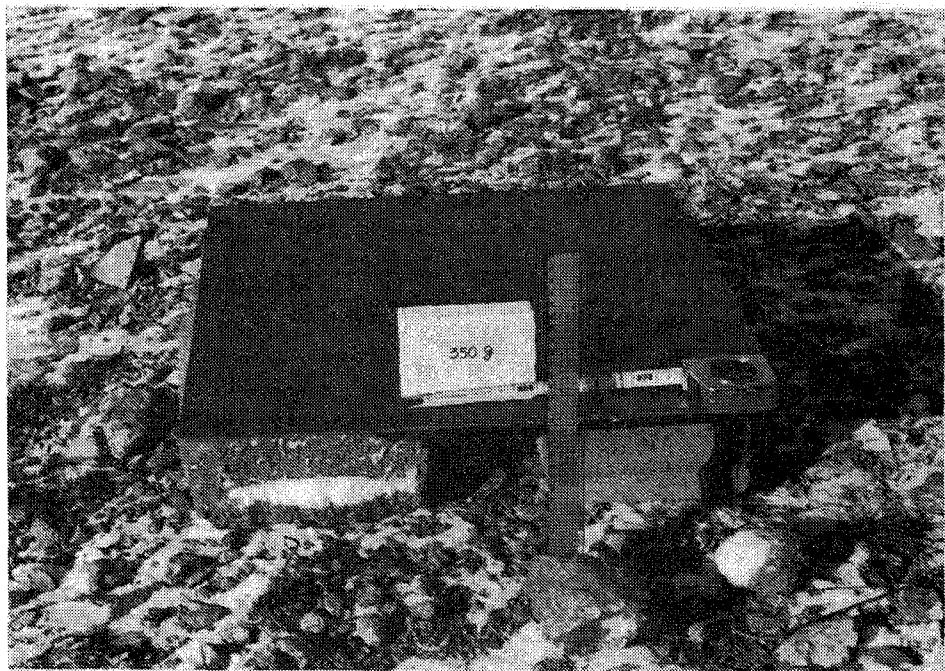


а. Сопоставление размеров радиоприемника и взрывчатки



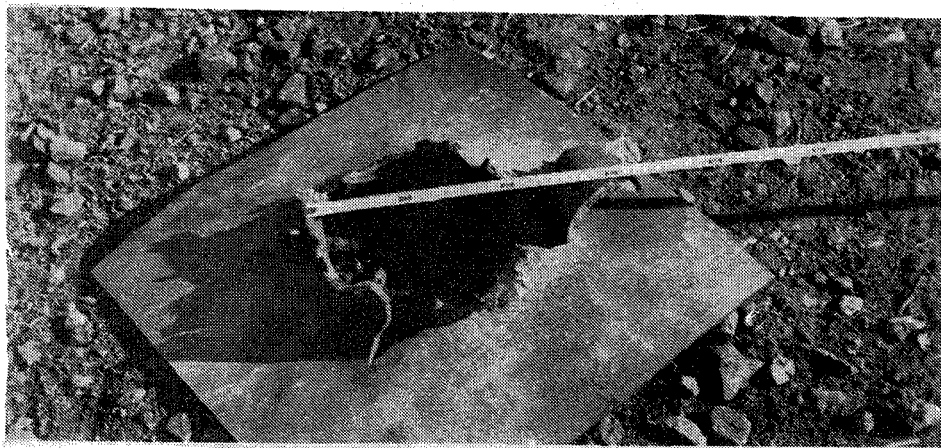
б. Взвешивание
взрывчатки

с. Размещение
взрывчатки





д. Место взрыва

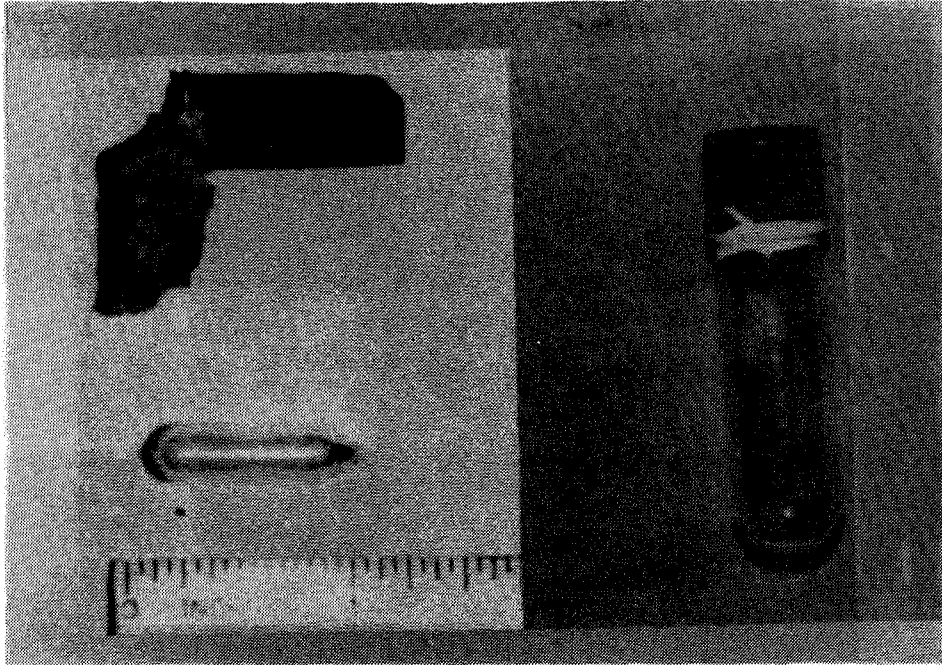


е. 10 мм стальной лист



ф. 5 мм стальной лист

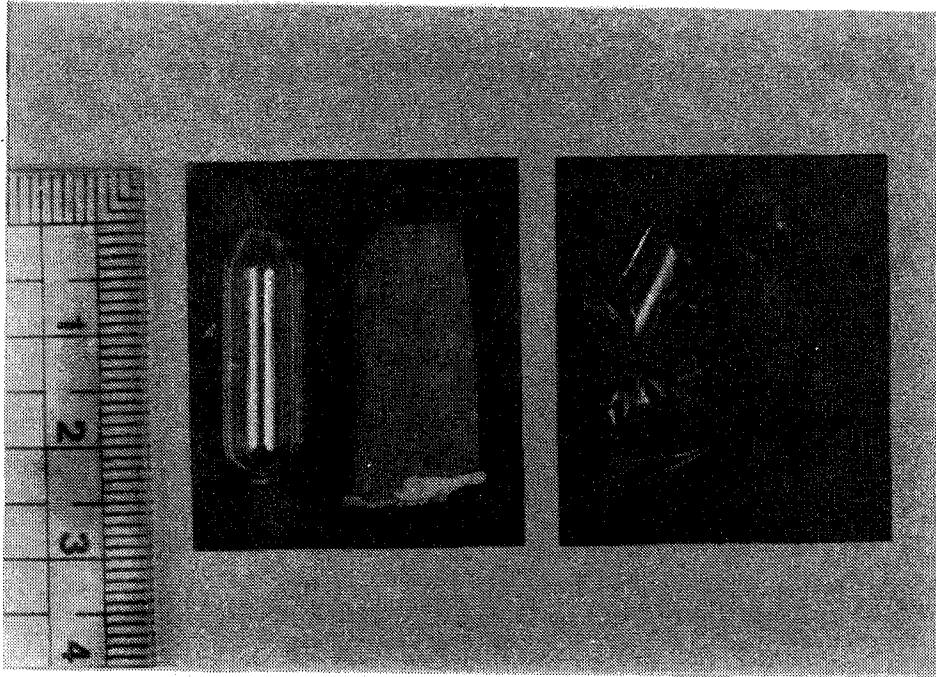
8. Сопоставление ядов.



Одна из ампул с ядом (слева),
которые находились у двух агентов.
Они были спрятаны в сигаретных
фильтрах.

Ампула с ядом (справа),
которая была обнаружена у
северокорейского шпиона
по фамилии Чон Хэ Гвона
при задержании в апреле
1983 года. Он прятал ее
под ремнем.

9. Две ампулы с ядом.



Ампула с ядом, которую
г-жа Ким взяла с собой (слева).
Была отломан только кончик ампулы.

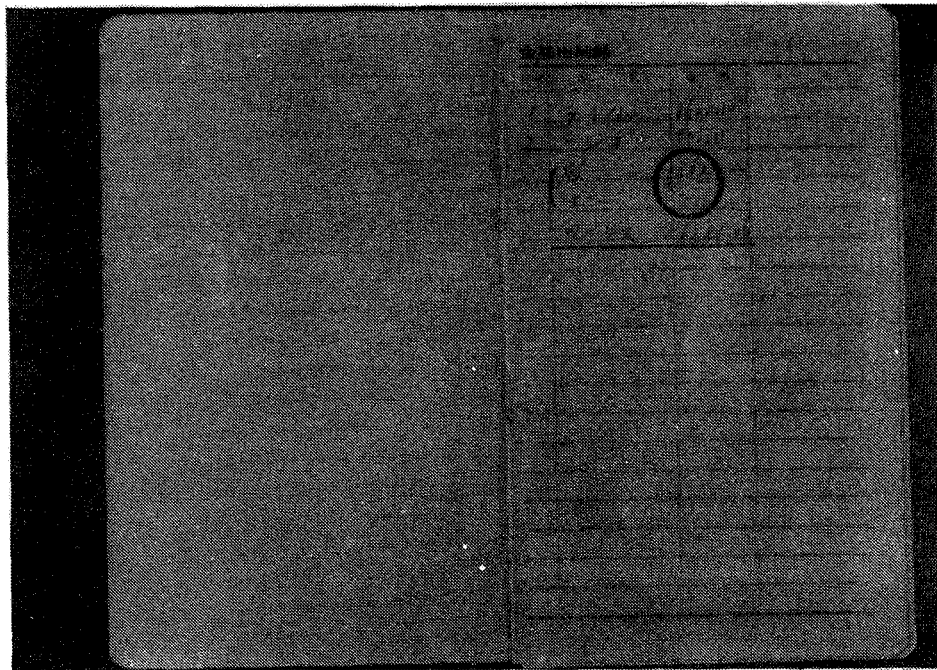
Осколки ампулы с ядом
и сигаретный фильтр,
извлеченные из бронхов
Ким Сун Ира (справа).

Характер попыток совершения самоубийства Ким Сон Иром и Ким Хён Хви типичен для других северокорейских шпионов.

Примеры:

- 1) Северокорейский шпион Чон Хэ Гвон покушался на самоубийство, проглотив ампулу с ядом при задержании в Тэгу в апреле 1983 года.
- 2) У другого гражданина Северной Кореи Син Гван Су, который выдавал себя за японца и был задержан в феврале 1985 года, была найдена ампула с ядом в рукаве.

10. Коммуникационные коды.

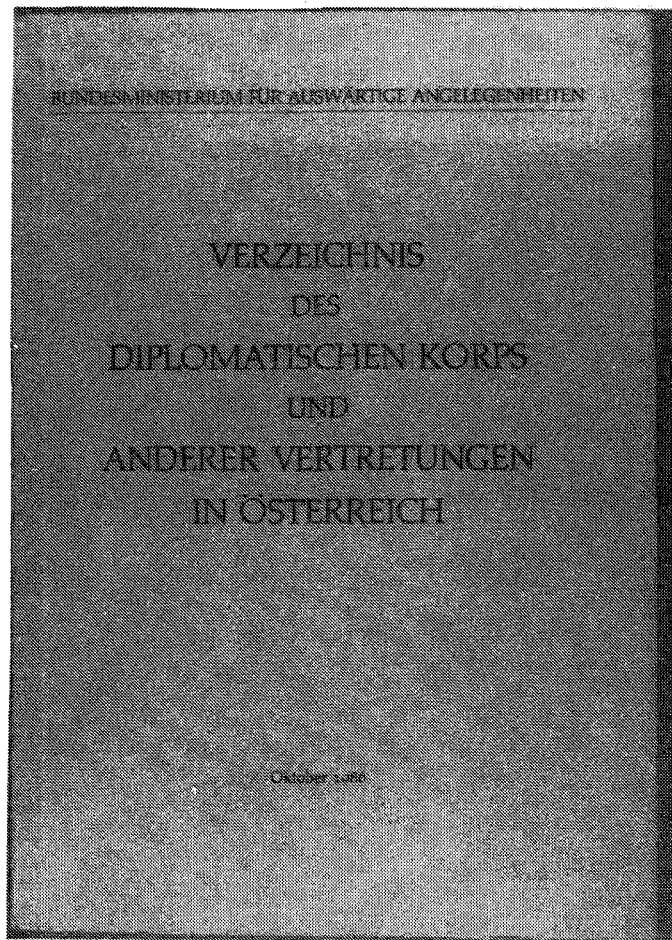


а. Цифровой и пиктографический код

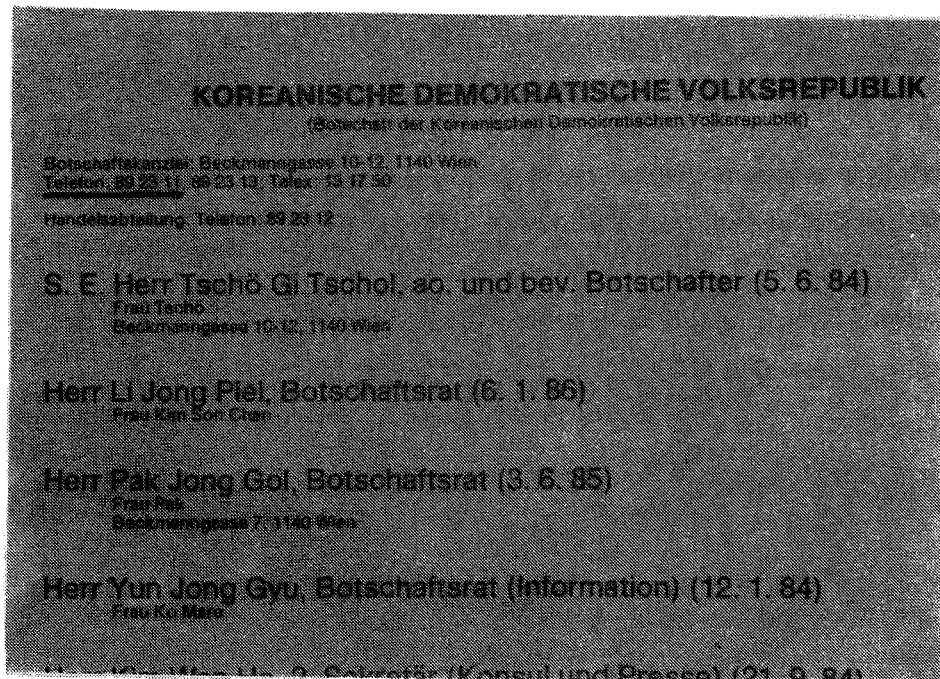
На стр. 115 в записной книжке Ким Хён Хви находятся записи, которые напоминают записи расходов. Однако это цифровой код зашифрованных номеров телефонов посольства Северной Кореи в Вене (892311) и шпионской базы Северной Кореи в Белграде (625646).

- "W" означает посольство Северной Кореи в Вене. "±" - знак сложения двух чисел. В комбинации первые три цифры двух пиктограмм дают в точности номер телефона 892311.

- "フ" (B) ブラウス (блузка) означает Белград. 625646 - номер телефона.

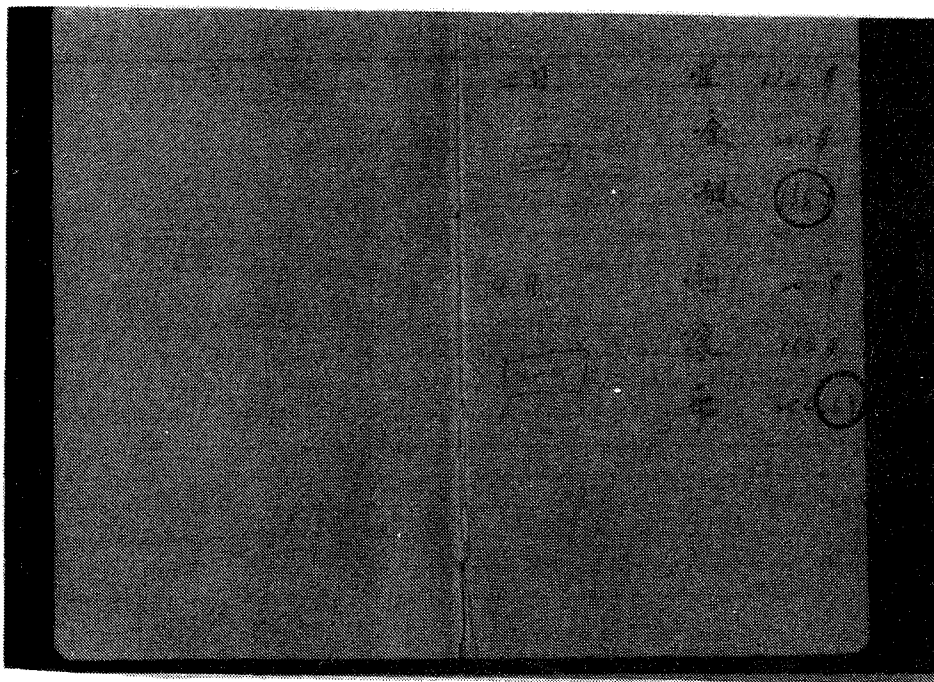


b. Копия обложки справочника, содержащего перечень иностранных дипломатов в Австрии (изданная министерством иностранных дел Австрии в октябре 1986 года).



c. Копия списка фамилий сотрудников посольства Северной Кореи в Австрии (стр. 90). Номер телефона посольства - 892311.

11. Точечный код.



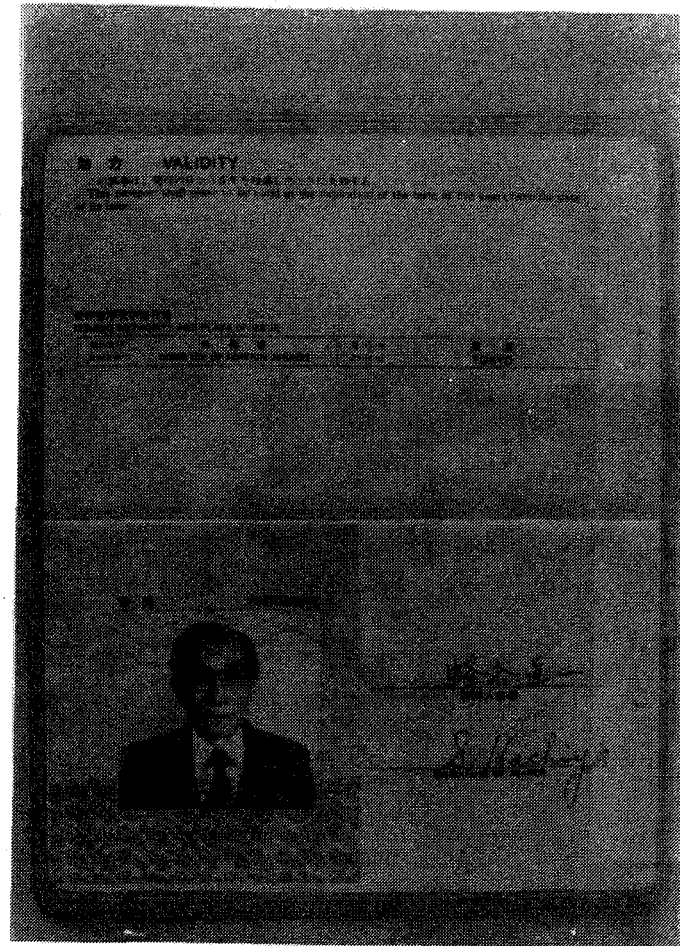
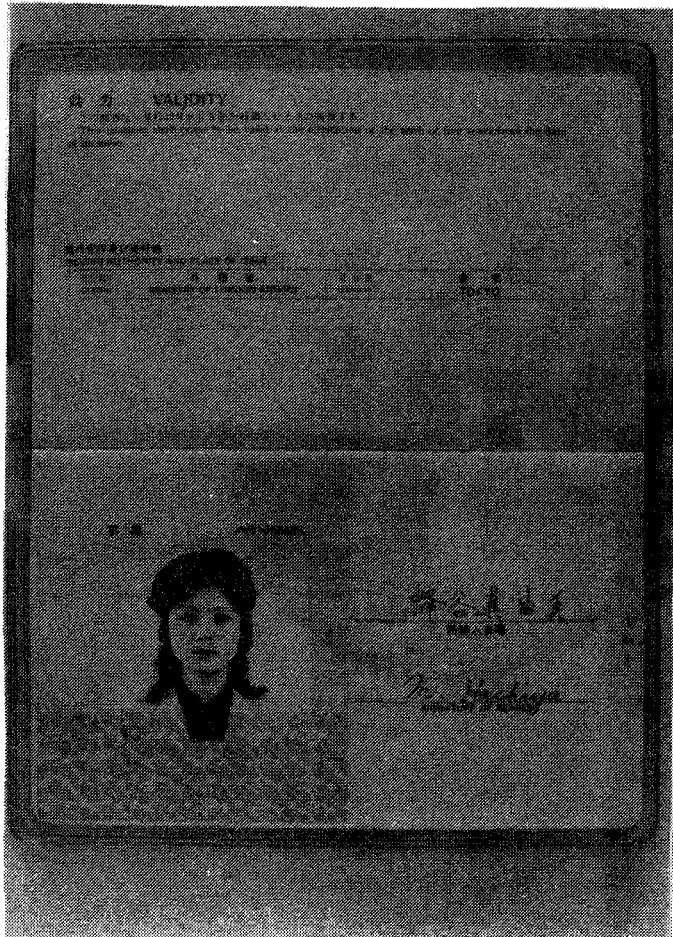
Китайские иероглифы с точками вокруг них появляются на стр. 3 записной книжки г-жи Ким. Точка над одним китайским иероглифом представляет собой цифру 5, а другие точки – цифру 1. Шесть китайских иероглифов могут быть преобразованы в "164635" – номер телефона северокорейского агента в Будапеште, Венгрия.

Аналогичный точечный код использовался также северокорейским шпионом по фамилии Син Гван Су, который был задержан в феврале 1985 года.

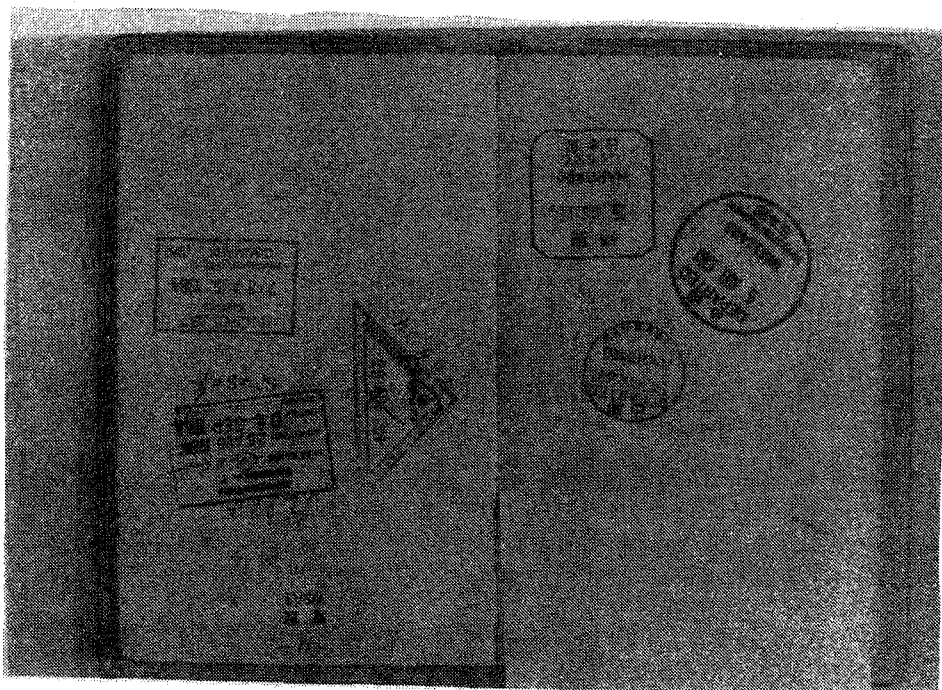
Путем комбинации двух чисел 6687 и 250.39 получаем 668739 – номер телефона посольства Северной Кореи в Белграде. Для того чтобы отличить два числа от других, они указаны без символа доллара.

12. Фальшивый паспорт Ким Хён Хви.

13. Фальшивый паспорт Ким Сун Ира.

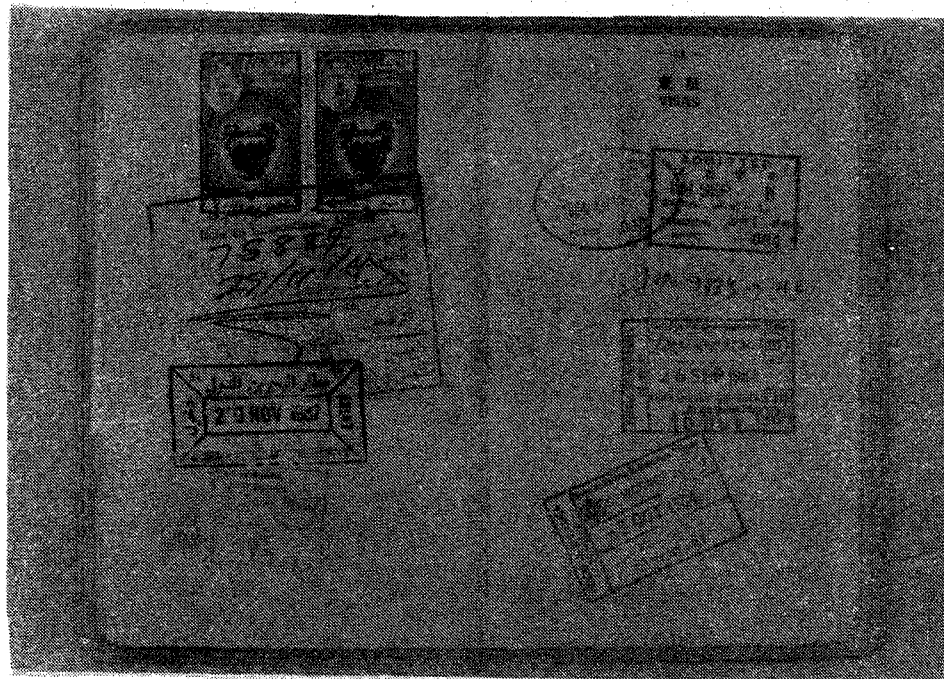


14. Отметка о выезде, сделанная японскими властями в фальшивом паспорте Ким Хён Хви.



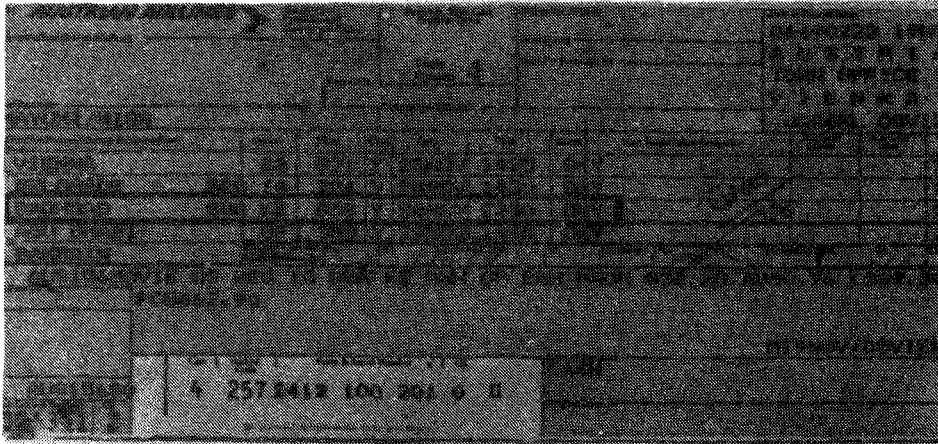
Отметка о выезде, сделанная властями в аэропорту Нарита 14 ноября 1987 года, была подделана. Г-жа Ким в это время находилась в Будапеште.

15. Отметки о въезде и выезде, сделанные в международном аэропорту Кимпо, в фальшивом паспорте Ким Сун Ира.

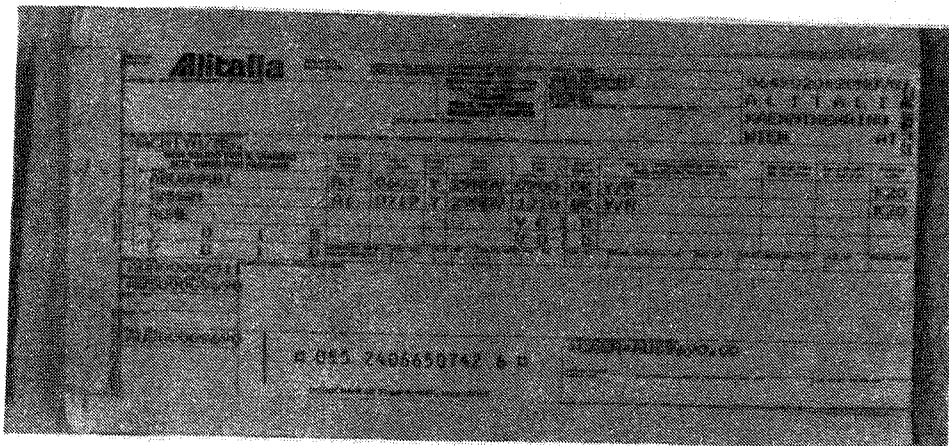


Он прибыл в Сеул 21 сентября 1984 года и отбыл 26 сентября того же года.

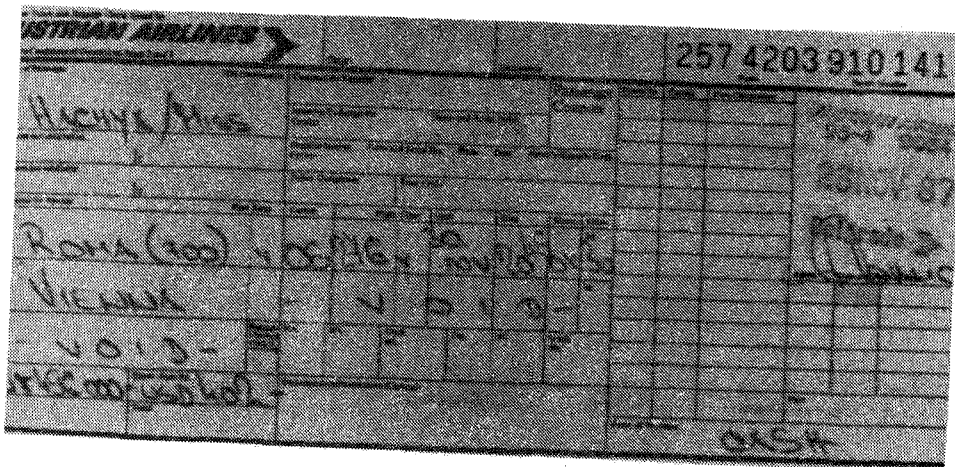
16. Авиабилеты.



а. Авиабилет, приобретенный Ким Хён Хви на фамилию Хатия Мауми в австрийском агентстве воздушных сообщений в Вене 19 ноября 1987 года, на рейс по маршруту Вена - Бахрейн через Белград, Багдад и Абу-Даби. На отрезке Багдад - Абу-Даби было забронировано место на самолете корейской авиакомпании (KE), рейс 858.

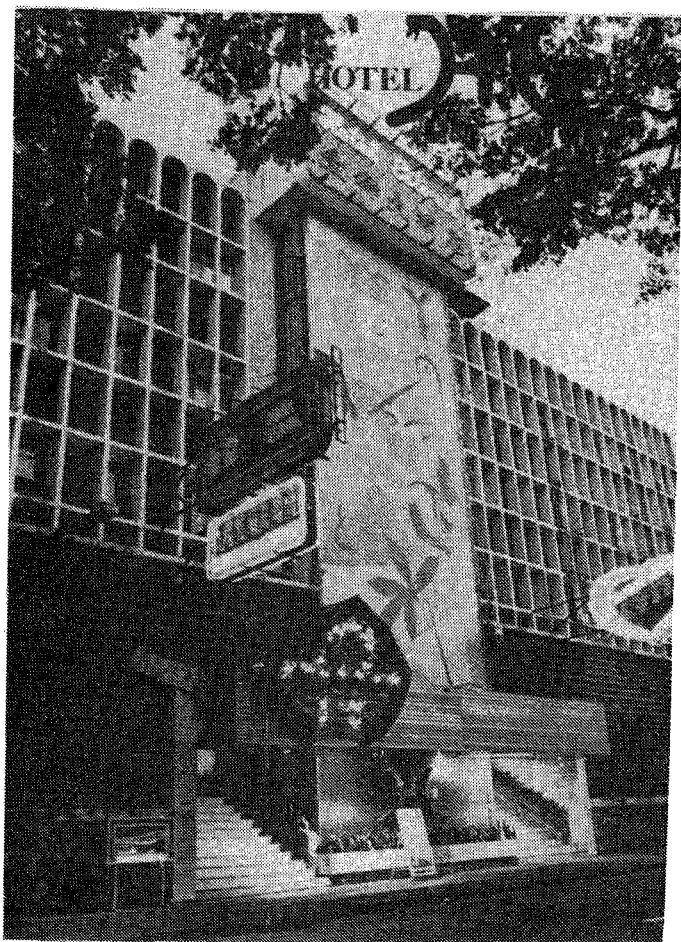


б. Авиабилет на рейс по маршруту из Абу-Даби - Рим через Амман, приобретенный Ким Хён Хви в агентстве авиакомпании "Алиталлия" в Вене 20 ноября 1987 года в целях бегства в безопасное место после размещения бомб на борту самолета корейской авиакомпании, рейс 858.



с. Авиабилет на рейс по маршруту Рим - Вена, приобретенный в австрийском агентстве воздушных сообщений в Белграде в целях использования для возвращения в Северную Корею после размещения бомб на борту корейского самолета, рейс 858.

17. Гостиница "Эсторил" в Макао.



HOTEL ESTORIL
 REGISTRO DE HUESPEDES

Lugar de Nacimiento

| Número de Habitación | Nombre y Apellido | Nacionalidad | Fecha de Ingreso | Fecha de Salida | Domicilio |
|----------------------|-------------------|--------------|------------------|-----------------|-----------|
| 101 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 102 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 103 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 104 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 105 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 106 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 107 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 108 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 109 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 110 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 111 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 112 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 113 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 114 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 115 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 116 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 117 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 118 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 119 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 120 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 121 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 122 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 123 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 124 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 125 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 126 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 127 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 128 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 129 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 130 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 131 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 132 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 133 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 134 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 135 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 136 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 137 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 138 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 139 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 140 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 141 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 142 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 143 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 144 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 145 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 146 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 147 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 148 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 149 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 150 | ... | ... | ... | ... | ... |

а. Г-жа Ким проживала в гостинице "Эсторил" в Макао 20-26 сентября 1984 года; в это время она проходила подготовку в качестве иностранного шпиона Северной Корей.

б. Копия регистрационной квитанции гостиницы "Эсторил", свидетельствующей о том, что г-жа Ким зарегистрировалась под японским именем Хатия Маюми 21 сентября 1984 года и что она проживала в комнате 122.

18. Жилой дом "Мин Чу Тай" в Макао.



Г-жа Ким находилась здесь в период между сентябрем 1986 года и январем 1987 года, с тем чтобы привыкнуть к жизни в капиталистическом обществе. Она проживала в комнате 1 на третьем этаже.

19. Гостиница "Ампаркринг" в Вене.



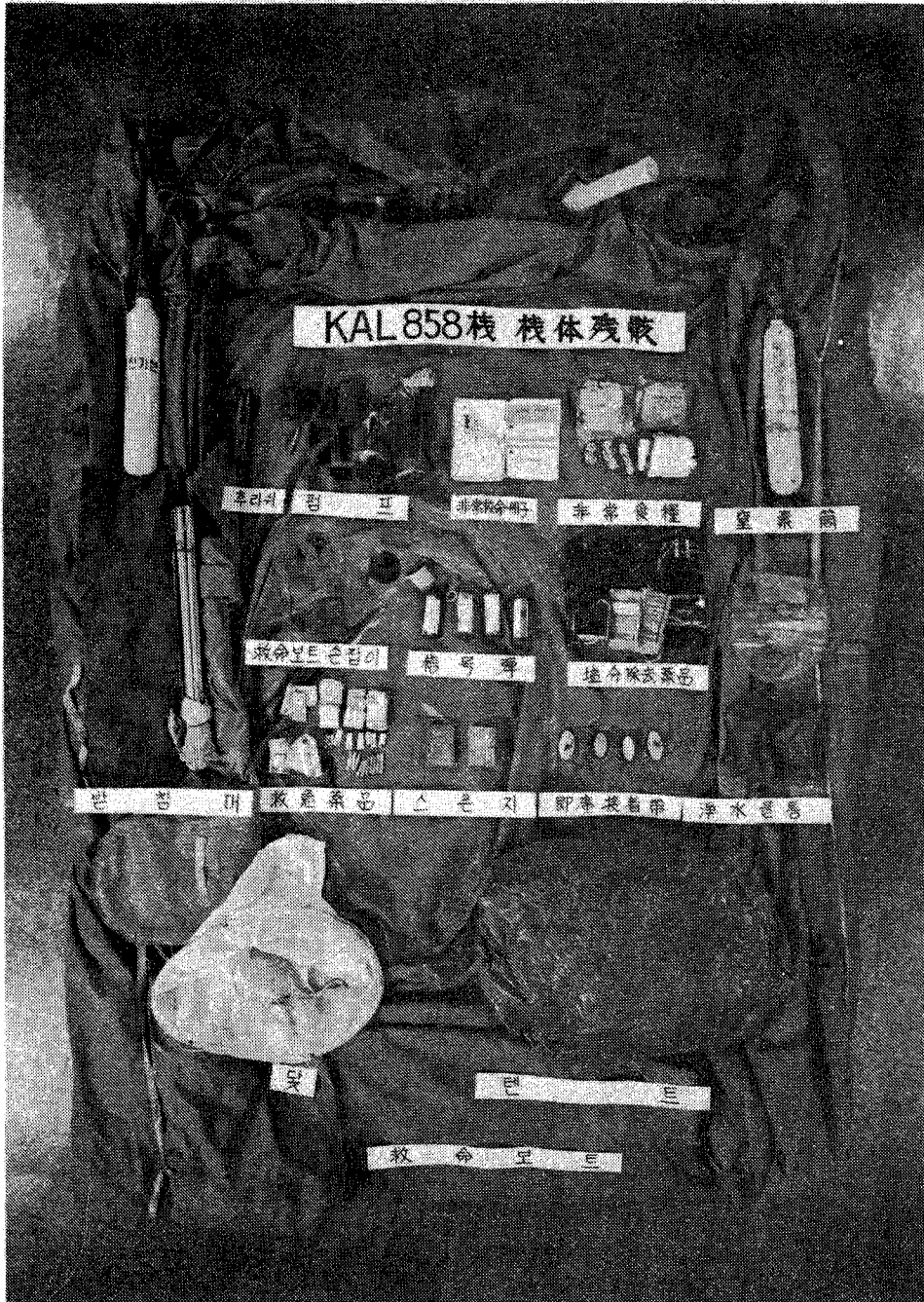
Агенты проживали в комнате 603 18-23 ноября 1987 года.

20. Одежда и прочее имущество агентов.



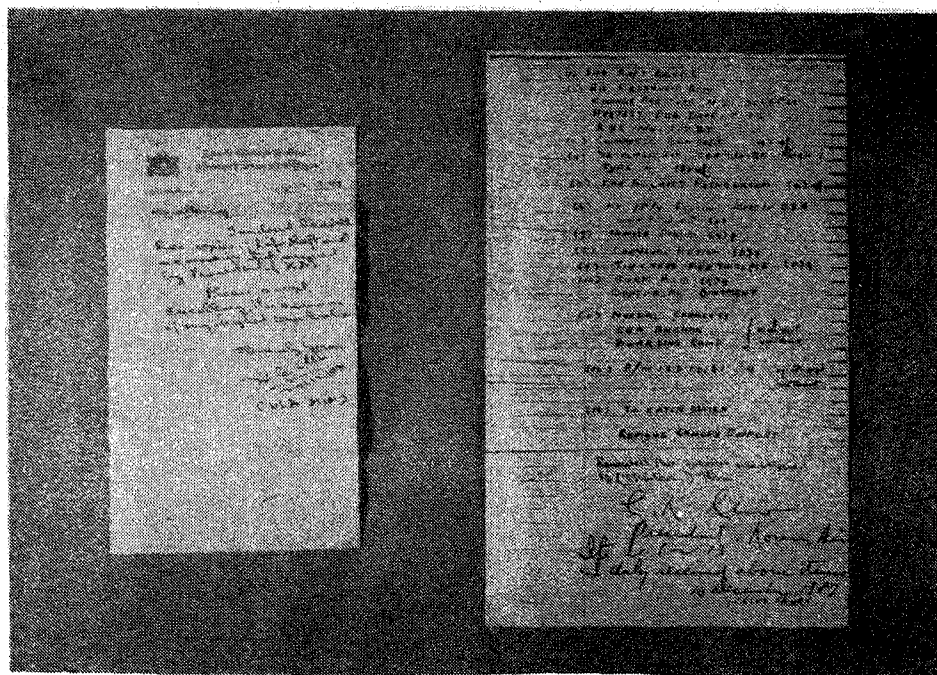
21. Обломки самолета компании "Кориан эйр", следовавшего рейсом 858.

а. Собранные обломки.





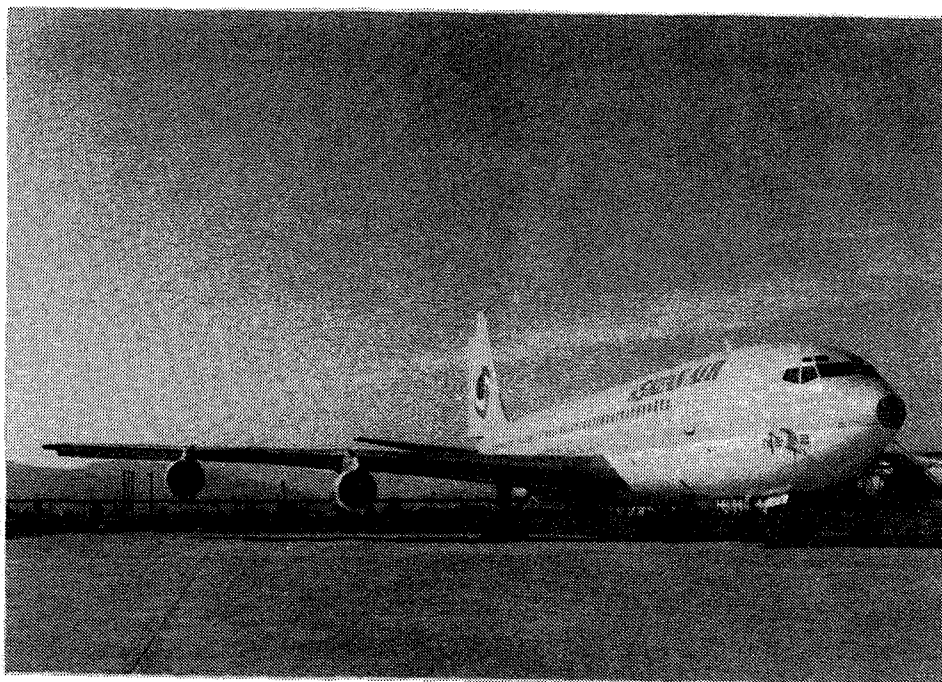
b. Контейнеры с жидким азотом, которыми были оснащены спасательные шлюпки самолета, следовавшего рейсом 858.



c. Документ о передаче обломков, подписанный заместителем министра внутренних дел и по делам религий Бирмы.

Квитанция, выданная президентом компании "Кориан эйр" Чхо Чун Гоном.

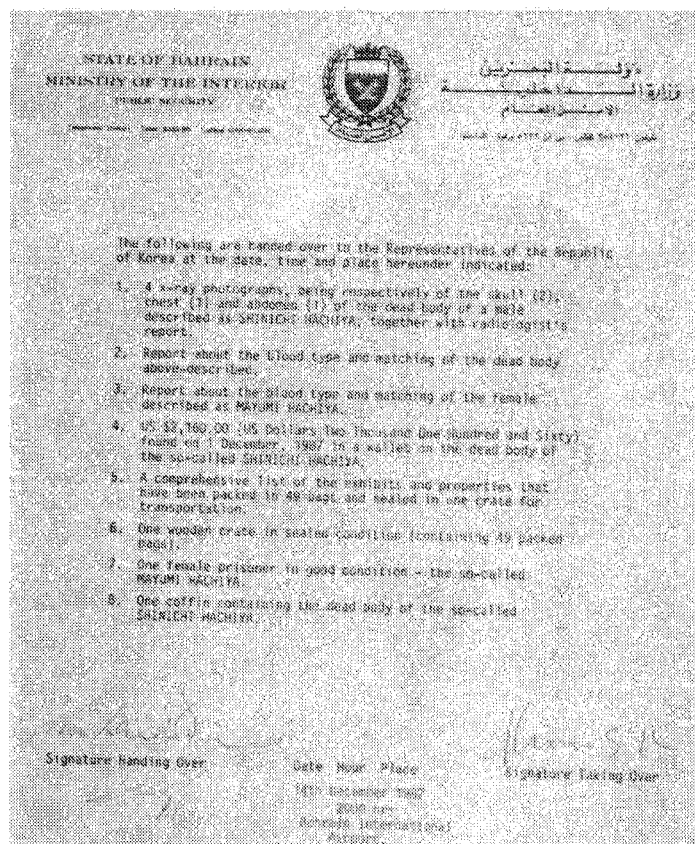
22. Самолет "Боинг-707" компании "Кориан эйр".



Таким был самолет, следовавший рейсом 858, который взорвался в воздухе.

23. Ким Хён Хви в больнице в Бахрейне.





24. Документ о выдаче Ким Хён Хви (Хатия Маюми), тела Ким Сун Ир (Хатия Синити) и их имущества, подписанный представителями Государства Бахрейн и Корейской Республики 14 декабря 1987 года.

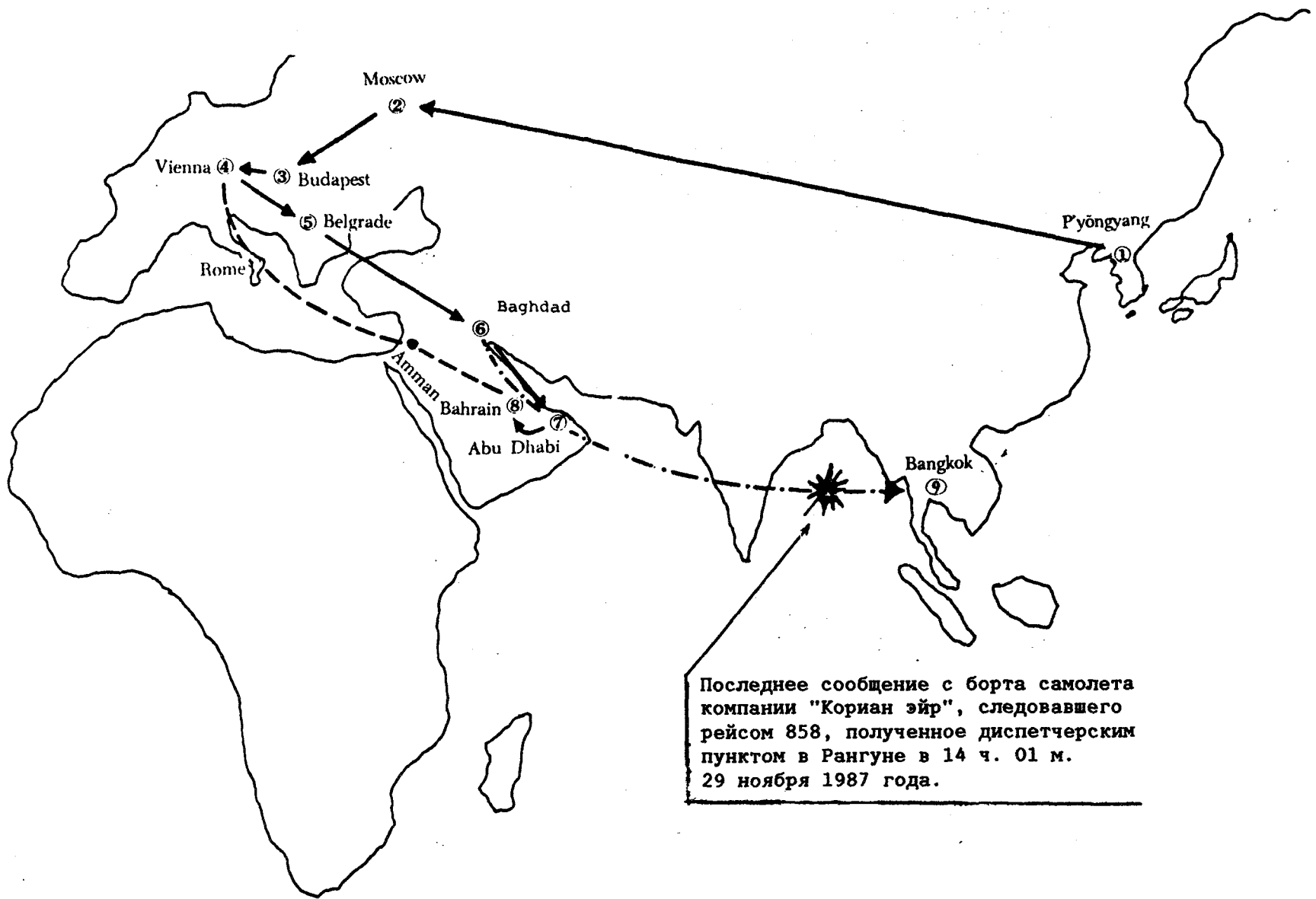


25. Ким Хён Хви на своей пресс-конференции 15 января 1988 года.

ПРИЛОЖЕНИЕ II:

СХЕМА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ АГЕНТОВ

———— Путь следования агентов
- - - - - План полетов после выполнения задания
- · - · - Маршрут погибшего самолета



Последнее сообщение с борта самолета
компания "Кориан эйр", следовавшего
рейсом 858, полученное диспетчерским
пунктом в Рангуне в 14 ч. 01 м.
29 ноября 1987 года.

1. Вылетели из аэропорта Сунан в Пхеньяне в 8 ч. 30 м. 12 ноября 1987 года вместе с двумя северокорейскими сотрудниками.
2. Прибыли в московский аэропорт в 18 ч. 00 м. 12 ноября 1987 года и в полночь того же дня вылетели из Москвы в Будапешт.
3. Прибыли в Будапешт в 4 ч. 00 м. 13 ноября 1987 года и в течение шести дней находились на северокорейской шпионской базе. В 8 ч. 00 м. 18 ноября 1987 года Ким Сун Ир и Ким Хён Хви отправились в Вену на машине, а два сотрудника - на поезде.
4. Прибыли в Вену в 13 ч. 00 м. 18 ноября 1987 года, получив незадолго до этого поддельные японские паспорта. Поселились в гостинице "Ампаркринг" (комната 603). Заказали билеты в бюро компании "Остриан эйрлайнз" на рейс 858 компании "Кориан эйр" из Багдада в Абу-Даби и обратный рейс из Абу-Даби в Рим. В 14 ч. 25 м. 23 ноября 1987 года вылетели в Белград, а два сотрудника выехали поездом.
5. Прилетели в Белград в 15 ч. 30 м. 23 ноября 1987 года. Поселились в гостинице "Метрополитан" (комната 811). Заказали в бюро компании "Остриан эйрлайнз" билеты на рейс из Рима в Вену. В 19 ч. 00 м. 27 ноября получили в гостинице взрывчатые вещества от северокорейского агента по имени Чхо. В 14 ч. 30 м. 28 ноября 1987 года вылетели в Багдад на самолете компании "Ираки эйрлайнз".
6. Прилетели в Багдад в 20 ч. 30 м. 28 ноября 1987 года. В 23 ч. 05 м. в аэропорту включили часовой механизм бомбы, с тем чтобы она взорвалась через девять часов. В 23 ч. 27 м. заняли места в самолете компании "Кориан эйр", который отправлялся рейсом 858 в Абу-Даби.
7. В 2 ч. 44 м. 29 ноября 1987 года прибыли в Абу-Даби. Спрятав взрывчатые вещества в багажном отсеке над местом № 7, покинули самолет корейской авиакомпании, совершавший полет по рейсу 858. В 3 ч. 40 м. этот самолет вылетел в Бангкок. В 9 ч. 00 м. 29 ноября агенты отправились в Бахрейн, с тем чтобы скрыть свой первоначальный план лететь в Вену через Амман и Рим.
8. В 9 ч. 05 м. (местное время) 29 ноября 1987 года прибыли в Бахрейн. Поселились в гостинице "Ридженси интерконтинентал" (комната 611). В 11 ч. 30 м. в бюро компании "Алия" поменяли билеты с маршрута Абу-Даби - Амман - Рим на 1 декабря на самолет, вылетающий маршрутом Бахрейн - Амман - Рим. Поняли, что их разыскивают как лиц, подозреваемых в причастности к крушению самолета компании КАЛ. В 7 ч. 00 м. 1 декабря 1987 года выехали из гостиницы. В 7 ч. 45 м., прежде чем занять места в самолете, следовавшем в Вену, были арестованы и в ходе допроса, который проходил в аэропорту, приняли яд.
9. Самолет компании "Кориан эйр", следовавший рейсом 858, должен был прибыть в аэропорт Бангкока в 14 ч. 44 м. 29 ноября 1987 года.