



Совет Безопасности

Distr.
GENERAL

S/24900
7 December 1992
RUSSIAN
ORIGINAL: ENGLISH

ПИСЬМО ГЕНЕРАЛЬНОГО СЕКРЕТАРЯ ОТ 4 ДЕКАБРЯ 1992 ГОДА
НА ИМЯ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА БЕЗОПАСНОСТИ

В дополнение к моему письму от 27 ноября 1992 года (S/24870) и в соответствии с пунктом 4 резолюции 781 (1992) Совета Безопасности я хотел бы довести до сведения Совета полученную Силами Организации Объединенных Наций по охране (СООНО) новую информацию о явных нарушениях запрета на военные полеты в воздушном пространстве Боснии и Герцеговины.

В период с 27 ноября по 3 декабря 1992 года в воздушном пространстве Боснии и Герцеговины было зафиксировано 57 полетов самолетов или вертолетов, на которые не распространяется исключение, предусмотренное в пункте 1 постановляющей части резолюции 781 (1992), и которые не были санкционированы СООНО в соответствии с пунктом 3 постановляющей части этой же резолюции. Кроме того, поступила информация еще об одном полете, совершенном 25 ноября, который не был указан в моем письме от 27 ноября. Подробная информация о времени и маршрутах этих полетов приводится в приложении к настоящему письму.

По всем подтвержденным нарушениям СООНО незамедлительно направили протест соответствующей стороне. Кроме того, СООНО поднимают вопрос о явных нарушениях на ближайших заседаниях Совместной военной рабочей группы, чтобы заставить стороны выполнять положения резолюций 781 (1992) и 786 (1992).

В этой связи следует отметить, что СООНО не располагают никакой информацией, свидетельствующей о том, что какие-либо из этих полетов совершались с военными целями.

СООНО продолжают совершенствовать свои процедуры наблюдения и представления докладов. Вместе с тем в настоящее время наблюдение за соответствующими аэродромами ведут лишь военные наблюдатели, временно направленные из существующих миссий по поддержанию мира. Из 79 военных наблюдателей, которых необходимо разместить на постоянной основе, государства-члены, предоставляющие контингенты для СООНО, приняли обязательства о направлении лишь 29 дополнительных наблюдателей. Полное размещение и эффективное круглосуточное наблюдение будут невозможны до тех пор, пока не будет развернут весь контингент наблюдателей.

С учетом того, что Совет Безопасности высказал свою заинтересованность в этом вопросе, я буду с этого момента два раза в неделю представлять сообщения о событиях, связанных с запретом на военные полеты в воздушном пространстве Боснии и Герцеговины.

Бутрос Бутрос-Гали

/...

ПРИЛОЖЕНИЕ

ПОЛЕТЫ В ВОЗДУШНОМ ПРОСТРАНСТВЕ БОСНИИ И ГЕРЦЕГОВИНЫ,
НЕ САНКЦИОНИРОВАННЫЕ СИЛАМИ ОРГАНИЗАЦИИ ОБЪЕДИНЕННЫХ
НАЦИЙ ПО ОХРАНЕ (27 НОЯБРЯ–3 ДЕКАБРЯ 1992 ГОДА)

Номер п/п	Дата	Время наблюдения (скоординированное всемирное время)		Примечания	Направление, скорость, высота
		Начало	Конец		
205	25 ноября	12.36	16.25	Было замечено, что с аэродрома Залузани взлетел вертолет "Газель". Позднее этот вертолет приземлился на том же аэродроме.	Восток Высокая 500 футов
206	27 ноября	09.17	15.25	Утром с аэродрома Залузани взлетел вертолет "Газель" Н-42, бортовой номер 12756, и днем вернулся обратно.	Юг Высокая 400 футов
207	27 ноября	09.18	15.53	Утром с аэродрома Залузани взлетел вертолет "Газель" Н-42, бортовой номер 12928, и днем вернулся обратно.	Юг Высокая 400 футов
208	27 ноября	10.22	10.22	Вертолет "Газель" Н-42, бортовой номер 12658, был замечен неподалеку от Бая-Луки. Место взлета и посадки этого вертолета неизвестно.	Восток Высокая 600 футов
209	27 ноября	11.04	13.27	Утром с аэродрома Залузани взлетел вертолет "Хип" НТ-40, бортовой номер 12352, и вскоре после полудня вернулся обратно.	Юг Высокая 500 футов
210	28 ноября	06.37	12.55	Было замечено, что с аэродрома Залузани взлетел вертолет "Газель", бортовой номер 12709.	Восток Низкая 400 футов
211	28 ноября	07.53	15.42	Было замечено, что с аэродрома Залузани взлетел вертолет "Газель", бортовой номер 02756.	Северо-восток Низкая 200 футов
212	28 ноября	08.00	—	Было замечено, что с аэродрома Маховляни взлетел вертолет "Газель". Вертолет не вернулся на этот аэродром.	Юг Низкая 100 футов
213	28 ноября	09.19	09.26	Объект был обнаружен в 25 морских милях к югу от Горажде, первоначально за пределами "зоны, закрытой для полетов". Он пересек эту зону, после чего ушел из видимости в 10 морских милях к югу от Горажде.	Северо-восток 135 узлов (160 миль в час) 10 000 футов

/...

ПРИЛОЖЕНИЕ (продолжение)

Номер п/п	Дата	Время наблюдения (скоординированное всемирное время)		Примечания	Направление, скорость, высота
		Начало	Конец		
214	28 ноября	09.36	09.42	Объект был обнаружен на расстоянии 15 морских миль к востоку от Дубровника над Требинье, следующим в направлении Дубровника. Объект ушел из видимости на расстоянии 5 морских миль к востоку от Дубровника.	Запад 105 узлов (120 миль в час) 13 000 футов
215	28 ноября	10.16	10.17	Был замечен вертолет "Газель", который пролетал над аэродромом Залузани.	Юг Высокая 500 футов
216	28 ноября	11.32	--	Был замечен вертолет "Газель", который пролетал над аэродромом Маховляни.	Юг Низкая 100 футов
217	29 ноября	07.52	12.57	Утром с аэродрома Залузани взлетел вертолет "Газель", бортовой номер 12756, и вскоре после полудня вернулся обратно.	Запад Низкая 300 футов
218	29 ноября	08.00	08.21	С аэродрома Залузани взлетел вертолет HN-45, бортовой номер 12932. Вертолет выполнял полет по техническому заданию.	-- Низкая До 1500 футов
219	29 ноября	11.11	11.12	Было замечено, что с аэродрома Залузани взлетел вертолет HN-45, бортовой номер 12352. Вертолет не вернулся на этот аэродром.	Юго-запад Высокая 400 футов
220	29 ноября	11.50	13.25	Было замечено, что с аэродрома Залузани взлетел вертолет Ми-8, бортовой номер 12365, который вернулся вскоре после полудня.	Юго-запад Высокая 600 футов
221	30 ноября	09.58	09.59	Был замечен вертолет, который пролетал над аэродромом Залузани.	Юг Низкая 500 футов
222	30 ноября	10.02	10.04	Было замечено, что с аэродрома Залузани взлетел вертолет "Газель", бортовой номер 12709. Вертолет не вернулся на этот аэродром.	Юг Высокая 300 футов
223	30 ноября	10.20	10.22	Был замечен вертолет, который пролетал над аэродромом Залузани.	Северо-восток Высокая 500 футов

/...

ПРИЛОЖЕНИЕ (продолжение)

Номер п/п	Дата	Время наблюдения (скоординированное всемирное время)		Примечания	Направление, скорость, высота
		Начало	Конец		
224	30 ноября	неизве- стно	10.38	Было замечено, что на аэродром Залузани приземлился вертолет "Газель", бортовой номер 12703. Сведения о том, покинул ли он этот аэродром, отсутствуют.	Север Низкая 200 футов
225	30 ноября	13.45	13.49	Летательный аппарат был замечен на расстоянии 20 морских миль к северу от Баня-Луки. Объект исчез из видимости на расстоянии 14 морских миль к северо-западу от Баня-Луки.	Юго-запад 120 узлов (138 миль в час) 2500 футов
226	30 ноября	неизве- стно	14.55	Было замечено, что на аэродроме Залузани приземлился вертолет Ми-8, бортовой номер 12352.	Север Высокая 300 футов
227	1 декабря	06.35	06.53	В 10 морских милях к югу от Даково замечен летательный аппарат, который перелетел через реку Сава, а затем продолжал полет в "зоне, закрытой для полетов" в направлении Градчаца.	Юг Низкая Низкая
228	1 декабря	06.38	06.42	В 15 морских милях к юго-востоку от Жупани замечен летательный аппарат. Держась курса на юг, он вторгся в пределы "зоны, закрытой для полетов" и в 3 морских милях к югу от реки Сава покинул радиолокационное поле.	Юг Низкая Низкая
229	1 декабря	10.25	11.40	Замечен взлет вертолета Ми-8, номер 12365, с аэродрома Залузани, а затем его посадка.	Юг Высокая 300 футов
230	1 декабря	12.05	15.22	Замечен взлет вертолета "Газель", номер 12709, с аэродрома Залузани, а затем его посадка.	Восток Высокая 200 футов
231	1 декабря	15.40	15.42	Замечен взлет вертолета Ми-8, номер 12365, с аэродрома Залузани.	Юг Высокая 300 футов
232	1 декабря	15.40	16.25	Замечен взлет вертолета Ми-8, бортовой номер 1235, с аэродрома Залузани. Цель рейса указана как медицинская эвакуация; вооружения не замечено. Вертолет вернулся на аэродром Залузани.	Юг Высокая 300 футов

/...

ПРИЛОЖЕНИЕ (продолжение)

Номер п/п	Дата	Время наблюдения (скоординированное всемирное время)		Примечания	Направление, скорость, высота
		Начало	Конец		
233	2 декабря	09.05	10.20	Замечен вертолет НТ 40 (Ми-8), бортовой номер 12368, выполнявший испытательный полет на аэродроме Залузани. Завершив полет, вертолет приземлился на этом же аэродроме.	Произвольное Низкая 1000 футов
234	2 декабря	09.45	неизвестно	Замечен взлет вертолета "Газель", бортовой номер 12655, с аэродрома Залузани. Наблюдателям ООН о цели рейса сообщено как о медицинской эвакуации. Вооружения не замечено. На аэродром вертолет не вернулся.	Восток Низкая 400 футов
235	2 декабря	11.12	11.35	Замечен вертолет НТ 40 (Ми-8), бортовой номер 12264, выполнявший испытательный полет над аэродромом Залузани.	Произвольное Низкая 800 футов
236	2 декабря	12.00	13.30	Замечен вертолет НТ 40 (Ми-8), бортовой номер 12368, выполнявший испытательный полет над аэродромом Залузани.	Произвольное Низкая 400 футов
237	2 декабря	15.25	16.13	С помощью АВАКС в 20 морских милях от Сплита замечен медленно летящий объект. В 10 морских милях к юго-востоку от Мостара объект с экрана исчез. По профилю полета объект можно считать вертолетом.	Юго-восток Низкая Неизвестна
238	3 декабря	07.15	12.03	На аэродроме Залузани был зафиксирован взлет вертолета "Газель" с экипажем из 3 человек, бортовой номер 12756. Вооружения не обнаружено.	Юг Высокая 400 футов
239	3 декабря	—	08.20	На аэродроме Залузани была зафиксирована посадка вертолета Ми-8 с экипажем из 4 человек, бортовой номер 12219. Вооружения не обнаружено.	Восток Высокая 1000 футов
240	3 декабря	08.52	09.55	На аэродроме Залузани был замечен вертолет Ми-8, бортовой номер 12368 совершавший испытательный полет. Вооружения не обнаружено.	Юг Низкая 300 футов

/...

ПРИЛОЖЕНИЕ (продолжение)

Номер п/п	Дата	Время наблюдения (скоординированное всемирное время)		Примечания	Направление, скорость, высота
		Начало	Конец		
241	3 декабря	08.59	09.26	На аэродроме Маховляни был зафиксирован взлет самолета J-21, бортовой номер 24407.	Запад Неизвестна 6000 футов
242	3 декабря	09.18	10.35	На аэродроме Залузани был зафиксирован взлет вертолета Ми-8, бортовой номер 12365. Вооружения не обнаружено.	Юг Высокая 400 футов
243	3 декабря	09.54	10.24	На аэродроме Маховляни был зафиксирован взлет самолета NJ-22, бортовой номер 25503. Позднее он вернулся и приземлился на аэродроме.	Юг Неизвестна 500 футов
244	3 декабря	10.05	10.29	АВАКС обнаружила летательный аппарат, пролетающий над городом Приедор в направлении аэродрома Маховляни. Скорость этого объекта соответствовала скорости истребителя.	Юго-восток 400 узлов (460 миль в час) 4500 футов
245	3 декабря	10.07	10.32	АВАКС обнаружила самолет в районе города Яйце, летящего в направлении аэродрома Маховляни. Скорость этого объекта соответствовала скорости истребителя. Этим объектом, вероятно, был самолет NJ-22, бортовой номер 25504, который был зафиксирован при взлете в 09.57 и посадке в 10.32 на аэродроме Маховляни.	Север 450 узлов (530 миль в час) 10 000 футов
246	3 декабря	10.08	10.30	АВАКС обнаружила самолет, маневрирующий около аэродрома Маховляни. Скорость этого объекта соответствовала скорости истребителя. Этим объектом, вероятно, был самолет J-22, бортовой номер 25114, который был зафиксирован при взлете в 10.01 и посадке в 10.33 на аэродроме Маховляни.	Разное 400 узлов (460 миль в час) 7000 футов
247	3 декабря	10.13	10.36	АВАКС обнаружила самолет в районе города Яйце, летящий в направлении аэродрома Маховляни. Скорость этого объекта соответствовала скорости истребителя. Этим объектом, вероятно, являлся самолет N 62, который был зафиксирован при взлете в 10.06 и посадке в 10.47 на аэродроме Маховляни.	Север 430 узлов (495 миль в час) 12 000 футов

/...

ПРИЛОЖЕНИЕ (продолжение)

Номер п/п	Дата	Время наблюдения (скоординированное всемирное время)		Примечания	Направление, скорость, высота
		Начало	Конец		
248	3 декабря	10.17	10.25	На аэродроме Залузани был замечен вертолет Ми-8, бортовой номер 12364, совершавший испытательный полет. Вооружения не обнаружено, однако были замечены пилоны для подвески вооружения.	Юг Низкая 200 футов
249	3 декабря	10.29	10.43	АВАКС обнаружила самолет в 10 милях к северо-востоку от города Яйце, летевший в направлении аэродрома Маховляни. Скорость этого объекта соответствовала скорости истребителя. Этим объектом, вероятно, был самолет J-21, который был зафиксирован при взлете в 10.10 и посадке в 10.46 на аэродроме Маховляни.	Северо- восток 300 узлов (345 миль в час) 5000 футов
250	3 декабря	10.55	11.02	На аэродроме Маховляни АВАКС зафиксировала взлет летательного аппарата, который взял курс на юго-запад. Скорость этого объекта соответствовала скорости истребителя.	Юго-запад 215 узлов (248 миль в час) Низкая
251	3 декабря	11.24	11.33	АВАКС обнаружила летательный аппарат, вероятно, вертолет, пролетающий вблизи аэродрома Маховляни.	Север Низкая Низкая
252	3 декабря	11.26	11.34	АВАКС обнаружила над городом Сански-Мост летательный аппарат, летевший над небольшим городом на северо-восток Баня-Луки. Скорость этого объекта соответствовала скорости истребителя.	Разное 292 узла (335 миль в час) 9100 футов
253	3 декабря	11.41	12.12	На аэродроме Маховляни был зафиксирован взлет самолета J-22, бортовой номер 25114. Позднее он приземлился на том же аэродроме.	Северо- запад не сообщается 5000 футов

/...

ПРИЛОЖЕНИЕ (продолжение)

Номер п/п	Дата	Время наблюдения (скоординированное всемирное время)		Примечания	Направление, скорость, высота
		Начало	Конец		
254	3 декабря	11.46	12.03	АВАКС обнаружила летательный аппарат над городом Придвор, который летел по южному курсу на восток от города Сански-Мост. Затем он удалился на 5 миль к северо-востоку от города Яйце. Наконец, он взял курс на север, после чего в 10 милях к востоку от Баня-Луки он вышел из зоны действия РЛС. Этим объектом, вероятно, являлся самолет J-21, бортовой номер 24160, который был зафиксирован при взлете в 11.17 и посадке в 12.03 на аэродроме Маховляни.	Разное 300 узлов (345 миль в час) 13 400- 9200 футов
255	3 декабря	11.50	12.20	АВАКС обнаружила летательный аппарат над городом Пнявор, который первоначально взял курс на запад, а затем повернул на восток после пролета над аэродромом Маховляни. Скорость этого объекта соответствовала скорости истребителя.	Разное 300 узлов (345 миль в час) 3400- 4700 футов
256	3 декабря	11.52	12.24	На аэродроме Маховляни зафиксирован взлет летательного аппарата NJ-22, бортовой номер 25503. Позднее он приземлился на том же аэродроме.	Северо- запад Неизвестна 3000 футов
257	3 декабря	12.00	12.30	В 15 милях к юго-западу от Баня-Луки АВАКС был обнаружен пролетающий в северном направлении летательный аппарат, предположительно возвращавшийся на аэродром Маховляни и применявший стандартную схему захода на посадку. Скорость объекта соответствовала скорости истребителя. Этот объект, возможно, является летательным аппаратом NJ-22, бортовой номер 25504, который был зафиксирован при взлете в 12.01 и посадке в 12.31 на аэродроме Маховляни.	Разное 400 узлов (460 миль в час) 4700- 8000 футов

/...

ПРИЛОЖЕНИЕ (продолжение)

Номер п/п	Дата	Время наблюдения (скоординированное всемирное время)		Примечания	Направление, скорость, высота
		Начало	Конец		
258	3 декабря	12.16	12.29	АВАКС был обнаружен летательный аппарат, пролетающий в 15 милях к юго-востоку от Баня-Луки в направлении города Яйце. Скорость этого объекта соответствовала скорости истребителя. Объект, возможно, является летательным аппаратом N-62, который был зафиксирован при взлете в 12.09 и посадке в 12.50 на аэродроме Маховляни.	Юго-запад 300 узлов (345 миль в час) 5400 футов
259	3 декабря	12.36	12.48	АВАКС был обнаружен летательный аппарат, маневрировавший в районе, расположенном в 5 милях к северо-востоку от аэродрома Маховляни. Скорость этого объекта соответствовала скорости истребителя.	Разное 400 узлов (460 миль в час) 800-4200 футов
260	3 декабря	12.36	12.49	АВАКС был обнаружен летательный аппарат, предположительно вертолет, маневрировавший в районе города Добой. Затем он проследовал в юго-восточном направлении и через 15 миль вышел из зоны действия РЛС.	Южная 65 узлов (75 миль в час) 800 футов
261	3 декабря	13.53	14.04	К югу от Баня-Луки АВАКС был обнаружен летательный аппарат, пролетающий в направлении аэродрома Маховляни. Этот летательный аппарат предположительно был вертолетом.	Разное Низкая 8000- 1900 футов
262	3 декабря	15.10	15.31	АВАКС был обнаружен летательный аппарат, пролетающий над городом Которско близ Добоя в точку, расположенную в 15 милях к западу от города Брчко. Скорость этого объекта соответствовала скорости самолета.	Восток 130 узлов (150 миль в час) 200 футов
