



Совет Безопасности

Distr.  
GENERAL

S/24716  
28 October 1992  
RUSSIAN  
ORIGINAL: ARABIC

ПИСЬМО ПОСТОЯННОГО ПРЕДСТАВИТЕЛЯ ИРАКА ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ  
ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ ОТ 26 ОКТЯБРЯ 1992 ГОДА НА ИМЯ  
ГЕНЕРАЛЬНОГО СЕКРЕТАРЯ

По поручению моего правительства имею честь информировать Вас о том, что в течение периода 15-22 ноября 1992 года самолеты Соединенных Штатов продолжали нарушать воздушное пространство Ирака, преследуя при этом разведывательные и провокационные цели. В течение вышеуказанного периода самолеты сбрасывали зажигательные бомбы на некоторые районы в мухафазе Найнава.

Даты

Подробная информация о нарушениях

15-16 октября 1992 года

а) северные районы: 10 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км в час на высоте 3000-4000 метров над следующими районами: Захо, Дахук, Эль-Амадия.

б) южные районы: 71 самолето-пролет, совершенный самолетами Ф-4, Ф-14, Ф-16 со скоростью 600-900 км в час на высоте 7000-9000 метров над следующими районами: Басра, Амара, Эн-Насирия, Самава, Эль-Хидр, Эль-Бусайя.

16-17 октября 1992 года

а) северные районы: 20 самолето-пролетов, совершенных самолетами "Мираж", Ф-4 и другими самолетами со скоростью 600-900 км в час на высоте 5000-7000 метров над следующими районами: Мосул, Эрбиль, Дахук, Захо, Эль-Амадия и Телль-Афар.

б) южные районы: 59 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км в час на высоте 6000-9000 метров над следующими районами: Басра, Амара, Самава, Сальман, южная часть Дивании, Шубеджа и Эль-Бусайя.

17-18 октября 1992 года

а) северные районы: 16 самолето-пролетов со скоростью 600-800 км в час на высоте 4000-5000 метров над следующими районами: Мосул, Эрбиль, Дахук, Телль-Афар, Захо и Эль-Амадия.

18 октября 1992 года в 12 ч. 57 м. два американских самолета сбросили 12 зажигательных бомб в районе между поселком Файда в мухафазе Дахук и восточным берегом озера Саддам.

б) южные районы: 57 самолето-пролетов, совершенных самолетами TR-1, Ф-14, Ф-15 и Ф-16 со скоростью 600-900 км в час на высоте 3500-20 000 метров над следующими районами: Басра, Эн-Насирия, Самава, Эль-Курна, Эль-Хидр, Эль-Бусайя и Джалабия.

19-20 октября 1992 года

а) северные районы: 29 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км в час на высоте 4500-6500 метров над следующими районами: Мосул, Эрбиль, Дахук, Телль-Афар, Захо и Эль-Амадия.

19 октября 1992 года в 19 ч. 30 м. два американских самолета сбросили шесть зажигательных бомб в районе северного берега плотины Саддам в мухафазе Найнава.

б) южные районы: 130 самолето-пролетов, совершенных самолетами "Мираж", Ф-14, Ф-15 и Ф-16 со скоростью 600-900 км в час на высоте 6000-9000 метров над следующими районами: Басра, Амара, Эн-Насирия, Самава, Сальман, Шатра и Кальят-Салех.

20-21 октября 1992 года

а) северные районы: 31 самолето-пролет со скоростью 600-900 км в час на высоте 3000-7000 метров над следующими районами: Мосул, Эрбиль, Дахук, Эль-Амадия, Захо, Айн-Зала и Равандуз.

б) южные районы: 155 самолето-пролетов, совершенных самолетами Ф-4, Ф-14, Ф-15 и Ф-16 со скоростью 600-900 км в час на высоте 6000-10 000 метров над следующими

районами: Эн-Насирия, Амара, Самава, Сальман, Джалабия, Ратави и Эль-Бусайя.

21-22 октября 1992 года

а) северные районы: 35 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км в час на высоте 4000-5000 метров над следующими районами: Мосул, Эрбиль, Дахук, Захо, Эль-Амадия и Телль-Афар.

б) южные районы: 52 самолето-пролета, совершенных самолетами Ф-4, Ф-14, Ф-15 и Ф-16 со скоростью 600-900 км в час на высоте 5000-8000 метров над следующими районами: Басра, Амара, Самава, Эн-Насирия, Ратави, Кальят-Салех, Эль-Бусайя и Джалабия.

Буду признателен за распространение настоящего письма в качестве официального документа Совета Безопасности.

Низар ХАМДУН  
Посол  
Постоянный представитель

-----