



Генеральная Ассамблея

Distr.
GENERAL

A/C.5/47/17
8 October 1992
RUSSIAN
ORIGINAL: ENGLISH

Сорок седьмая сессия
ПЯТЫЙ КОМИТЕТ
Пункт 104 повестки дня

БЮДЖЕТ ПО ПРОГРАММАМ НА ДВУХГОДИЧНЫЙ ПЕРИОД 1992-1993 ГОДОВ

Нормы проезда воздушным транспортом

Доклад Генерального секретаря

ВВЕДЕНИЕ

1. Настоящий доклад представляется в соответствии с решениями Генеральной Ассамблеи 44/442 от 21 декабря 1989 года и 46/450 от 20 декабря 1991 года, в которых Ассамблея просила Генерального секретаря продолжать представлять ей годовые доклады о нормах проезда воздушным транспортом. Этот доклад охватывает период с 1 июля 1991 года по 30 июня 1992 года. В своем решении 40/455 от 18 декабря 1985 года и в разделе XIII своей резолюции 45/248 A от 21 декабря 1990 года Генеральная Ассамблея просила также, соответственно, включать в доклады информацию о всех расходах Организации Объединенных Наций на поездки первым классом, а также информацию о совещаниях с участием видных деятелей, которым, в виде исключения, разрешен проезд воздушным транспортом первым классом.

2. В течение рассматриваемого периода нормы проезда воздушным транспортом регулировались положениями резолюции 42/214 Генеральной Ассамблеи от 21 декабря 1987 года, в которой Ассамблея предусмотрела, что все лица, за исключением Генерального секретаря и глав делегаций наименее развитых стран, принимающих участие в работе очередных, специальных или чрезвычайных специальных сессий Генеральной Ассамблеи, поездки которых финансируются организациями и программами Организации Объединенных Наций и которые ранее имели право на проезд первым классом, должны будут ездить классом, непосредственно предшествующим первому. В этой же резолюции Ассамблея также уполномочила Генерального секретаря делать по его усмотрению исключения и разрешать проезд первым классом в зависимости от каждого конкретного случая.

I. ПОЕЗДКИ ДЕЛЕГАЦИЙ

3. Как указано в пункте 2, резолюция 42/214 Генеральной Ассамблеи предусматривает оплату проезда воздушным транспортом по тарифам первого класса только для одного представителя от каждого государства-члена, отнесенного к категории наименее развитых стран, принимающего участие в работе очередных, специальных или чрезвычайных специальных сессий Ассамблеи. В таблице 1 указаны расходы, связанные с оплатой таких поездок.

Таблица 1. Поездки первым классом представителей государств-членов для участия в работе сессий Генеральной Ассамблеи

(1 июля 1991 года-30 июня 1992 года)

	<u>Количество поездов а/</u>	<u>Общая сумма пу- тевых расходов</u> (долл. США)
Сорок шестая сессия Генеральной Ассамблеи	<u>31</u>	<u>146 278</u>
Всего	<u>31</u>	<u>146 278</u>

а/ Поездки представителей делегаций, представивших на данный момент требования.

II. ИСКЛЮЧЕНИЯ, САНКЦИОНИРОВАННЫЕ ГЕНЕРАЛЬНЫМ СЕКРЕТАРЕМ

4. Как указано в пункте 2 выше, в своей резолюции 42/214 Генеральная Ассамблея уполномочила Генерального секретаря делать по его усмотрению исключения и разрешать проезд первым классом в зависимости от каждого конкретного случая. Кроме того, Генеральный секретарь может санкционировать проезд бизнес-классом при определенных обстоятельствах в соответствии с административной инструкцией ST/AI/249/Rev.3 от 29 марта 1989 года.

5. В целом при рассмотрении случаев, которые могут давать основания для исключения, Генеральный секретарь принимает во внимание следующие обстоятельства:

а) могут существовать медицинские соображения, согласно которым требуется более высокий уровень комфортности, чем в обычном классе проезда, на который имеет право данный пассажир. В таких случаях испрашиваются рекомендации директора Медицинской службы Организации Объединенных Наций. Исключения могут делаться также в том случае, когда пассажир находится в пожилом возрасте и поездка в обычном классе может пагубно отразиться на его здоровье;

b) в обычном классе проезда нет свободных мест, и в связи со срочным характером поездки пассажир должен выехать в конкретно установленный день. Возникают также случаи, когда свободные места в установленном обычном классе проезда отсутствуют, и расходы на выплату суточных в течение периода, пока не появится свободное место в установленном классе, будут превышать расходы на оплату проезда более высоким классом;

c) если пассажир считается видным деятелем, например, бывшим главой государства или знаменитой личностью, который безвозмездно оказывает свои услуги Организации - в некоторых случаях за счет собственных средств, - то таким лицам может предоставляться привычный для них класс проезда;

d) сотруднику по завершении полного рабочего дня предстоит совершить ночной перелет, с тем чтобы возобновить работу, участвовать в совещаниях или представить документ в другом месте на следующее утро или непосредственно по прибытии. Когда такие случаи сопряжены с утомительными поездками или напряженным графиком, признано обоснованным обеспечивать пассажиру класс проезда, предоставляющий наилучшие возможности для отдыха в пути или условия, в максимальной степени способствующие работе во время полета, либо и то и другое.

6. Что касается исключений в отношении проезда воздушным транспортом, санкционированных в период с 1 июля 1991 года по 30 июня 1992 года в связи с упомянутыми в пункте 5 выше обстоятельствами, то в приложениях I-IV к настоящему докладу содержится подробная информация о дополнительных расходах, связанных с такими исключениями, и основаниях для них.

7. В связи с поездками в период с 1 июля 1991 года по 30 июня 1992 года Генеральный секретарь в соответствии с предоставленными ему полномочиями в порядке исключения санкционировал проезд первым классом в 112 случаях. Кроме того, за тот же период Генеральный секретарь в порядке исключения в отношении норм проезда санкционировал проезд бизнес-классом в 55 случаях.

8. Следует отметить, что в течение отчетного периода во всех поездках Генерального секретаря или назначенного им представителя сопровождал личный помощник/сотрудник службы охраны, который следовал с ним первым классом. Однако исключения в отношении норм проезда в этих случаях не испрашивались.

9. Общая сумма дополнительных расходов, понесенных Организацией за период с 1 июля 1991 года по 30 июня 1992 года в результате исключений из соответствующих положений, составила 199 675 долл. США. Для сравнения - в предыдущем отчетном периоде общая сумма дополнительных расходов составила 106 600 долл. США (сумма скорректирована, см. пункт 11 ниже).

10. Кроме того, в таблицах 2 и 3 для сравнения приводятся сводные данные с разбивкой по категориям обо всех исключениях, сделанных в течение нынешнего и предыдущего отчетного периода. Следует отметить, что значительное увеличение числа исключений приходится на категорию "видных деятелей". Что касается этой категории, то в 1990-1991 годах общее число поездок составляло 34, а сумма расходов - 34 093 долл. США; в 1991-1992 годах число поездок составило 78 при расходах в размере 91 071 долл. США.

11. В рамках контроля за соблюдением норм проезда воздушным транспортом были выявлены случаи поездок более высоким, чем предусмотрено нормами, классом, в отношении которых не поступало просьб об исключении или исключение не санкционировалось. В ряде таких случаев впоследствии поступали просьбы санкционировать исключение в отношении норм проезда на основе ex post facto. В этой связи в приложении IV к настоящему докладу приводится подробная информация о санкционированных Генеральным секретарем исключениях, относящихся к предыдущему отчетному периоду.

Таблица 2. Сводные данные об исключениях

(1 июля 1991 года-30 июня 1992 года)

Основания для исключений	Первый класс		Бизнес-класс		Итого	
	Кол-во поездок	Дополнительные расходы	Кол-во поездок	Дополнительные расходы	Кол-во поездок	Дополнительные расходы
	(долл. США)		(долл. США)		(долл. США)	
По медицинским соображениям или в связи с пожилым возрастом	22	36 493	13	18 866	35	55 359
Отсутствие свободных мест в установленном классе проезда	26	10 460	10	1 852	36	12 312
Видные деятели	46	77 417	32	13 654	78	91 071
Утомительность поездок	0	0	0	0	0	0
Личные помощники	<u>18</u>	<u>40 933</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>18</u>	<u>40 933</u>
Всего	<u>112</u>	<u>165 303</u>	<u>55</u>	<u>34 372</u>	<u>167</u>	<u>199 675</u>

Таблица 3. Сводные данные об исключениях

(1 июля 1990 года-30 июня 1991 года) а/

Основания для исключений	<u>Первый класс</u>		<u>Бизнес-класс</u>		<u>Итого</u>	
	Кол-во поездов	Дополни- тельные расходы	Кол-во поездов	Дополни- тельные расходы	Кол-во поездов	Дополни- тельные расходы
	(долл. США)		(долл. США)		(долл. США)	
По медицинским сообра- жениям или в связи с пожилым возрастом	16	26 330	7	7 914	23	34 244
Отсутствие свободных мест в установленном классе проезда	30	12 188	8	3 487	38	15 675
Видные деятели	18	26 343	16	7 750	34	34 093
Утомительность поездов	3	3 226	5	2 898	8	6 124
Личные помощники	<u>7</u>	<u>16 464</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>7</u>	<u>16 464</u>
Всего	<u>74</u>	<u>84 551</u>	<u>36</u>	<u>22 049</u>	<u>110</u>	<u>106 600</u>

а/ Данные скорректированы с учетом санкционированных на основе ex post facto исключений.

Приложение IИСКЛЮЧЕНИЯ, САНКЦИОНИРОВАННЫЕ ПО МЕДИЦИНСКИМ СООБРАЖЕНИЯМ
ИЛИ В СВЯЗИ С ПОЖИЛЫМ ВОЗРАСТОМ ПАССАЖИРА

(1 июля 1991 года-30 июня 1992 года)

<u>Пассажиры</u>	<u>Маршрут</u>	<u>Дополнительные расходы</u> (долл. США)
A. Первый класс		
Председатель Комитета по взносам	Лахор/Карачи/Цюрих/Нью-Йорк/ Женева/Цюрих/Карачи/Карачи/Лахор	1 955
Сотрудник Программы развития Организации Объединенных Наций (ПРООН)	.../Вашингтон/Лагос/... а/	1 477
Сотрудник ПРООН	Нью-Йорк/Женева/Амман/Багдад/ Вашингтон/...	1 740
Сотрудник Университета Организации Объединенных Наций (УООН) с супругой	Париж/Сантьяго	2 100
Участник совещания по вопросам глобальных изменений и моделирования	Нью-Йорк/Токио/Нью-Йорк	2 038
Участник совещания по вопросам укрепления многосторонних связей: роль международных научных кругов	Нью-Йорк/Женева/Нью-Йорк	2 400
Председатель, Административный трибунал Организации Объединенных Наций	Париж/Нью-Йорк/Париж	1 400
Директор-исполнитель, Фонд Организации Объединенных Наций в области народонаселения (ЮНФПА)	Нью-Йорк/Атланта/Кингстон/ Нью-Йорк	338
Член Административного трибунала Организации Объединенных Наций	Дели/Нью-Йорк/Дели	2 000

/...

<u>Пассажир</u>	<u>Маршрут</u>	<u>Дополнительные расходы</u> (долл. США)
Член Административного трибунала Организации Объединенных Наций	Дели/Женева/Дели	450
Директор-исполнитель, Программа Организации Объединенных Наций по окружающей среде (ЮНЕП)	Найроби/Лондон/Женева/Цюрих/ Варшава/Франкфурт/Найроби	1 020
Директор-исполнитель, ЮНЕП	Найроби/Брюссель/Дюссельдорф/ Франкфурт/Найроби	480
Директор-исполнитель, ЮНЕП	Найроби/Каир/Лондон/Нью-Йорк/ Вашингтон/Майами/Рио-де-Жанейро/ Сан-Паулу/Милан/Нью-Йорк/Каир/ Найроби	2 930
Директор-исполнитель, ЮНЕП	Найроби/Цюрих/Женева/Люксембург/ Женева/Париж/Женева/Найроби	985
Директор-исполнитель, ЮНЕП	Найроби/Каир/Москва/.../Москва/ Лондон/Найроби	699
Директор-исполнитель, ЮНЕП	Найроби/Каир	144
Директор-исполнитель, ЮНЕП	Найроби/Лондон/Женева/Цюрих/ Нью-Йорк/Дублин/Амстердам/Найроби	2 237
Директор-исполнитель, ЮНЕП	Найроби/Франкфурт/Сана/Джидда/Каир/ Париж/Лиссабон/Женева/Найроби	1 553
Директор-исполнитель, ЮНЕП	Найроби/Лондон/Токио/Франкфурт/ Женева/Каир/Найроби	1 738
Директор-исполнитель, ЮНЕП	Найроби/Каир/Нью-Йорк/Чикаго/ Нью-Йорк/Женева/Каир/Найроби	2 274
Директор-исполнитель, ЮНЕП	Найроби/Париж/Женева/Франкфурт/ Сингапур/Куала-Лумпур/Франкфурт/ Женева/Мехико/Нью-Йорк/Женева/ Найроби	4 390
Директор-исполнитель, ЮНЕП	Найроби/Каир/Нью-Йорк/Рио-де- Жанейро	2 595
Итого, А		<u>36 493</u>

<u>Пассажир</u>	<u>Маршрут</u>	<u>Дополнительные расходы</u> (долл. США)
<u>В. Бизнес-класс</u>		
Сотрудник Департамента по международному экономическому сотрудничеству	Нью-Йорк/Рим/Париж/Нью-Йорк	599
Консультант, Детский фонд Организации Объединенных Наций (ЮНИСЕФ)	Нью-Йорк/Женева/Цюрих/Женева/Нью-Йорк	1 624
Консультант, ЮНИСЕФ	Нью-Йорк/Женева/Нью-Йорк	1 736
Консультант, Канцелярия Генерального секретаря	Женева/Нью-Йорк/Женева	2 538
Консультант, Канцелярия Генерального секретаря	Женева/Нью-Йорк/Женева	2 560
Консультант, Канцелярия Генерального секретаря	Женева/Нью-Йорк/Женева	2 560
Сотрудник ЮНИСЕФ	Нью-Йорк/Женева/Нью-Йорк	1 724
Сотрудник Канцелярии Генерального секретаря	Нью-Йорк/Женева/Нью-Йорк	1 560
Главный координатор, Конференция Организации Объединенных Наций по торговле и развитию (ЮНКТАД)	Женева/Нью-Йорк/Женева	382
Сотрудник Департамента по политическим вопросам	Нью-Йорк/Женева/Нью-Йорк	1 736
Инспектор, Объединенная инспекционная группа (ОИГ)	Женева/Нью-Йорк/...	235

/...

<u>Пассажир</u>	<u>Маршрут</u>	<u>Дополнитель- ные расходы</u> (долл. США)
Сотрудник ЮНИСЕФ	Нью-Йорк/Женева/Нью-Йорк	1 375
Сотрудник ЮНИСЕФ	Нью-Йорк/Женева/Стокгольм/ Копенгаген/Лиссабон/Лондон/ Осло/Хельсинки/Копенгаген/ Амстердам/...	237
Итого, В		<u>18 866</u>
Всего, А и В		<u>55 359</u>

а/ Многоточие в том или ином маршруте указывает на то, что проезд по определенным отрезкам маршрута оплачивался в соответствии с обычными нормами без каких-либо исключений.

/...

Приложение IIИСКЛЮЧЕНИЯ, САНКЦИОНИРОВАННЫЕ В СВЯЗИ С ОТСУТСТВИЕМ
СВОБОДНЫХ МЕСТ В УСТАНОВЛЕННОМ КЛАССЕ ПРОЕЗДА

(1 июля 1991 года-30 июня 1992 года)

<u>Пассажир</u>	<u>Маршрут</u>	<u>Дополнитель- ные расходы</u> (долл. США)
A. Первый класс		
Исполнительный секретарь, Компенсационная комиссия Орга- низации Объединенных Наций	.../Рим/Амман/... а/	137
Сотрудник Управления Верховного комиссара Организации Объеди- ненных Наций по делам беженцев (УВКБ)	Амман/Женева	260
Сотрудник ПРООН	.../Тунис/Каир	120
Консультант, ПРООН	Луанда/Сан-Паулу/...	400
Бывший президент Венесуэлы	Каракас/Вашингтон/Каракас	670
Генеральный секретарь ЮНКТАД	.../Москва/Улан-Батор/...	312
Сотрудник Департамента по вопросам администрации и управления	.../Дамаск/Кувейт/...	382
Сотрудник УВКБ	Амман/Женева	260
Бывший президент Эквадора	.../Майами/Нью-Йорк/Майами/...	194
Бывший президент Эквадора	Кито/Вашингтон/Кито	580
Бывший президент Эквадора	.../Майами/Нью-Йорк/Майами/...	184
Сотрудник Департамента по вопросам администрации и управления	.../Дамаск/Кувейт/...	382
Сотрудник ЮНКТАД	.../Москва/Улан-Батор/...	312
Лауреат Нобелевской премии в области литературы	Богота/Нью-Йорк/Богота	358

/...

<u>Пассажир</u>	<u>Маршрут</u>	<u>Дополнительные расходы</u> (долл. США)
Сотрудник Департамента по вопросам администрации и управления	.../Дамаск/Кувейт/...	382
Бывший президент Суринама	Парамарибо/Нью-Йорк/Парамарибо	464
Бывший президент Суринама	Парамарибо/Вашингтон/Парамарибо	696
Бывший президент Суринама	Парамарибо/Нью-Йорк/Парамарибо	464
Директор-исполнитель, Центр Организации Объединенных Наций по населенным пунктам (ХАБИТАТ)	Найроби/Женева/...	424
Директор-исполнитель, ЮНФПА	.../Токио/Пекин/...	357
Директор-исполнитель, ЮНФПА	Нью-Йорк/Майами/Тегусигальпа/Майами/Нью-Йорк	310
Директор-исполнитель, ЮНФПА	Нью-Йорк/Богота/.../Майами/Нью-Йорк	376
Бывший президент Боливии	Ла-Пас/Вашингтон/Ла-Пас	1 606
Сотрудник Экономической комиссии для Африки (ЭКА)	Аддис-Абеба/Дакар/...	188
Сотрудник Департамента по вопросам администрации и управления	.../Дамаск/Кувейт/...	382
Сотрудник УВКБ	Амман/Женева	260
Итого, А		<u>10 460</u>

/...

<u>Пассажир</u>	<u>Маршрут</u>	<u>Дополнительные расходы</u> (долл. США)
В. <u>Бизнес-класс</u>		
Участник Совещания экспертов по обсуждению проекта предложений в отношении межправительственного механизма по оценке риска и обращению с химикатами	.../Лондон/Дакар	150
Сотрудник УВКБ	.../Нуакшот/Париж/...	97
Сотрудник УВКБ	.../Нуакшот/Париж/...	97
Сотрудник Бюро Координатора Организации Объединенных Наций по оказанию помощи в случае стихийных бедствий (ЮНДРО)	Женева/Бейрут/...	433
Сотрудник УВКБ	Женева/Амман/...	95
Сотрудник УВКБ	Ларнака/Женева	62
Сотрудник Департамента по специальным политическим вопросам, региональному сотрудничеству, деколонизации и опеке	.../Найроби/Аддис-Абеба/...	29
Участник четвертой сессии Межправительственного комитета по ведению переговоров о рамочной конвенции об изменении климата	Женева/Бамако/...	764
Сотрудник УВКБ	Ларнака/Женева	62
Участник субрегиональных учебных курсов по вопросам развития производства и управления в Найроби	Йоханнесбург/Найроби	63
Итого, В		<u>1 852</u>
Всего, А и В		<u>12 312</u>

а/ Многоочие в том или ином маршруте указывает на то, что проезд по определенным отрезкам маршрута оплачивался в соответствии с обычными нормами без каких-либо исключений.

Приложение III

ИСКЛЮЧЕНИЯ, САНКЦИОНИРОВАННЫЕ ДЛЯ ВИДНЫХ ДЕЯТЕЛЕЙ

(1 июля 1991 года-30 июня 1992 года)

<u>Пассажир</u>	<u>Маршрут</u>	<u>Дополнительные расходы</u> (долл. США)
A. <u>Первый класс</u>		
i) Сопровождения Специального совета высокого уровня по проведению Международного десятилетия по уменьшению опасности стихийных бедствий		
Член Совета, Швеция	.../Нью-Йорк/Стокгольм	112
Член Академии наук СССР, заместитель Председателя Государственного комитета по стихийным бедствиям	Москва/Нью-Йорк/Москва	2 658
Итого, i)		<u>2 770</u>
ii) Комиссия по демаркации иракско-кувейтской границы		
Председатель, бывший министр иностранных дел Индонезии	Джакарта/Нью-Йорк	2 800
Председатель, бывший министр иностранных дел Индонезии	Галифакс/Нью-Йорк/Лондон	1 800
Председатель, бывший министр иностранных дел Индонезии	Джакарта/Женева/Джакарта	1 700
Председатель, бывший министр иностранных дел Индонезии	Джакарта/Нью-Йорк/Джакарта	800
Председатель, бывший министр иностранных дел Индонезии	Джакарта/Нью-Йорк/Джакарта	1 900
Итого, ii)		<u>9 000</u>
iii) Миссии доброй воли		
Посланец доброй воли, Фонд Организации Объединенных Наций для развития в интересах женщин (ЮНИФЕМ)	Лос-Анджелес/Нью-Йорк/Лос-Анджелес	1 754

<u>Пассажиры</u>	<u>Маршрут</u>	<u>Дополнительные расходы</u> (долл. США)
Посланец доброй воли, ЮНИФЕМ	Лос-Анджелес/Нью-Йорк/ Лос-Анджелес	1 754
Посланец доброй воли, ЮНИСЕФ	Женева/Нью-Йорк/Женева	1 452
Посланец доброй воли, ЮНИСЕФ	Токио/Багдад/Токио	2 975
Специальный представитель по вопросам искусств, ЮНИСЕФ	Франкфурт/Мюнхен	60
Итого, iii)		<u>7 995</u>
iv) Межправительственное совещание по обзору среднесрочного плана (ЭСКЗА)		
Бывший премьер-министр Ливана	Бейрут/Каир/Бейрут	110
Итого, iv)		<u>110</u>
v) Конференция Организации Объединенных Наций по окружающей среде и развитию: Токийское совещание по финансовым вопросам		
Бывший премьер-министр Франции	Париж/Токио/Париж	3 109
Бывший президент Колумбии	Колумбия/Токио/Колумбия	2 478
Бывший премьер-министр Мексики	Мексика/Токио/Мексика	2 507
Бывший министр иностранных дел Китая	Пекин/Токио/Пекин	324
Бывший государственный министр по вопросам окружающей среды, Соединенное Королевство Велико- британии и Северной Ирландии	Лондон/Токио/Лондон	2 657
Участник, Международный Суд	Нидерланды/Токио/Нидерланды	3 002
Бывший премьер-министр Сингапура	Сингапур/Токио/Сингапур	730
Участник, министерство экономики, Бразилия	Бразилия/Токио/Бразилия	2 816

/...

<u>Пассажир</u>	<u>Маршрут</u>	<u>Дополнительные расходы</u> (долл. США)
Президент, Африканский банк развития	Кот-д'Ивуар/Токио/Кот-д'Ивуар	1 550
Бывший президент Нигерии	Нигерия/Токио/Нигерия	3 312
Бывший директор, Лондонская школа экономики, бывший президент Центрального банка Индии	Вашингтон/Токио/Вашингтон	2 496
Бывший президент и главный руководящий сотрудник "Бэнк оф Америка"	Сан-Франциско/Токио/ Сан-Франциско	2 146
Бывший Генеральный секретарь Содружества	Кингстон/Токио/Кингстон	4 130
Государственный министр по вопросам населения и защиты окружающей среды, Индонезия	Джакарта/Токио/Джакарта	672
Бывший президент Коста-Рики	Коста-Рика/Токио/Коста-Рика	2 134
Председатель, Всемирный экономический форум	Женева/Токио/Женева	2 725
Президент, Азиатский банк развития	Манила/Токио/Манила	296
Бывший министр иностранных дел Швеции	Рим/Токио/Рим	2 879
Итого, v)		<u>39 963</u>
vi) Комитет по присуждению премии Сасакавы		
Член Комитета по присуждению	Джидда/Женева/Джидда	808
Член Комитета по присуждению	Богота/Женева/Богота	1 585
Член Комитета по присуждению	Богота/Рио-де-Жанейро/Богота	222
Член Комитета по присуждению	Лондон/Женева/Лондон	306
Член Комитета по присуждению	Гаага/Женева/Гаага	238
Член Комитета по присуждению	Найроби/Женева/Найроби	1 024

/...

<u>Пассажир</u>	<u>Маршрут</u>	<u>Дополнительные расходы</u> (долл. США)
Член Комитета по присуждению	Уилмингтон/Женева/Уилмингтон	1 783
Представитель г-на Р. Сасакавы	Токио/Женева/Токио	4 048
Представитель г-на Р. Сасакавы	Токио/Рио-де-Жанейро/Токио	5 773
Итого, vi)		<u>15 787</u>
vii) Международный семинар экспертов по вопросу о значении проблем, связанных с границами, для мира и безопасности в Африке		
Бывший глава государства Нигерии	Лагос/Ломе/Лагос	10
Итого, vii)		<u>10</u>
viii) Комиссия по развитию и окружающей среде для Амазонии		
Бывший президент Эквадора	.../Майами/Вашингтон/Майами/... а/	208
Лауреат Нобелевской премии в области литературы (Колумбия)	Богота/Вашингтон/Богота	160
Бывший президент Суринама	.../Порт-оф-Спейн/Вашингтон/Порт-оф-Спейн/...	318
Бывший президент Боливии	Ла-Пас/Вашингтон/Ла-Пас	996
Итого, viii)		<u>1 682</u>
ix) Всемирная выставка марок в Колумбии		
Художник марок, посвященных встрече на высшем уровне "Планета Земля"	Нью-Йорк/Чикаго/Нью-Йорк	100
Итого, ix)		<u>100</u>
Итого, А		<u>77 417</u>
		/...

<u>Пассажир</u>	<u>Маршрут</u>	<u>Дополнительные расходы</u> (долл. США)
В. <u>Бизнес-класс</u>		
i) Совещание по вопросу о Плана действий в области окружающей среды		
Министр жилищного строительства и планирования, Уругвай	Монтевидео/Вашингтон/Монтевидео	768
Итого, i)		<u>768</u>
ii) Конференция Организации Объединенных Наций по окружающей среде и развитию Гаагский симпозиум (ФОУНЕКС II)		
Помощник Генерального директора, Продовольственная и сельскохозяйственная организация Объединенных Наций (ФАО)	Рим/Амстердам/Рим	107
Генеральный директор, Шведское агентство международного развития	Стокгольм/Амстердам/Стокгольм	113
Итого, ii)		<u>220</u>
iii) Научно-технический консультативный совет, рабочая группа Глобального экологического фонда (ЮНЕП)		
Генеральный директор, Департамент по охране природных ресурсов и профессор университета "Универсидад Аутонома Метрополитана", Мексика	Мексика/Вашингтон/Мексика	1 029
Советник по вопросам энергетики и сырья Директора объединения "Френч Индистри"	Париж/Вашингтон/Париж	995
Профессор экономики, Университет-Колледж, Лондон Специальный советник по вопросам экономики государственного министра по окружающей среде, Соединенное Королевство	Лондон/Вашингтон/Лондон	1 428

<u>Пассажир</u>	<u>Маршрут</u>	<u>Дополнительные расходы</u> (долл. США)
Профессор экономики, Университет-Колледж, Лондон Специальный советник по вопросам экономики государственного министра по окружающей среде, Соединенное Королевство	Вашингтон/Нью-Йорк/Лондон	<u>215</u>
Итого, iii)		<u>3 667</u>
iv) Исследование по вопросу оказания поддержки путем подготовки кадров в целях осуществления реформ, предусмотренных организациями системы Организации Объединенных Наций в области оперативной деятельности		
Бывший заместитель Администратора ПРООН	Нью-Йорк/Рим/Вена/ Женева/Нью-Йорк	1 966
Итого, iv)		<u>1 966</u>
v) Сопровождение министров промышленности и технологии, Тегеран		
Участник, Монголия	Улан-Батор/Тегеран/Улан-Батор	200
Участник, Афганистан	Кабул/Тегеран/Кабул	280
Участник, Лаосская Народно-Демократическая Республика	Вьентьян/Тегеран/Вьентьян	280
Участник, Бангладеш	Дакка/Тегеран/Дакка	120
Участник, Корейская Народно-Демократическая Республика	Пхеньян/Тегеран/Пхеньян	310
Участник, Бутан	Паро/Тегеран/Паро	100
Участник, Кампучия	Пномпень/Тегеран/Пномпень	<u>280</u>
Итого, v)		<u>1 570</u>
vi) Сорок восьмая сессия Экономической и социальной комиссии для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО) в Пекине		
Министр финансов, Нуку Алофа, Тонга	Тонга/Пекин/Тонга	640

<u>Пассажир</u>	<u>Маршрут</u>	<u>Дополнительные расходы</u> (долл. США)
Министр финансов и экономического планирования, Тарава, Кирибати	Кирибати/Пекин/Кирибати	610
Министр иностранных дел, внешней торговли и иммиграции, Порт-Вила, Вануату	Вануату/Пекин/Вануату	<u>610</u>
Итого, vi)		<u>1 860</u>
vii) Симпозиум по вопросам гло- лизации и развивающихся стран		
Постоянный представитель Швеции при Организации Объединенных Наций	Женева/Гаага/Женева	80
Председатель Совета, компания "Бата шуз"	Торонто/Гаага/Торонто	244
Директор организации "ПРОМЕТЕ"	Париж/Гаага/Париж	39
Профессор экономики, университеты Рединга и Рутгерса	Ньюарк/Гаага/Ньюарк	684
Советник государственного ми- нистра по административному развитию, Египет	Каир/Гаага/Каир	71
Председатель, Организация эконо- мического сотрудничества и развития (ОЭСР)	Париж/Гаага/Париж	39
Исполнительный вице-президент компании "Дженерал электрик"	Нью-Йорк/Гаага	342
Главный экономист, компания "Шелл интернэшнл"	Лондон/Гаага/Лондон	50
Профессор экономики, Афинский университет	Афины/Гаага/Афины	38
Профессор международной торговли и инвестиций, "Джон Ф. Кеннеди скул оф говернмент", Гарвардский университет	Лос-Анджелес/Гаага/Бостон	586

/...

<u>Пассажир</u>	<u>Маршрут</u>	<u>Дополнительные расходы</u> (долл. США)
Старший вице-президент по операциям, Всемирный банк, 1980-1991 годы	Вашингтон/Гаага/Вашингтон	548
Профессор экономики, колледж Суатмора и ООН/ИНТЕК (1992-1993 годы)	Филадельфия/Гаага/Филадельфия	<u>882</u>
Итого, vii)		<u>3 603</u>
Итого, B		<u>13 654</u>
Всего, A и B		<u>91 071</u>

a/ Многоочие в том или ином маршруте указывает на то, что проезд по определенным отрезкам маршрута оплачивался в соответствии с обычными нормами без каких-либо исключений.

Приложение IV

ИСКЛЮЧЕНИЯ, ОТНОСЯЩИЕСЯ К ПРЕДЫДУЩЕМУ ОТЧЕТНОМУ ПЕРИОДУ

<u>Основания для исключения</u>	<u>Пассажир</u>	<u>Маршрут</u>	<u>Дополнитель- ные расходы</u> (долл. США)
A. <u>Первый класс</u>			
a) По медицинским со- ображениям или в связи с пожилым возрастом	Канадский военный наблюдатель, Группа наблюдателей Органи- зации Объединенных Наций в Центральной Америке (ГНООНЦА)	Гватемала/Майами/ Торонто/Оттава	123
	Посол Швеции в Риме	Рим/Женева/ Вашингтон/Рим	2 317
b) Отсутствие свобод- ных мест в установлен- ном классе проезда	Сотрудник ХАБИТАТ	Тегеран/Цюрих/ Женева/... а/	288
	Главный административ- ный сотрудник, Специальная комиссия Организации Объеди- ненных Наций	.../Бахрейн/ Амман/...	362
	Сотрудник Департа- мента общественной информации	.../Лусака/ Найроби/...	74
	Участник семинара, Департамент по во- просам разоружения	.../Дуала/Париж	484
	Сотрудник УВКБ	Бангкок/Хошимин	48
	Сотрудник ХАБИТАТ	Порт-о-Пренс/ Майами/Сан-Хосе	313
c) Утомительность поездки	Специальный пред- ставитель Генераль- ного секретаря по гуманитарным вопро- сам в Юго-Восточной Азии	Нью-Йорк/Токио/ Сингапур/Джакарта/ Сингапур/Токио/ Нью-Йорк	1 769
Итого, А			<u>5 778</u>

/...

<u>Основания для исключения</u>	<u>Пассажир</u>	<u>Маршрут</u>	<u>Дополнитель- ные расходы</u> (долл. США)
В. <u>Бизнес-класс</u>			
а) Отсутствие свобод- ных мест в установлен- ном классе проезда	Сотрудник ХАБИТАТ	.../Женева/Найроби	345
			<hr/>
Итого, В			<u>345</u>
Всего, А и В			<u>6 123</u>

а/ Многоточие в том или ином маршруте указывает на то, что проезд по определенным отрезкам маршрута оплачивался в соответствии с обычными нормами без каких-либо исключений.
