

ОРГАНИЗАЦИЯ
ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

S



Совет Безопасности

Distr.
GENERAL

S/24614
5 October 1992
RUSSIAN
ORIGINAL: ARABIC

ПИСЬМО ПОСТОЯННОГО ПРЕДСТАВИТЕЛЯ ИРАКА ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ
ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ ОТ 5 ОКТЯБРЯ 1992 ГОДА НА ИМЯ
ГЕНЕРАЛЬНОГО СЕКРЕТАРЯ

По поручению моего правительства имею честь информировать Вас о том, что в течение периода 24-30 сентября 1992 года самолеты Соединенных Штатов продолжали нарушать воздушное пространство Ирака, преследуя при этом разведывательные и провокационные цели.

92-48130 (R14N)302 061092 061092

061092

/...

<u>Дата</u>	<u>Подробная информация о нарушениях</u>
24-25 сентября 1992 года	<p>Северные районы: 12 самолето-пролетов, совершенных самолетами F-4, F-16 и другими самолетами со скоростью 600-900 км в час на высоте 5000-5500 м над следующими районами: Мосул, Эрбиль, Дахук, Эль-Амадия, Заху и Телль-Афар.</p> <p>В 11 ч. 40 м. 24 сентября два американских самолета сбросили две светящиеся авиабомбы в районе Ас-Саламия в мухафазе Наинава.</p>
	<p>Южные районы: 72 самолето-пролета, совершенные самолетами F-4, F-14, F-15, F-16 и другими самолетами со скоростью 600-900 км в час на высоте 5000-8000 м над следующими районами: Басра, Эн-Насирия, Амара, Самава, Шатра, Эль-Басья, Ратави и Кальят-Салех.</p>
25-26 сентября 1992 года	<p>Северные районы: нарушений не зафиксировано.</p> <p>Южные районы: 61 самолето-пролет, совершенный самолетами F-4, F-15, F-16, TR-1 и другими самолетами со скоростью 600-900 км в час на высоте 5000-20 200 м над следующими районами: Амара, Басра, Эн-Насирия, Эль-Басья и Шубайджа.</p>
26-27 сентября 1992 года	<p>Северные районы: 34 самолето-пролета со скоростью 600-900 км в час на высоте 4000-9000 м над следующими районами: Мосул, Эрбиль, Дахук, Заху, Эль-Амадия, Телль-Афар и Айн-Зала.</p> <p>Южные районы: 119 самолето-пролетов, совершенных самолетами F-4, F-14, F-16 и другими самолетами со скоростью 600-900 км в час на высоте 6000-10 000 м над следующими районами: Басра, Амара, Самава, Эль-Басья и Салман.</p>
27-28 сентября 1992 года	<p>Северные районы: 12 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км в час на высоте 4500-7000 м над следующими районами: Мосул, Эрбиль, Дахук, Телль-Афар, Эль-Амадия и Заху.</p>

/...

Дата

Подробная информация о нарушениях

28-29 сентября 1992 года

Южные районы: 93 самолето-пролета, совершенных самолетами F-4, F-15, F-16 и другими самолетами со скоростью 600-900 км в час на высоте 5000-9000 м над следующими районами: Эль-Басья, Самава, Эн-Насирия, Амара, Эль-Джалабия, Басра и Калъат-Салех.

Северные районы: 24 самолето-пролета со скоростью 600-720 км в час на высоте 1500-5500 м над следующими районами: Мосул, Эрбиль, Эль-Амадия, Дахук, Заку и Телль-Афар.

Южные районы: 62 самолето-пролета, совершенных самолетами F-4, F-14, F-15, F-16 и другими самолетами со скоростью 600-720 км в час на высоте 6000-12 000 м над следующими районами: Эн-Насирия, Амара, Самава, Басра, Эль-Басья и Шатия.

29-30 сентября 1992 года

Северные районы: 29 самолето-пролетов со скоростью 600-920 км в час на высоте 4000-8000 м над следующими районами: Мосул, Дахук, Эрбиль, Эль-Амадия, Заку, Равандуз и Телль-Афар.

В тот же день, 29 сентября, два американских самолета F-111 пролетели на низкой высоте над плотиной Саддам в мужафазе Найнава и сбросили светящиеся авиабомбы.

Южные районы: 72 самолето-пролета, совершенные самолетами F-4, F-14, F-15, F-16, TR-1 и другими самолетами со скоростью 600-900 км в час на высоте 3000-20 000 м над следующими районами: Басра, Эн-Насирия, Амара, Самава, Салман и Эль-Басья.

Буду признателен за распространение настоящего письма в качестве официального документа Совета Безопасности.

Назар ХАМДУН
Посол
Постоянный представитель