NATIONS
UNIES

S

Conseil de sécurité

Distr.
GENERALE

S/24614
5 octobre 1992
FRANCAIS
ORIGINAL : ARABE

LETTRE DATEE DU 5 OCTOBRE 1992, ADRESSEE AU SECRETAIRE GENERAL PAR LE REPRESENTANT PERMANENT DE L'IRAQ AUPRES DE L'ORGANISATION DES NATIONS UNIES

D'ordre de mon gouvernement, j'ai l'honneur de vous informer que l'aviation américaine a continué de violer l'espace aérien iraquien aux fins de surveillance et de provocation :

Entre le 24 et le 25 septembre 1992 :

Région nord : 12 sorties effectuées notamment par des F4 et des F16 à une vitesse de 600 à 900 km/h et à une altitude de 5 000 à 5 500 mètres. Zones survolées : Mossoul, Arbil, Dohouk, Amadia, Zakho et Tal Afar. A 11 h 40, deux appareils américains ont largué deux fusées incendiaires sur la région de Salamia (gouvernorat de Ninive).

Région sud : 72 sorties effectuées notamment par des F4, des F14, des F15 et des F16 à une vitesse de 600 à 900 km/h et à une altitude de 5 000 à 8 000 mètres. Zones survolées : Bassora, Nassiriya, Amara, Samawa, Chatra, Bassia, Artawi et Kalaat Salah.

Entre le 25 et le 26 septembre 1992 :

Région nord : Aucune activité aérienne n'a été signalée.

Région sud : 61 sorties effectuées notamment par des F4, des F15, des F16, des TR1 à une vitesse de 600 à 900 km/h et à une altitude de 5 000 à 20 000 mètres. Zones survolées : Amara, Bassora, Nassiriya, Bassia et Achbijah.

Entre le 26 et le 27 septembre 1992 :

Région nord : 34 sorties effectuées à une vitesse de 600 à 900 km/h et à une altitude de 4 000 à 9 000 mètres. Zones survolées : Mossoul, Arbil, Dohouk, Zakho, Amadia, Tal Afar et Aïn Zala.

Région sud : 119 sorties effectuées notamment par des F4, des F14 et des F16 à une vitesse de 600 à 900 km/h et à une altitude de 6 000 à 10 000 mètres. Zones survolées : Bassora, Amara, Samawa, Bassia et Salmane.

Entre le 27 et le 28 septembre 1992 :

Région nord : 12 sorties effectuées à une vitesse de 600 à 900 km/h et à une altitude de 4 500 à 7 000 mètres. Zones survolées : Mossoul, Arbil, Dohouk, Tal Afar, Amadia et Zakho.

Région sud : 93 sorties effectuées notamment par des F4, des F15 et des F16 à une vitesse de 600 à 900 km/h et à une altitude de 5 000 à 9 000 mètres. Zones survolées : Bassora, Samawa, Nassiriya, Amara, Jalbia, Bassia et Kalaat Salah.

Entre le 28 et le 29 septembre 1992 :

Région nord : 24 sorties effectuées à une vitesse de 600 à 720 km/h et à une altitude de 1 500 à 5 500 mètres. Zones survolées : Mossoul, Arbil, Amadia, Dohouk, Zakho et Tal Afar.

Région sud : 62 sorties effectuées notamment par des F4, des F14, des F15 et des F16 à une vitesse de 600 à 720 km/h et à une altitude de 6 000 à 12 000 mètres. Zones survolées : Nassiriya, Amara, Samawa, Bassora, Bassia et Chattia.

Entre le 29 et le 30 septembre 1992 :

Région nord : 29 sorties effectuées à une vitesse de 600 à 900 km/h et à une altitude de 4 000 à 8 000 mètres. Zones survolées : Mossoul, Dohouk, Arbil, Amadia, Zakho, Rawandouz et Tal Afar. Par ailleurs, deux F111 américains ont survolé à basse altitude le barrage Saddam (gouvernorat de Ninive) et a largué des fusées incendiaires.

Région sud : 72 sorties effectuées notamment par des F4, des F14, des F15, des F16 et des TR1 à une vitesse de 600 à 900 km/h et à une altitude de 3 000 à 20 000 mètres. Zones survolées : Bassora, Nassiriya, Amara, Samawa, Salmane, Bassia.

Je vous serais obligé de bien vouloir faire distribuer le texte de la présente lettre comme document du Conseil de sécurité.

L'ambassadeur,

Représentant permanent

(Signé) Nizar HAMDOON