



Совет Безопасности

Distr.
GENERAL

S/24592
28 September 1992
RUSSIAN
ORIGINAL: ARABIC

ПИСЬМО ПОСТОЯННОГО ПРЕДСТАВИТЕЛЯ ИРАКА ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ
ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ ОТ 27 СЕНТЯБРЯ 1992 ГОДА НА ИМЯ
ГЕНЕРАЛЬНОГО СЕКРЕТАРЯ

По поручению моего правительства имею честь информировать Вас о том, что в течение периода 18-24 сентября 1992 года самолеты Соединенных Штатов продолжали нарушать воздушное пространство Ирака, преследуя при этом разведывательные и провокационные цели.

Даты

Подробная информация о нарушениях

18-19 сентября 1992 года

а) северные районы: 15 самолето-пролетов, совершенных самолетами F-15, F-16, "Мираж" и другими самолетами со скоростью 600-800 км в час на высоте 2000-7000 м над следующими районами: Мосул, Эрбиль, Дахук, Эль-Амадия, Заху и Айн-Зала.

б) южные районы: 59 самолето-пролетов, совершенных самолетами F-4, F-14, F-15, F-16 и другими самолетами со скоростью 480-900 км в час на высоте 5000-20 000 м над следующими районами: Басра, Амара, Шатра, Ратави, Салман и Эль-Басья. В 12 ч. 58 м. того же дня самолет марки TR-10 пересек 32-ю линию северной широты, совершив пролет на глубину 8 км, в 15 ч. 00 м. указанный самолет покинул воздушное пространство Ирака, направившись в сторону Саудовской Аравии через район Хафр-эль-Батен.

19-20 сентября 1992 года

а) северные районы: 26 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км в час на высоте 5000 м над следующими районами: Заху, Эль-Амадия, Дахук, Телль-Афар, Мосул и Эрбиль.

b) южные районы: 91 самолето-пролет, совершенный самолетами F-4, F-14, F-15, F-16 и другими самолетами со скоростью 600-900 км в час на высоте 6000-10 000 м над следующими районами: Эн-Насирия, Эль-Басья, Салман, Басра, Шатра и Амара.

20-21 сентября 1992 года

a) северные районы: 38 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км в час на высоте 2000-5500 м над следующими районами: Мосул, Дахук, Эрбиль, Телль-Афар, Эль-Амадия, Заху, Дукан и Сенджар.

b) южные районы: 41 самолето-пролет, совершенный самолетами F-4, F-15, F-16, "Мираж" и другими самолетами со скоростью 700-900 км в час на высоте 4000-11 000 м над следующими районами: Эн-Насирия, Амара, Самава, Эль-Курна, южная часть Дивании, Салман и Эль-Басья.

21-22 сентября 1992 года

a) северные районы: 14 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км в час на высоте 7000-18 000 м над следующими районами: Мосул, Эрбиль, Дахук, Телль-Афар, Заху, Эль-Амадия, Равандуз и Дукан.

b) южные районы: 55 самолето-пролетов, совершенных самолетами F-4, F-15, F-16, TR-10 и другими самолетами со скоростью 600-900 км в час на высоте 7000-20 000 м над следующими районами: Басра, Эн-Насирия, Самава, Амара, Эль-Курна и Эль-Басья.

22-23 сентября 1992 года

a) северные районы: 3 самолето-пролета со скоростью 600-720 км в час на средней высоте над районом Эль-Амадии.

b) южные районы: 68 самолето-пролетов, совершенных самолетами F-14, F-15, F-16 и другими самолетами со скоростью 600-900 км в час на высоте 6000-10 000 м над следующими районами: Амара, Эн-Насирия, Эль-Басья, Салман, Самава и Эль-Курна.

23-24 сентября 1992 года

a) северные районы: 23 самолето-пролета со скоростью 600-800 км в час на высоте 6000-9000 м над следующими районами: Мосул, Эрбиль, Дахук, Телль-Афар и Эль-Амадия.

/...

b) южные районы: 58 самолето-пролетов, совершенных самолетами F-4, F-15, F-16 и другими самолетами со скоростью 600-900 км в час на высоте 7000-10 000 м над следующими районами: Басра, Эн-Насирия, Амара, Салман и Эль-Басья.

Буду признателен за распространение настоящего письма в качестве официального документа Совета Безопасности.

Назар ХАМДУН
Посол
Постоянный представитель
