



Conseil de sécurité

Distr.  
GENERALE

S/24592  
28 septembre 1992  
FRANCAIS  
ORIGINAL : ARABE

LETTRE DATEE DU 27 SEPTEMBRE 1992, ADRESSEE AU SECRETAIRE GENERAL  
PAR LE REPRESENTANT PERMANENT DE L'IRAQ AUPRES DE L'ORGANISATION  
DES NATIONS UNIES

D'ordre de mon gouvernement, j'ai l'honneur de vous informer que  
l'aviation américaine continue de violer l'espace aérien iraquien aux fins de  
surveillance et de provocation :

Entre le 18 et le 19 septembre 1992 :

a) Région nord : 15 sorties effectuées notamment par des F-15, des  
F-16 et des Mirage à une vitesse de 600 à 800 kilomètres à l'heure et à  
une altitude de 2 000 à 7 000 mètres. Régions survolées : Mossoul,  
Arbil, Dohouk, Amadia, Zakho et Aïn Zala.

b) Région sud : 59 sorties effectuées notamment par des F-4,  
des F-14, des F-15 et des F-16 à une vitesse de 480 à 900 kilomètres à  
l'heure et à une altitude de 5 000 à 20 000 mètres. Régions survolées :  
Bassorah, Amara, Chatra, Artawi, Salmane, Bassia. A 12 h 58, un TR-100 a  
franchi le 32e parallèle sur une profondeur de 8 km avant de quitter  
l'espace aérien iraquien, à 15 heures, pour se diriger vers l'Arabie  
saoudite (région de Hafr Albaten).

Entre le 19 et le 20 septembre 1992 :

a) Région nord : 26 sorties effectuées à une vitesse de 600  
à 900 kilomètres à l'heure à une altitude de 5 000 mètres. Régions  
survolées : Zakho, Amadia, Dohouk, Tal Afar, Mossoul et Arbil.

b) Région sud : 91 sorties effectuées notamment par des F-4, des  
F-14, des F-15 et des F-16 à une vitesse de 600 à 900 kilomètres à  
l'heure et à une altitude de 6 000 à 10 000 mètres. Régions survolées :  
Nassiriya, Bassia, Salmane, Bassorah, Chatra et Amara.

Entre le 20 et le 21 septembre 1992 :

a) Région nord : 38 sorties effectuées à 600 à 900 kilomètres à l'heure et à une altitude de 2 000 à 5 500 mètres. Régions survolées : Mossoul, Dohouk, Arbil, Tal Afar, Amadia, Zakho, Doukan et Sinjar.

b) Région sud : 41 sorties effectuées notamment par des F-4, des F-15, des F-16 et des Mirage à une vitesse de 700 à 900 kilomètres à l'heure et à une altitude de 4 000 à 11 000 mètres. Régions survolées : Nassiriya, Amara, Samawa, Karna, sud de Diwaniya, Salmane et Bassia.

Entre le 21 et le 22 septembre 1992 :

a) Région nord : 14 sorties effectuées à une vitesse de 600 à 900 kilomètres à l'heure et à une altitude de 7 000 à 18 000 mètres. Régions survolées : Mossoul, Arbil, Dohouk, Tal Afar, Zakho, Amadia, Rawandouz et Doukan.

b) Région sud : 55 sorties effectuées notamment par des F-4, des F-15, des F-16 et des TR-1 à une vitesse de 600 à 900 kilomètres à l'heure et à une altitude de 7 000 à 20 000 mètres. Régions survolées : Bassorah, Nassiriya, Samawa, Amara, Karna et Bassia.

Entre le 22 et le 23 septembre 1992 :

a) Région nord : 3 sorties effectuées à une vitesse de 600 à 720 kilomètres à l'heure et à moyenne altitude. Région survolée : Amadia.

b) Région sud : 68 sorties effectuées notamment par des F-14, des F-15 et des F-16 à une vitesse de 600 à 900 kilomètres à l'heure et à une altitude de 6 000 à 10 000 mètres. Régions survolées : Amara, Nassiriya, Bassorah, Salmane, Samawa, Bassia et Karna.

Entre le 23 et le 24 septembre 1992 :

a) Région nord : 23 sorties effectuées à une vitesse de 600 à 800 kilomètres à l'heure et à une altitude de 6 000 à 9 000 mètres. Régions survolées : Mossoul, Arbil, Dohouk, Talafar et Amadia.

b) Région sud : 58 sorties effectuées notamment par des F-4, des F-15 et des F-16 à une vitesse de 600 à 900 kilomètres à l'heure et à une altitude de 7 000 à 10 000 mètres. Régions survolées : Bassorah, Nassiriya, Amara, Salmane et Bassia.

Je vous serais obligé de bien vouloir faire distribuer le texte de la présente lettre comme document du Conseil de sécurité.

L'Ambassadeur,

Représentant permanent

(Signé) Nizar HAMDOON

-----