



Совет Безопасности

Distr.
GENERAL

S/24561
15 September 1992
RUSSIAN
ORIGINAL: ENGLISH

ПИСЬМО ПОСТОЯННОГО ПРЕДСТАВИТЕЛЯ ИСЛАМСКОЙ РЕСПУБЛИКИ ИРАН
ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ ОТ 11 СЕНТЯБРЯ 1992 ГОДА
НА ИМЯ ГЕНЕРАЛЬНОГО СЕКРЕТАРЯ

По поручению моего правительства имею честь препроводить три вербальные
ноты (с приложениями) Секции интересов Исламской Республики Иран в Вашингтоне,
О.К., от 25 февраля 1991 года по вопросу о нарушениях, затрагивающих
территорию Исламской Республики Иран, силами Соединенных Штатов в районе
Персидского залива, направленных Посольству Алжирской Народной Демократической
Республики для передачи в Государственный департамент Соединенных Штатов.

Буду весьма признателен за распространение настоящего письма в качестве
документа Совета Безопасности.

Джавад ЗАРИФ
Посол
Заместитель Постоянного
представителя

Приложение I

Секция интересов Исламской Республики Иран в Вашингтоне, О.К., свидетельствует свое уважение Посольству Алжирской Народной Демократической Республики и имеет честь представить прилагаемое послание в двух экземплярах (подлинный текст и неофициальный перевод), полученное от Министерства иностранных дел Исламской Республики Иран. Убедительно просим препроводить подлинный текст этого послания в Государственный департамент Соединенных Штатов и уведомить нас о его ответе.

Согласно информации, полученной от официальных лиц правительства Исламской Республики Иран, корабли ВМС Соединенных Штатов, находящиеся в Оманском и Персидском заливах, создали помехи иранским самолетам морского патрулирования, а американские самолеты совершили действия по перехвату иранских самолетов, осуществлявших обычное морское патрулирование, в следующие дни и в следующих районах:

1. 24 августа 1990 года в 08 ч. 56 м. находившийся в точке с координатами N2559 и E5330 корабль ВМС Соединенных Штатов с бортовым номером 30 направил пилоту иранского самолета морского патрулирования, который находился в точке с координатами N2552 и E5334, предупреждение о том, чтобы он не приближался к кораблю.
2. 24 августа 1990 года в 10 ч. 30 м. находившийся в точке с координатами N2455 и E5840 корабль ВМС Соединенных Штатов направил пилоту иранского самолета морского патрулирования, который находился в точке с координатами N2511 и E5757, предупреждение о том, чтобы он не приближался к кораблю.
3. 3 сентября 1990 года в 02 ч. 10 м. находившиеся в точке с координатами N2431 и E5821 пять кораблей ВМС Соединенных Штатов направили пилоту иранского самолета морского патрулирования, который находился в точке с координатами N2430 и E5808, предупреждение о том, чтобы он не приближался к кораблям.
4. 16 сентября 1990 года в 10 ч. 25 м. находившийся в точке с координатами N2450 и E5750 корабль ВМС Соединенных Штатов направил пилоту иранского самолета морского патрулирования, который находился в точке с координатами N2415 и E5825, предупреждение о том, чтобы он не приближался к кораблю.
5. 25 сентября 1990 года в 12 ч. 01 м. находившийся в точке с координатами N2410 и E5900 на удалении 40 миль корабль ВМС Соединенных Штатов предупредил пилота иранского самолета морского патрулирования, который находился в точке с координатами N2436 и E5821, о необходимости изменить свой курс.
6. 28 сентября 1990 года в 11 ч. 40 м. находившийся в точке с координатами N2425 и E5800 на удалении 40 миль корабль ВМС Соединенных Штатов направил пилоту иранского самолета морского

/...

патрулирования, который находился в точке с координатами N2441 и E5720, предупреждение о необходимости сохранять между самолетом и кораблем дистанцию в 25 миль.

7. 3 октября 1990 года в 13 ч. 50 м. находившиеся в точке с координатами N2345 и E5918 четыре корабля ВМС Соединенных Штатов направили пилоту иранского самолета морского патрулирования, который находился в точке с координатами N2355 и E5918, решительное предупреждение о необходимости на 40 градусов изменить свой курс и следовать на высоте 10 000 футов.
8. 7 октября 1990 года в 15 ч. 36 м. находившийся в точке с координатами N2430 и E5808 корабль ВМС Соединенных Штатов направил пилоту иранского самолета морского патрулирования, который находился в точке с координатами N2453 и E5748, предупреждение о том, чтобы он не приближался к кораблю.
9. 12 октября 1990 года в 11 ч. 05 м. находившийся в точке с координатами N2612 и E5355 корабль ВМС Соединенных Штатов с бортовым номером 975 направил пилоту иранского самолета морского патрулирования, который находился в точке с координатами N2611 и E5425, предупреждение о том, чтобы он не приближался к кораблю.
10. 14 октября 1990 года в 11 ч. 16 м. находившиеся в точке с координатами N2430 и E5850 шесть кораблей ВМС Соединенных Штатов направили пилоту иранского самолета морского патрулирования, который находился в точке с координатами N2411 и E5844, предупреждение о том, чтобы он не приближался к кораблям.
11. 21 октября 1990 года в 11 ч. 05 м. находившийся в точке с координатами N2612 и E5355 корабль ВМС Соединенных Штатов с бортовым номером 975 направил пилоту иранского самолета морского патрулирования, который находился в точке с координатами N2611 и E5425, предупреждение о том, чтобы он не приближался к кораблю.

Правительство Исламской Республики Иран выражает протест в связи с этими незаконными действиями правительства Соединенных Штатов.

/...

Приложение II

Секция интересов Исламской Республики Иран в Вашингтоне, О.К., свидетельствует свое уважение Посольству Алжирской Народной Демократической Республики и имеет честь представить прилагаемые послания в двух экземплярах (подлинный текст и неофициальный перевод), полученные от Министерства иностранных дел Исламской Республики Иран. Убедительно просим препроводить подлинный текст этих посланий в Государственный департамент Соединенных Штатов и уведомить нас о его ответе.

Согласно информации, полученной от официальных лиц правительства Исламской Республики Иран, корабли ВМС Соединенных Штатов, находящиеся в Оманском и Персидском заливах, создали помехи иранским самолетам морского патрулирования, а американские самолеты совершили действия по перехвату иранских самолетов, осуществлявших обычное морское патрулирование, в следующие дни и в следующих районах:

A. Предупреждения со стороны кораблей ВСМ Соединенных Штатов

1. 22 октября 1990 года в 13 ч. 30 м. находившийся в точке с координатами N2430 и E5802 корабль ВМС Соединенных Штатов направил пилоту иранского самолета морского патрулирования, который находился в точке с координатами N2432 и E5723, предупреждение о том, чтобы он не приближался к кораблю и изменил свой курс на северо-запад.
2. 30 октября 1990 года в 11 ч. 40 м. находившийся в точке с координатами N2430 и E5830 корабль ВМС Соединенных Штатов направил пилоту иранского самолета морского патрулирования, который находился в точке с координатами N2423 и E5826, предупреждение о том, чтобы он не приближался к кораблю.
3. 2 ноября 1990 года в 11 ч. 51 м. находившийся в точке с координатами N2445 и E5750 корабль ВМС Соединенных Штатов направил пилоту иранского самолета морского патрулирования, который находился в точке с координатами N2554 и E5735, предупреждение о том, чтобы он не приближался к кораблю.
4. 14 ноября 1990 года в 13 ч. 40 м. находившийся в точке с координатами N2705 и E5100 корабль ВМС Соединенных Штатов направил пилоту иранского самолета морского патрулирования, который находился в точке с координатами N2715 и E5052, предупреждение о необходимости изменить свой курс.
5. 16 ноября 1990 года в 12 ч. 00 м. находившийся в точке с координатами N2644 и E5626 корабль ВМС Соединенных Штатов направил пилоту иранского самолета морского патрулирования, который находился в точке с координатами N2644 и E5624, предупреждение о том, чтобы он не приближался к кораблю.

/...

6. 16 ноября 1990 года в 12 ч. 55 м. находившийся в точке с координатами N2450 и E5706 корабль ВМС Соединенных Штатов направил пилоту иранского самолета морского патрулирования, который находился в точке с координатами N2449 и E5740, предупреждение о том, чтобы он не приближался к кораблю.
7. 16 ноября 1990 года в 13 ч. 00 м. находившийся в точке с координатами N2628 и E5556 корабль ВМС Соединенных Штатов направил пилоту иранского самолета морского патрулирования, который находился в точке с координатами N2630 и E5556, предупреждение о том, чтобы он не приближался к кораблю.
8. 21 ноября 1990 года в 14 ч. 00 м. находившийся в точке с координатами N2650 и E5145 корабль ВМС Соединенных Штатов направил пилоту иранского самолета морского патрулирования, который находился в точке с координатами N2630 и E5110, предупреждение о том, чтобы он не приближался к кораблю и направил самолет к северу.

В. Действия самолетов Соединенных Штатов по перехвату

1. 23 октября 1990 года в 10 ч. 20 м. два самолета A-4 Соединенных Штатов, находившиеся в точке с координатами N2550 и E5350, осуществили действия по перехвату и преследованию иранского самолета морского патрулирования.
2. 23 октября 1990 года в 12 ч. 22 м. два самолета F-14 Соединенных Штатов, находившиеся в точке с координатами N2437 и E5756, осуществили действия по перехвату и преследованию иранского самолета морского патрулирования.
3. 29 октября 1990 года в 13 ч. 13 м. два самолета F-14 Соединенных Штатов, находившиеся в точке с координатами N2439 и E5727, осуществили действия по перехвату и преследованию иранского самолета морского патрулирования.
4. 30 октября 1990 года в 11 ч. 24 м. два самолета F-14 Соединенных Штатов, находившиеся в точке с координатами N2500 и E5755, осуществили действия по перехвату и преследованию иранского самолета морского патрулирования.
5. 2 ноября 1990 года в 11 ч. 58 м. три самолета F-18 Соединенных Штатов, находившиеся в точке с координатами N2440 и E5744, осуществили действия по перехвату и преследованию иранского самолета морского патрулирования.
6. 4 ноября 1990 года в 12 ч. 09 м. два самолета F-18 Соединенных Штатов, находившиеся в точке с координатами N2448 и E5803, осуществили перехват и преследование иранского самолета морского патрулирования.

/...

7. 4 ноября 1990 года в 14 ч. 55 м. самолет A-6 Соединенных Штатов с бортовым номером 605, находившийся в точке с координатами N2434 и E5838, осуществил действия по перехвату и преследованию иранского самолета морского патрулирования.
8. 5 ноября 1990 года в 12 ч. 09 м. два самолета F-18 Соединенных Штатов, находившиеся в точке с координатами N2446 и E5802, осуществили действия по перехвату и преследованию иранского самолета морского патрулирования.
9. 8 ноября 1990 года в 10 ч. 06 м. два самолета A-7 Соединенных Штатов, находившиеся в точке с координатами N2604 и E5350, осуществили действия по перехвату и преследованию иранского самолета морского патрулирования.
10. 9 ноября 1990 года в 11 ч. 54 м. самолет A-6 Соединенных Штатов, находившийся в точке с координатами N2450 и E5750, осуществил действия по перехвату и преследованию иранского самолета морского патрулирования.
11. 11 ноября 1990 года в 11 ч. 55 м. самолет F-18 Соединенных Штатов, находившийся в точке с координатами N2513 и E5734, осуществил действия по перехвату и преследованию иранского самолета морского патрулирования.
12. 12 ноября 1990 года в 12 ч. 24 м. два самолета F-18 Соединенных Штатов с бортовыми номерами 312 и 313, находившиеся в точке с координатами N2452 и E5755, осуществили действия по перехвату и преследованию иранского самолета морского патрулирования.
13. 13 ноября 1990 года в 11 ч. 51 м. самолет F-18 Соединенных Штатов, находившийся в точке с координатами N2429 и E5802, осуществил действие по перехвату и преследованию иранского самолета морского патрулирования.
14. 14 ноября 1990 года в 11 ч. 59 м. два самолета F-18 Соединенных Штатов, находившиеся в точке с координатами N2431 и E5743, осуществили действия по перехвату и преследованию иранского самолета морского патрулирования.

Правительство Исламской Республики Иран выражает протест в связи с этими незаконными действиями правительства Соединенных Штатов.

/...

Приложение III

Секция интересов Исламской Республики Иран в Вашингтоне, О.К., свидетельствует свое уважение Посольству Алжирской Народной Демократической Республики и имеет честь представить прилагаемое послание в двух экземплярах (подлинный текст и неофициальный перевод), полученное от Министерства иностранных дел Исламской Республики Иран. Убедительно просим препроводить подлинный текст этого послания в Государственный департамент Соединенных Штатов и уведомить нас о его ответе.

Согласно информации, полученной от официальных лиц правительства Исламской Республики Иран, 16 ноября 1990 года в 13 ч. 40 м. самолет Соединенных Штатов вторгся в воздушное пространство над территориальным морем Исламской Республики Иран и в точке с координатами N2630 и E5655 осуществил действия по перехвату иранского самолета морского патрулирования.

Случай полета самолета Соединенных Штатов без предварительного разрешения и пренебрежение принципами международного права являются ничем иным, как явным нарушением суверенитета и законного права на обеспечение соблюдения законов правительства Исламской Республики Иран.

Вследствие этого правительство Исламской Республики Иран выражает протест в связи с такого рода беззаконием и умышленными и не имеющими оправдания действиями самолета Соединенных Штатов, которые противоречат признаваемым правительствами нормам международного права, и настоятельно требует прекращения этих актов агрессии.
