

Distr.
GENERAL

S/19267
13 November 1987
ARABIC
ORIGINAL: ENGLISH

مجلس الأمن



رسالة مؤرخة في ١٢ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٨٧
موجهة إلى الأمين العام من الممثل الدائم
لجمهورية إيران الإسلامية لدى الأمم المتحدة

بناء على تعليمات من حكومتي ، أتشرف بتوجيهه انتباهمكم إلى ما قام به قوات الولايات المتحدة من انتهاكات للقانون الدولي في الخليج الفارسي ، تتالف من تهديدات لسلامة ملاحة طائرات الركاب المدنية المحلقة في الممر الجوي الدولي ، وقيام طائرات حربية تابعة للولايات المتحدة بمعاكسنة طائرات الدورية الإيرانية فوق المياه الإقليمية الإيرانية ، وقيام طائرات حربية تابعة للولايات المتحدة باعتراض سبيل طائرات الدورية الإيرانية . وترد قائمة بهذه الانتهاكات في مرفق هذه الرسالة .

وتأكدون ممتناً غاية الامتنان لو تفضلتم بتفعيل هذه الرسالة ومرافقها بوصفهما
وثيقة من وثائق مجلس الأمن .

(توقيع) معید رجائي خرامانی
السفیر
الممثل الدائم

المرفق

١ - انتهاك الولايات المتحدة للقانون الدولي فوق الخليج الفارسي ، فيما يتعلق بالطيران المدني

في ٢٦ أيار/مايو ١٩٨٧ ، إتصل برج المراقبة الجوية التابع لمطار البحرين بطائرة الخطوط الجوية الإيرانية التي كانت تقوم بالرحلة رقم ٦٣٥ من شيراز إلى الدوحة مروراً بالطريق رقم ٥٩ على بعد ١٦٠ ميلاً عن الدوحة (قطر) وطلب منها الاتصال بالتردد ١٢١٥ ، وبواسطة هذا التردد وجهت القوات البحرية التابعة للولايات المتحدة تحذيراً إلى قائد طائرة الخطوط الجوية الإيرانية وطلبت إليه تحويل مسار طائرته من الطريق المعتمد للطيران المدني الدولي . وبغية الحفاظ على سلامة الركاب والطائرة ، قام قائد طائرة الخطوط الجوية الإيرانية بمساعدة برج مراقبة مطار البحرين ، بتحويل مسار الطائرة من تلك المنطقة وهبطت الطائرة في الدوحة . وافظرت الطائرة نفسها في رحلة العودة إلى اختيار الطريق ٧.٣٠٠ و A58 ، مروراً بالشارقة ، لامباب تتعلق بالسلامة ، مما تسبب في وصولها إلى شيراز متأخرة عن موعدها بمقدار ساعتين ونصف .

٢ - انتهاك الولايات المتحدة للقانون الدولي فوق منطقة الخليج الفارسي ، فيما يتعلق بطائرات الدورية الإيرانية

ألف - التحذيرات الموجهة إلى طائرات الدورية الإيرانية من السفن البحرية تابعة للولايات المتحدة

١١ - في ١ آب/أغسطس ١٩٨٧ ، وفي الساعة ١٤١٢ ، وجهت سفينة أمريكية ، تحمل رقم ٤٣ وتبحر عند الموقع ٣٥١٢ شمالاً و ٥٦٥١ شرقاً ، تحذيراً إلى قائد طائرة دورية بحرية إيرانية عند الموقع ٣٦٠٤ شمالاً و ٥٧٠١ شرقاً بعدم الاقتراب من السفينة أكثر من ذلك .

١٢ - في ٢ آب/أغسطس ١٩٨٧ ، وفي الساعة ٩٢٩ ، وجهت سفينة أمريكية ، عند الموقع ٣٦٣٢ شمالاً و ٥٦٣٤ شرقاً ، تحذيراً إلى قائد طائرة دورية بحرية إيرانية ، عند الموقع ٣٦٥٧ شمالاً و ٥٦٢٩ شرقاً ، بعدم الاقتراب من السفينة أكثر من ذلك .

- ١٣١ في ٣ آب/اغسطس ١٩٨٧ ، وفي الساعة ٩/٥٩ ، وجهت سفينة امريكية ، عند الموقع ٢٤٥٧ شمالاً و ٥٧٠٤ شرقاً ، تحذيراً إلى قائد طائرة دوريات بحرية ايرانية عند الموقع ٢٥٥٧ شمالاً و ٥٧٠٤ شرقاً بعدم الاقتراب من السفينة أكثر من ذلك .
- ١٤١ في ٤ آب/اغسطس ١٩٨٧ ، وفي الساعة ١٣/٥٥ ، وجهت سفينة امريكية تحمل رقم ٣٧ ، وتبحر عند الموقع ٢٥٣٢ شمالاً و ٥٦٤٢ شرقاً ، تحذيراً إلى قائد طائرة دوريات بحرية ايرانية عند الموقع ٢٥٤٧ شمالاً و ٥٧٠٣ شرقاً بعدم الاقتراب من السفينة أكثر من ذلك .
- ١٥١ في ٤ آب/اغسطس ١٩٨٧ ، وفي الساعة ١٤/٠٢ ، وجهت سفينتان امريكيتان عند الموقع ٢٤٤٠ شمالاً و ٥٧٤٥ شرقاً تحذيراً إلى قائد طائرة دوريات بحرية ايرانية بعدم الاقتراب من السفينتين أكثر من ذلك .
- ١٦١ في ٨ آب/اغسطس ١٩٨٧ ، وفي الساعة ٩/٢٢ ، وجهت سفينة امريكية ، عند الموقع ٢٦١٦ شمالاً و ٥٦٣٥ شرقاً ، تحذيراً إلى قائد طائرة دوريات بحرية ايرانية ، عند الموقع ٢٦١٦ شمالاً و ٥٦٥٩ شرقاً ، بعدم الاقتراب من السفينة أكثر من ذلك .
- ١٧١ في ١٦ آب/اغسطس ١٩٨٧ ، وفي الساعة ٩/٥٠ ، وجهت سفينة امريكية تحمل رقم ٥٣ ، وتبحر عند الموقع ٢٦٢٠ شمالاً و ٥٦١٥ شرقاً ، تحذيراً إلى قائد طائرة دوريات بحرية ايرانية عند الموقع ٢٦٤٥ شمالاً و ٥٦٢٢ شرقاً ، بعدم الاقتراب من السفينة أكثر من ذلك .
- ١٨١ في ٢٤ آب/اغسطس ١٩٨٧ ، وفي الساعة ١٢/٠٠ ، وجهت سفن حربية وطائرات عمودية امريكية ، تحذيرات متكررة إلى طائرة دوريات بحرية ايرانية ، بعدم التحليق فوق المياه الدولية في الخليج الفارسي وحاولت تلمس السفن والطائرات تحويل مسار الطائرة للتحليق فوق البر .

باء - عمليات اعتراض الطائرات الأمريكية لطائرات
الدورية البحرية الإيرانية

في ١ تموز/يوليه ١٩٨٧ ، وفي الساعة ٩/٢٨ ، اعترضت طائرة أمريكية من طراز F-18 طائرة دورية بحرية إيرانية عند الموقع ٢٣٣٧ شمالي و ٥٩٣٠ شرقاً لمدة ٥٣ دقيقة .

- - - - -