



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.15/1999/8
3 February 1999

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов
(Шестидесят шестая сессия,
Женева, 3-7 мая 1999 года)

ПРЕДЛОЖЕНИЕ О ВНЕСЕНИИ ПОПРАВОК В ПРИЛОЖЕНИЕ В К ДОПОГ

Помощник водителя

Представлено Международной федерацией транспортно-экспедиторских
ассоциаций (ФИАТА)

Существо предложения: Для транспортных средств, перевозящих грузы класса 1, присутствие на борту помощника водителя не требуется.

Предлагаемое решение: Внесение поправки в маргинальный номер 11 311 приложения В к ДОПОГ.

Справочные документы: Нет.

Введение

Маргинальный номер 11 311 предусматривает, что помощник водителя должен находиться на каждой транспортной единице, перевозящей взрывчатые вещества или изделия, за исключением изделий, указанных в пункте 43, идентификационный номер 0336 (с 1 января 1999 года в количествах, не превышающих по массе взрывчатого вещества 5 000 кг).

Многие страны допускают отход от положений маргинального номера 11 311 для целей внутренних перевозок взрывчатых веществ и изделий. В Норвегии присутствие помощника не требуется, а в Швеции достаточно, если водитель имеет при себе "работающий" мобильный телефон; аналогичные положения применяются к перевозке некоторых взрывчатых веществ и изделий в Германии.

ФИАТА считает, что занятый вышеупомянутыми странами подход, заключающийся в том, чтобы не преувеличивать необходимость присутствия помощника водителя, является правильным. Происходившие в Европе дорожно-транспортные происшествия, связанные с взрывчатыми веществами и изделиями, не указывают на необходимость присутствия помощника.

Требования в отношении безопасности удовлетворяются за счет общих и специальных положений, касающихся, например, упаковки, маркировки, знаков опасности, транспортных средств и подготовки водителей, и в присутствии помощника водителя нет необходимости ни при перевозке взрывчатых веществ и изделий, ни, как признано, при перевозке в цистернах бутана, хлора и т.д., которые в случае утечки в результате аварии, представляют такую же опасность, как и взрывчатые вещества.

Предложение

Исключить маргинальный номер 11 311 (1) - (3)

Обоснование:

- Безопасность: Безопасность обеспечивается за счет общих и специальных положений, касающихся транспортных средств, упаковок, маркировки, знаков опасности, документации, подготовки водителей.
- Осуществимость: Поправка позволила бы устранить трудности, с которыми связан для транспортно-экспедиторских агентств и перевозчиков наем второго водителя, а также уменьшить расходы без снижения уровня безопасности.
- Возможность контроля: Никаких проблем в этой связи не возникнет.
