



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.1/1999/10/Add.2
25 January 1999

Original: RUSSIAN

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по безопасности дорожного движения

(Тридцать вторая сессия, 13-16 апреля 1999 года,
пункт 7 b) повестки дня)

ОБМЕН ОПЫТОМ В ОБЛАСТИ БЕЗОПАСНОСТИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Добавление 2

Представлено правительством Российской Федерации

1. В 1998 г. в Российской Федерации принят ряд важных нормативных правовых актов, направленных на совершенствование государственной системы обеспечения безопасности дорожного движения:

1.1. Указом Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. N 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» перед федеральными органами исполнительной власти поставлена задача усилить государственный надзор и контроль в сфере безопасности дорожного движения. Этим же Указом Государственная автомобильная инспекция МВД России переименована в Государственную инспекцию безопасности дорожного движения с существенным расширением специальных надзорных, контрольных и разрешительных функций в области обеспечения безопасности дорожного движения. В функции ГИБДД входит государственный надзор и контроль за соблюдением законодательства, иных нормативных правовых актов, правил, стандартов в данной сфере в целях охраны жизни, здоровья и имущества граждан, защиты их прав и законных интересов, а также интересов общества и государства.

В развитие этого Указа Президента служба ГИБДД осуществляет целый комплекс общегосударственных мер по коренному улучшению работы по обеспечению безопасности дорожного движения.

1.2. Постановлением Правительства Российской Федерации от 6 августа 1998 г. N 894 утверждены «Правила государственного учета показателей состояния безопасности дорожного движения органами внутренних дел Российской Федерации», предусматривающие перечень сведений, подлежащих обязательному федеральному учету и порядок их сбора и использования. Установлено, что эти сведения будут использоваться органами государственной власти субъектов федерации для планирования мероприятий по обеспечению безопасности движения.

1.3. Постановлением Правительства Российской Федерации от 31 июля 1998 г. N 880 «О порядке проведения государственного технического осмотра транспортных средств...» определен порядок и процедура проведения обязательного периодического технического осмотра находящихся в эксплуатации транспортных средств силами Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД России. Предусматривается использование для этих целей средств технической диагностики, что позволит повысить уровень выявляемости неисправностей автотехники, влияющих на безопасность движения. Причем диагностическое оборудование для технического осмотра будет внедряться поэтапно вплоть до 1 июля 2005 г.

2. Кроме того, в 1998 г. разработана и утверждена Концепция развития и совершенствования деятельности Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД России на период до 2005 г. и перечень конкретных мероприятий по реализации положений этой Концепции.

3. В 1998 г. в соответствии с Федеральным Законом «О безопасности дорожного движения» разработана Концепция повышения безопасности дорожного движения в Российской Федерации на период 1999-2010 года, которая ставит задачу к 2010 г. уменьшить количество погибших в результате ДТП на 50%, т.е. на 12-15 тыс. человек в год.

В развитие этой Концепции в Российской Федерации разрабатывается вторая Федеральная целевая программа повышения безопасности дорожного движения. Предполагается, что ее реализация начнется с 2000 года. Разработка Концепции и программы осуществляется в соответствии с решением Правительственной Комиссии Российской Федерации по обеспечению безопасности дорожного движения от 8 июля 1997 г.
