



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.  
GENERAL

TRANS/WP.5/1999/11  
22 June 1999

RUSSIAN  
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта  
(Двенадцатая сессия, 6-8 сентября 1999 года,  
пункт 9 повестки дня)

РАЗРАБОТКА ЕВРОПЕЙСКОЙ СИСТЕМЫ БАЗ ТРАНСПОРТНЫХ ДАННЫХ

Доклад о ходе работы по созданию баз данных в рамках проектов  
трансевропейской магистрали Север-Юг (ТЕА) и трансевропейской  
железнодорожной магистрали (ТЕЖ)

Записка секретариата

На своей десятой сессии Рабочая группа заслушала информацию о разработке баз данных ТЕА и ТЕЖ и деятельности, осуществляемой Рабочей группой по статистике транспорта (WP.6) в области разработки и внедрения европейской системы баз транспортных данных (СБТД) (TRANS/WP.5/22, пункты 67-69). На своей одиннадцатой сессии Рабочая группа приняла к сведению информацию о ходе работы по созданию этих баз данных и обратилась с просьбой также проинформировать ее на предстоящей сессии. Кроме того, Рабочая группа решила, что секретариат подготовит неофициальную записку с описанием содержания баз данных ТЕА и ТЕЖ в сопоставлении с аналогичными данными, собираемыми другими международными организациями, с тем чтобы избежать дублирования работы (TRANS/WP.5/24, пункты 69-71).

Настоящая записка подготовлена секретариатом по просьбе Рабочей группы.

Просьба иметь в виду, что распространение документов Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта (WP.5) более не является "ограниченным". В связи с этим секретариат принял новую систему нумерации, в соответствии с которой все рабочие документы, кроме докладов и повесток дня, будут иметь следующее обозначение: TRANS/WP.5/год/порядковый номер. Доклады, повестки дня, резолюции и основные публикации будут обозначаться в соответствии с прежней системой нумерации (например, TRANS/WP.5/21).

## РАЗРАБОТКА ЕВРОПЕЙСКОЙ СИСТЕМЫ БАЗ ТРАНСПОРТНЫХ ДАННЫХ

### ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ В ОБЛАСТИ СБОРА ТРАНСПОРТНЫХ ДАННЫХ В ЕВРОПЕ

В настоящее время ЕЭК занимается сбором транспортных данных в следующих областях:

- **Общий вопросник.** Данный вопросник был разработан ЕЭК совместно с Евростат и Европейской конференцией министров транспорта (ЕКМТ). С помощью общего вопросника ежегодно собираются данные по всем видам транспорта (железнодорожный, автомобильный, внутренний водный, нефтепроводный, морской и интермодальный). Собираемая с помощью общего вопросника информация содержит данные об инфраструктуре, транспортном оборудовании, объеме перевозок и интенсивности движения. Собираются данные только глобального и национального уровня.
- **Соглашения СМА, СМЖЛ и СЛКП.** Собираемая по европейским транспортным сетям информация относится к состоянию инфраструктуры и дорожному движению. Обычно данные собираются раз в пять лет, хотя здесь могут быть некоторые отличия в зависимости от каждой конкретной сети:
  - Данные по СМА, касающиеся состояния инфраструктуры и условий движения, собираются раз в пять лет в ходе так называемого обследования дорожного движения (обследование движения автотранспортных средств на международных автомагистралях). Последнее обследование дорожного движения было проведено в 1995 году. Его результаты были опубликованы ЕЭК и представлены также в системе ГИС. Недавно Рабочая группа по статистике транспорта провела специальное совещание по обследованию дорожного движения (TRANS/WP.6/AC.2/14/Add.1), на котором был разработан ряд рекомендаций для правительств в целях проведения комплексного обследования и составления перечня в 2000 году.
  - Сбор данных как о параметрах инфраструктуры, так и о потоках движения также проводился по сетям СМЖЛ и СЛКП. Завершен сбор данных о движении за 1990 год и продолжается за 1995 год. В 1993 году был опубликован перечень характеристик инфраструктуры СЛКП по состоянию на 1992 год (перечень существующих стандартов и параметров СЛКП). Поскольку линии, образующие сети СЛКП и СМЖЛ, не используются в большинстве случаев совместно, недавно стала проводиться работа по сбору данных по обоим сетям; в настоящее время собирается информация за 1997 год.
- **Проекты ТЕА и ТЕЖ.** В последние годы базы данных ТЕА и ТЕЖ разрабатывались их соответствующими Центральными управлениями проекта (ЦУП). По своей структуре эти базы данных отличаются друг от друга:

- ЦУП ТЕА разработал две базы данных: в базу данных ТЕАСТАТ 1 поступает информация в ходе работ в области планирования, разработки и создания сети ТЕА. Данные о существующих параметрах инфраструктуры и потоках движения включаются в ТЕАСТАТ 2. Эти базы данных обновляются ежегодно (более подробную информацию см. в приложении 1).
- Недавно ЦУП ТЕЖ изменил структуру своей базы данных. Так называемая группа 1 содержит общие данные по каждой стране (аналогичные данным, собираемым с помощью общего вопросника, включая информацию о железнодорожном подвижном составе) и данные, касающиеся непосредственно сети ТЕЖ (относящиеся к параметрам инфраструктуры и движению). Перечень для сети ТЕЖ является вполне исчерпывающим, поскольку в него включены туннели, эстакады и мосты. Собираются также данные о комбинированных перевозках. Никакой более подробной информации о структуре группы 2 пока не представлено.

## ПЕРСПЕКТИВЫ ДАЛЬНЕЙШЕЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Что касается области деятельности WP.5, то, как представляется, эти базы данных можно вполне использовать для анализа смешанных перевозок как в Европе, так и регионе ТЕА/ТЕЖ. Тем не менее следует отметить, что цель каждого из этих видов деятельности по сбору данных заключается в удовлетворении потребностей каждой отдельной сети или проекта. Рабочая группа, возможно, пожелает сотрудничать при решении этой задачи с другими органами (Центральными управлениями проекта ТЕА и ТЕЖ, WP.6, SC.2, WP.24... ). Фактически уже сейчас можно было бы предложить ряд следующих рекомендаций:

- для СМЖЛ и СЛКП составление перечня и сбор данных о движении следует проводить в один и тот же год, причем лучше всего в год проведения обследования движения на автомагистралях категории Е. Поэтому компетентным рабочим группам следует рекомендовать провести следующий сбор данных в 2000 году;
- в целях облегчения работы по анализу смешанных перевозок Рабочая группа, возможно, пожелает продолжить изучение структуры обследования движения на автомагистралях категории Е, а также перечня и собранных данных о движении по сетям СМЖЛ/СЛКП и определить дальнейшие потребности в данных;
- вероятно, было бы целесообразно запросить данные об инвестициях в транспортную инфраструктуру (на цели строительства, модернизации и технического обслуживания) в сетях СМЖЛ, СМА и СЛКП;
- Центральным управлениям проектов ТЕА и ТЕЖ можно было бы предложить сотрудничать в области разработки анализа смешанных перевозок в их регионе.

**ПРИЛОЖЕНИЕ 1 - ПРОЕКТ ТРАНСЪЕВРОПЕЙСКОЙ АВТОМАГИСТРАЛИ  
СЕВЕР-ЮГ (ТЕА)**

(Общую информацию см. также в документе TRANS/WP.5/1998/9.)

5 июня 1998 года между проектом ТЕА ЕЭК ООН и находящимся в Вене секретариатом ТИНА было подписано Соглашение о сотрудничестве, в соответствии с которым данные о сетях ТЕА и СМА должны были быть переданы Центральным управлением проекта (ЦУП) ТЕА в секретариат ТИНА в Вену до 30 апреля и 30 сентября 1998 года, соответственно. В этих целях секретариат ТИНА предоставил проекту ТЕА ЕЭК ООН субсидию в размере 38 108 долл. США.

В соответствии с положениями этого Соглашения и решениями двадцать девятой сессии Руководящего комитета (Женева, 16-18 июня 1998 года) ЦУП получил заполненные формуляры с данными ТЕАСТАТ 1 и ТЕАСТАТ 2 от Болгарии, Боснии и Герцеговины, Венгрии, Литвы, Польши, Румынии, Словакии, Турции, Хорватии и Чешской Республики, обработал их и передал в секретариат ТИНА 27 апреля и 23 сентября 1998 года, соответственно.

База данных ТЕАСТАТ, состоящая из таблиц по этим десяти странам и обновленных в 1999 году формуляров ТЕАСТАТ, ранее полученных от Австрии, Грузии и Италии, была использована для подготовки доклада о ходе работы по созданию ТЕА за 1999 год (ТЕМ/WP.165). Эта база данных будет также использована для подготовки информационной брошюры по проекту ТЕА, карты сети ТЕА и карты потоков движения ТЕА.

## **ПРИЛОЖЕНИЕ 2 - ПРОЕКТ ТРАНСЪЕВРОПЕЙСКОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ МАГИСТРАЛИ (ТЕЖ)**

(См. также TRANS/WP.5/1998/9.)

Одна из главных целей проекта ТЕЖ состоит в **разработке базы данных о системе железнодорожных и комбинированных перевозок в регионе.**

В целях обеспечения своевременного представления необходимой информации для подготовки предварительного исследования и технико-экономического обоснования страны ТЕЖ договорились о создании системы базы данных ТЕЖ. Для того чтобы дать правительствам стран-членов возможность упростить сбор и контроль данных, а также осуществлять надзор за процессом обработки данных с ограниченным доступом, была достигнута договоренность о процессе реорганизации данных. Это позволило завершить перевод собранных данных из формата "EXCEL" в формат "ACCESS". В рамках процесса реорганизации банка данных ТЕЖ работа с последними данными (за 1998 год) из группы I уже практически закончена.

В этой связи 1-4 марта 1999 года в Мариборе, Словения, для работающих в странах - членах ТЕЖ экспертов по сбору данных были организованы учебные курсы по созданию реорганизованного банка данных ТЕЖ.

Следует отметить, что сеть ТЕЖ отражена в Географической информационной системе (МАПИНФО). Весьма вероятно, что в течение 2000 года все данные группы I банка данных ТЕЖ будут представлены в ГИС. Проект ТЕЖ вполне может принять участие в разработке исследований совместно с другими компаниями, консультантами и т.д. с использованием своего банка данных. Между Центральным управлением проекта ТЕЖ и секретариатом ТИНА было заключено и реализовано соответствующее соглашение о сотрудничестве.

### **ПРОЕКТ ТЕЖ. ПЕРЕЧЕНЬ ДАННЫХ, ВКЛЮЧЕННЫХ В ГРУППУ I БАНКА ДАННЫХ ТЕЖ**

В соответствии с новой структурой данные разделены на две группы. К группе 1 относятся данные более общего характера, которые можно получить из каждой страны ТЕЖ без каких-либо ограничений. В группу 2 входят подробные технические данные.

В группу I банка данных ТЕЖ входят следующие данные:

#### **1. Основной файл**

- 1.1 Номер записи
- 1.2 Код страны

- 1.3 Национальный код графика
- 1.4 Название начального узла участка линии
- 1.5 Название конечного узла участка линии
- 1.6 Код начального узла
- 1.7 Код конечного узла
- 1.8 Код 1 линии СМЖЛ или ТЕЖ
- 1.9 Код участка
- 1.10 Главное местонахождение начального узла
- 1.11 Данные, относящиеся к году
- 1.12 Контрольный показатель

## **2. Общие данные по странам**

- 2.1 Номер записи
- 2.2 Код страны
- 2.3 Название страны
- 2.4 Площадь территории страны
- 2.5 Численность населения страны
- 2.6 Валовой внутренний продукт (ВВП)
- 2.7 Прогнозируемый рост ВВП
- 2.8 Общая протяженность железнодорожной сети (км)
- 2.9 Количество пассажиров, перевезенных железнодорожным транспортом за год
- 2.10 Годовой пассажирооборот в пассажиро-километрах
- 2.11 Прогнозируемый рост объема пассажирских железнодорожных перевозок
- 2.12 Годовой объем перевозок в тоннах
- 2.13 Годовой грузооборот в тонно-километрах
- 2.14 Прогнозируемый рост грузооборота железнодорожного транспорта
- 2.15 Общая численность работников железнодорожного транспорта
- 2.16 Контрольный показатель

## **3. Кодовый файл**

- 3.1 Номер записи
- 3.2 Код страны
- 3.3 Код начального узла
- 3.4 Железнодорожное предприятие
- 3.5 Оператор железнодорожных перевозок
- 3.6 Код железной дороги
- 3.7 Код 2 линии СМЖЛ или ТЕЖ
- 3.8 Код 3 линии СМЖЛ или ТЕЖ
- 3.9 Общеввропейский код 1
- 3.10 Общеввропейский код 2
- 3.11 Общеввропейский код 3
- 3.12 Данные, относящиеся к году
- 3.13 Контрольный показатель

**4. Файл участка линии**

4.1	Номер записи	
4.2	Код страны	
4.3	Код 1 линии СМЖЛ или ТЕЖ	
4.4	Код участка	
4.5	Длина участка линии	
4.6	Тип участка линии	*1
4.7	Максимальная допустимая скорость на железнодорожном пути	*1, 4, 5#
4.8	Расчетная скорость	
4.9	Ограничение нагрузки для железнодорожных линий	
4.10	Число путей	
4.11	Расстояние между осями путей	*4
4.12	Ширина колеи	
4.13	Габарит погрузки	*4
4.14	Габарит приближения строений	*4
4.15	Система тяги	
4.16	Двустороннее движение	*1, 4
4.17	Тип сигнализации	*4
4.18	Максимальный уклон	*1, 4, 8
4.19	Максимальный радиус закругления	*1, 4, 8
4.20	Максимальная пропускная способность участка линии	*1, 4, 8
4.21	Допустимая нагрузка на ось грузового вагона при скорости менее 100 км/ч	*4, 8
4.22	Допустимая нагрузка на ось грузового вагона при скорости менее 120 км/ч	*4, 8
4.23	Год строительства пути на данном участке линии	
4.24	Год проведения последнего капитального ремонта колеи на данном участке линии	*1, 4
4.25	Данные, относящиеся к году	
4.26	Контрольный показатель	

**5. Узлы** \*4

5.1	Номер записи	
5.2	Код страны	
5.3	Код начального узла	
5.4	Тип узла	
5.5	Тип станции	
5.6	Расстояние между узлом и магистральной линией СМЖЛ или ТЕЖ	
5.7	Подъездные пути к станции	

- 5.8 Интермодальные перевозки
- 5.9 Система тяги на пограничной станции и на пограничных железнодорожных путях
- 5.10 Аббревиатура названия смежной страны
- 5.11 Среднее время ожидания свободного пути
- 5.12 Возможности для осуществления комбинированных перевозок с пересечением границы
- 5.13 Минимальная длина главного пути \*1
- 5.14 Минимальная длина обгонного пути
- 5.15 Минимальная длина (главной) пассажирской платформы \*1
- 5.16 Число путей
- 5.17 Максимальная скорость движения на стрелочных переводах \*1, 7
- 5.18 Транзитные поезда "RO-LA" \*1, 7
- 5.19 Поезда "RO-LA", осуществляющие экспортно-импортные перевозки \*1, 7
- 5.20 Комбинированные транзитные перевозки \*1, 7
- 5.21 Комбинированные экспортно-импортные перевозки \*1, 7
- 5.22 Транзитное движение маршрутных составов или пригородных поездов \*1, 7
- 5.23 Маршрутные составы или пригородные поезда, осуществляющие экспортно-импортные перевозки \*1, 7
- 5.24 Транзитные грузопассажирские поезда, прошедшие контроль \*1, 7
- 5.25 Транзитные грузопассажирские поезда, не проходившие контроль \*1, 7
- 5.26 Прошедшие контроль грузопассажирские поезда, осуществлявшие экспортно-импортные перевозки \*1, 7
- 5.27 Грузопассажирские поезда, осуществлявшие экспортно-импортные перевозки и не проходившие контроль \*1, 7
- 5.28 Продолжительность обработки пассажирских поездов дальнего следования
- 5.29 Продолжительность обработки пассажирских региональных или местных поездов
- 5.30 Тип пограничного контроля для пассажиров
- 5.31 Процедура таможенного оформления грузов на границе
- 5.32 Ширина колеи
- 5.33 Смена колеи
- 5.34 Фитоконтроль
- 5.35 Ветеринарный контроль



5.36	Контроль ядерной безопасности	
5.37	Опасные грузы, перевезенные через границу	
5.38	Год проведения последнего капитального ремонта узла	*1
5.39	Данные, относящиеся к году	
5.40	Контрольный показатель	
<b>6.</b>	<b>Мосты</b>	<b>*4, 5, 6</b>
6.1	Номер записи	
6.2	Код страны	
6.3	Код 1. линии СМЖЛ или ТЕЖ	
6.4	Код участка	
6.5	Расстояние от начального узла участка линии	*1
6.6	Длина моста	*1
6.7	Количество путей	*1
6.8	Габарит погрузки	*1
6.9	Габарит приближения строений	*1
6.10	Расчетный поезд	*1
6.11	Год проведения последнего капитального ремонта моста	*1
6.12	Данные, относящиеся к году	
6.13	Контрольный показатель	
<b>7.</b>	<b>Туннели и эстакады</b>	<b>*4, 5, 6</b>
7.1	Номер записи	
7.2	Код страны	
7.3	Код 1. линии СМЖЛ или ТЕЖ	
7.4	Код участка	
7.5	Расстояние от начального узла участка линии	*1
7.6	Длина туннеля	*1
7.7	Количество путей	*1
7.8	Габарит погрузки	*1
7.9	Габарит приближения строений	*1
7.10	Год проведения последнего капитального ремонта туннеля	*1
7.11	Данные, относящиеся к году	
7.12	Контрольный показатель	
<b>8.</b>	<b>Железнодорожные переезды</b>	<b>*4, 5, 6</b>
8.1	Номер записи	
8.2	Код страны	
8.3	Код 1. линии СМЖЛ или ТЕЖ	

- |            |  |                       |
|------------|--|-----------------------|
| 8.4        | Код участка  |                       |
| 8.5        | Расстояние от начального узла участка линии  |                       |
| 8.6        | Количество железнодорожных путей   |                       |
| 8.7        | Тип ограждения железнодорожного переезда   |                       |
| 8.8        | Год проведения последнего капитального ремонта железнодорожного переезда                   | *1                    |
| 8.9        | Данные, относящиеся к году   |                       |
| 8.10       | Контрольный показатель   |                       |
| <b>9.</b>  | <b>Эксплуатационные данные</b>   | <b>*1, 4, 5, 6, 8</b> |
| 9.1        | Номер записи   |                       |
| 9.2        | Код страны   |                       |
| 9.3        | Код 1. линии СМЖЛ или ТЕЖ  |                       |
| 9.4        | Код участка  |                       |
| 9.5        | Минимальное время движения пассажирских поездов  |                       |
| 9.6        | Минимальное время движения грузовых поездов  |                       |
| 9.7        | Количество имеющихся грузовых поездов  |                       |
| 9.8        | Количество имеющихся пассажирских поездов  |                       |
| 9.9        | Чистый объем грузовых перевозок  | *7                    |
| 9.10       | Годовой пассажирооборот в пассажиро-километрах   | *7                    |
| 9.11       | Общий объем пассажирских перевозок   |                       |
| 9.12       | Общий объем грузовых перевозок   |                       |
| 9.13       | Движение пассажирских поездов  |                       |
| 9.14       | Движение грузовых поездов  |                       |
| 9.15       | Страны - участники перевозок   |                       |
| 9.16       | Определение маршрута (связь)   |                       |
| 9.17       | Тип обслуживания   |                       |
| 9.18       | Периодичность обслуживания   |                       |
| 9.19       | Данные, относящиеся к году   |                       |
| 9.20       | Контрольный показатель   |                       |
| <b>10.</b> | <b>Локомотивы или автомотрисы (аббревиатура: лок/авто)</b>                                 | <b>*4</b>             |
| 10.1       | Номер записи   |                       |
| 10.2       | Код страны   |                       |
| 10.3       | Код лок/авто   |                       |
| 10.4       | Тип лок/авто   |                       |
| 10.5       | Код 2. железнодорожного предприятия  |                       |
| 10.6       | Общее количество локомотивов или автомотрис, принадлежащих железнодорожному предприятию    |                       |
| 10.7       | Общее количество локомотивов или автомотрис, не принадлежащих железнодорожному предприятию | *1, 5                 |

- 10.8 Тип тяги
- 10.9 Длина по буферам
- 10.10 Ширина колесных пар
- 10.11 Максимальная нагрузка на ось
- 10.12 Максимальная скорость
- 10.13 Данные, относящиеся к году
- 10.14 Контрольный показатель

**11. Пассажирские вагоны** \*4

- 11.1 Номер записи
- 11.2 Код страны
- 11.3 Код пассажирского вагона
- 11.4 Тип пассажирского вагона
- 11.5 Код 2. железнодорожного предприятия
- 11.6 Общее количество пассажирских вагонов, принадлежащих  
железнодорожному предприятию \*1
- 11.7 Общее количество пассажирских вагонов, не принадлежащих  
железнодорожному предприятию \*1, 5
- 11.8 Средняя длина по буферам
- 11.9 Ширина колесных пар
- 11.10 Максимальная нагрузка на ось
- 11.11 Максимальная скорость
- 11.12 Данные, относящиеся к году
- 11.13 Контрольный показатель

**12. Грузовые вагоны** \*4

- 12.1 Номер записи
- 12.2 Код страны
- 12.3 Код грузового вагона
- 12.4 Тип грузового вагона
- 12.5 Код 2. железнодорожного предприятия
- 12.6 Общее количество грузовых вагонов, принадлежащих  
железнодорожному предприятию \*1
- 12.7 Общее количество грузовых вагонов, не принадлежащих  
железнодорожному предприятию \*1, 5
- 12.8 Средняя длина по буферам
- 12.9 Ширина колесных пар
- 12.10 Максимальная нагрузка на ось
- 12.11 Максимальная скорость
- 12.12 Данные, относящиеся к году
- 12.13 Контрольный показатель

**13. Объем комбинированных перевозок**

\*1, 4, 5, 8

- 13.1 Номер записи
- 13.2 Код страны
- 13.3 Код 3. железнодорожного предприятия
- 13.4 Общее количество экспортированных ТЕУ
- 13.5 Общий объем экспортных комбинированных перевозок
- 13.6 Общее количество импортированных ТЕУ
- 13.7 Общий объем импортных комбинированных перевозок
- 13.8 Общее количество ТЕУ, перевезенных транзитом
- 13.9 Общий объем транзитных комбинированных перевозок
- 13.10 Данные, относящиеся к году
- 13.11 Контрольный показатель

**ПРИМЕЧАНИЯ:**

- \*1 Румыния просит включить эти данные в группу II.
- \*3 Новый пункт для данных о местонахождении узла в национальной железнодорожной сети.
- \*4 Австрия просит включить эти данные в группу II.
- \*5 Информация Российской Федерации касается только железных дорог.
- \*6 Чешская Республика.
- \*7 Польша просит включить эти данные в группу II.
- \*8 Словения просит включить эти данные в группу II.

-----