



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.15/AC.1/1999/13
15 March 1999

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание Комиссии МПОГ по
вопросам безопасности и Рабочей группы
по перевозкам опасных грузов
(Берн, 25-28 мая 1999 года)

ИЗМЕНЕНИЕ СТРУКТУРЫ ДОПОГ И МПОГ

Часть 5 - Процедуры отправления

Глава 5.5: Специальные требования

Записка секретариата*

На основе одиннадцатого пересмотренного издания 1999 года Рекомендаций ООН по перевозке опасных грузов секретариат подготовил проект положений главы 5.5 проекта МПОГ/ДОПОГ с измененной структурой. Совместное совещание, возможно, пожелает рассмотреть вопрос о том, следует ли включать эти положения в МПОГ/ДОПОГ с измененной структурой.

* Распространено Центральным бюро международных железнодорожных перевозок (ЦБМЖП) в качестве документа ОСТI/RID/GT-III/1999/13.

5.5 Специальные требования

5.5.1 Специальные требования, предъявляемые к отправке инфекционных веществ

5.5.1.1 Если только инфекционное вещество не может быть отправлено любым другим способом, живые позвоночные или беспозвоночные животные не должны использоваться для отправки такого вещества. Инфицированные животные должны отправляться в соответствии с требованиями, установленными компетентным органом.

5.5.1.2 Перевозка инфекционных веществ требует согласованных действий грузоотправителя, перевозчика и грузополучателя для обеспечения безопасности и своевременного прибытия груза в должном состоянии. С этой целью должны приниматься следующие меры:

- a) *Предварительная договоренность между грузоотправителем, перевозчиком и грузополучателем.* Инфекционные вещества отправляются после достижения предварительной договоренности между грузоотправителем, перевозчиком и грузополучателем или после того, как грузополучатель подтвердил своему компетентному органу, что рассматриваемые вещества могут на законных основаниях быть ввезены в страну и что груз будет доставлен по назначению без задержек;
- b) *Подготовка перевозочных документов.* С целью обеспечения беспрепятственной передачи необходимо подготовить все перевозочные документы, включая транспортную накладную/транспортный документ (см. главу 5.4), в строгом соответствии с правилами, регулирующими прием грузов к отправке;
- c) *Маршрут.* Независимо от используемого вида транспорта перевозка должна осуществляться по маршруту, обеспечивающему наиболее быструю доставку. Если требуется перевалка груза, должны приниматься меры предосторожности, обеспечивающие особую осторожность, быструю обработку груза и контроль за веществами во время транзита;
- d) *Своевременное сообщение грузоотправителем грузополучателю всех транспортных данных.* Грузоотправитель заблаговременно сообщает грузополучателю подробные транспортные данные, как то: перевозочные средства, номер авиарейса или поезда, номер транспортной накладной/транспортного документа и время (дата, час) предполагаемого прибытия в пункт назначения, - с тем чтобы груз был незамедлительно забран. Для такого сообщения должны использоваться наиболее быстрые средства связи.

5.5.2 Специальные требования, предъявляемые к фумигированным контейнерам и транспортным единицам

5.5.2.1 В транспортных накладных/транспортных документах, сопровождающих фумигированные вагоны/транспортные единицы, должны быть указаны дата фумигации, а также тип и количество использованного фумиганта. Кроме того, в них должны быть включены инструкции по удалению любых остаточных количеств фумиганта, включая устройства для фумигации (если таковые использовались).

5.5.2.2 На каждом фумигированном вагоне/транспортном средстве должен быть установлен предупреждающий знак, изображенный на рис. 5.5; он должен быть расположен в том месте, где он был бы хорошо виден для лиц, намеревающихся войти внутрь вагона/транспортной единицы.

Рисунок 5.5: Знак, предупреждающий о фумигации

