



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.6/AC.2/14
11 February 1999

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по статистике транспорта

Специальное совещание по обследованию
дорожного движения

ДОКЛАД СПЕЦИАЛЬНОГО СОВЕЩАНИЯ ПО ОБСЛЕДОВАНИЮ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

(29 и 30 октября 1998 года)

СОДЕРЖАНИЕ

	<u>Пункты</u>
Участники	1
Утверждение повестки дня	2
Выборы должностных лиц	3
Результаты обследования дорожного движения по дорогам категории E в 1995 году	4 - 7

СОДЕРЖАНИЕ (продолжение)

	<u>Пункты</u>
Разработка рекомендаций для совместного проведения обследования дорожного движения и подготовки перечня стандартов и параметров на международных автомагистралях в Европе в 2000 году (совместное проведение обследования и подготовки перечня в 2000 году)	8
Проект резолюции № 247 о совместном проведении обследования и подготовки перечня в 2000 году	9
Прочие вопросы	10
Утверждение доклада	11

* * *

ДОКЛАД

УЧАСТНИКИ

1. Специальное совещание по обследованию дорожного движения состоялось 29 и 30 октября 1998 года в Женеве под председательством г-на Э. Саммартино (Италия). В работе совещание приняли участие представители следующих государств – членов ЕЭК: бывшей югославской Республики Македонии, Германии, Италии, Польши, Румынии, Словении, Соединенного Королевства, Финляндии, Франции, Хорватии, Чешской Республики и Швейцарии.

УТВЕРЖДЕНИЕ ПОВЕСТКИ ДНЯ

2. Специальное совещание утвердило предварительную повестку дня, подготовленную секретариатом (TRANS/WP.6/AC.2/13).

ВЫБОРЫ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ

3. Г-н Энрико Саммартино (Италия) был избран Председателем.

РЕЗУЛЬТАТЫ ОБСЛЕДОВАНИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО ДОРОГАМ КАТЕГОРИИ E В 1995 ГОДУ

Документация: публикация ООН (в продаже под № E/F.97.II.E.20; TRANS/WP.6/AC.2/1998/1 (Перевод замечаний по странам); TRANS/WP.6/AC.2/1998/2 (Результаты обследования дорожного движения в Российской Федерации); неофициальный документ № 2 (Данные обследования в Боснии и Герцеговине)

4. Специальное совещание отметило, что в обследовании дорожного движения на основных международных автомагистралях в Европе приняли участие следующие 32 страны: Австрия, Беларусь, Бельгия, Болгария, Босния и Герцеговина, бывшая югославская Республика Македония, Венгрия, Германия, Дания, Испания, Италия, Латвия, Литва, Люксембург, Нидерланды, Норвегия, Польша, Португалия, Российская Федерация, Румыния, Словакия, Словения, Соединенное Королевство, Турция, Украина, Финляндия, Франция, Хорватия, Чешская Республика, Швейцария, Швеция и Эстония.

5. Специальное совещание заслушало информацию о том, что результаты обследования 1995 года в Российской Федерации приводятся в документе TRANS/WP.6/AC.2/1998/2. Данные Боснии и Герцеговины приводятся в неофициальном документе № 2. Перевод замечаний по странам, включенных в публикацию результатов обследования на английском языке, на русский и французский языки приводится в документе TRANS/WP.6/AC.2/1998/1. Результаты обследования Союзной Республики Югославии были получены после совещания и будут подготовлены к следующей сессии Рабочей группы по автомобильному транспорту.

6. Специальное совещание приняло к сведению результаты обследования 1995 года и указало, что пояснительные замечания, касающиеся использованной методологии, представляют большой интерес и позволяют понять те различия, которые характерны для разных стран, использующих различные методы в своих пунктах учета. Специальное совещание вновь указало на важное значение проведения обследования, являющегося единственным общеевропейским мероприятием сбора данных в таком масштабе, и поблагодарило секретариат за проделанную им работу. Кроме того, было отмечено, что совместное проведение обследования и подготовки перечня в 2000 году явится важным мероприятием, поскольку оно, в частности, позволит проследить изменение объемов дорожного движения в восточных странах в течение последнего десятилетия.

7. Специальное совещание заслушало информацию о проекте ЕЭК ООН по автоматизации и картографическому использованию результатов обследования дорог категории E, в рамках которого впервые данные обследования 1995 года обрабатывались в контексте использования географической информационной системы (ГИС). Применение ГИС позволит обеспечить более высокое качество представления данных и карт, а также улучшить представление и усовершенствовать пространственный анализ. Секретариат разъяснил, что в ходе этапа I реализации проекта была подготовлена публикация, содержащая результаты обследования 1995 года. В ходе этапа II реализации проекта будут подготовлены результаты обследования 1995 года в электронной форме на КД-ПЗУ и, возможно, будет обеспечен доступ к данным и картам через Интернет.

РАЗРАБОТКА РЕКОМЕНДАЦИЙ ДЛЯ СОВМЕСТНОГО ПРОВЕДЕНИЯ ОБСЛЕДОВАНИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И ПОДГОТОВКИ ПЕРЕЧНЯ СТАНДАРТОВ И ПАРАМЕТРОВ НА МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМАГИСТРАЛЯХ В ЕВРОПЕ В 2000 ГОДУ (СОВМЕСТНОЕ ПРОВЕДЕНИЕ ОБСЛЕДОВАНИЯ И ПОДГОТОВКИ ПЕРЕЧНЯ В 2000 ГОДУ)

Документация: TRANS/WP.6/AC.2/12 и Add.1; TRANS/WP.6/AC.2/13

8. Специальное совещание разработало рекомендации для правительств для совместного проведения обследования дорожного движения и подготовки перечня стандартов и параметров на международных автомагистралях в Европе в 2000 году (проведение совместного обследования и подготовки перечня в 2000 году), используя для этого в качестве основы для обсуждения ранее разработанные рекомендации (обследование 1995 года) TRANS/WP.6/AC.2/12/Add.1, и внесла в них следующие поправки:

а) Охват обследования

Изменить последнее предложение пункта 1 следующим образом: "В том случае, если какая-либо дорога категории E закрыта для движения (например, из-за ремонтных работ, в связи с тем, что она еще не построена или по другим причинам), обследование, по возможности, проводится на дороге или дорогах, используемых для движения транспортных средств, которые в противном случае использовали бы вышеупомянутую дорогу категории E".

b) Цель обследования

Изменить пункт 5 следующим образом: "В частности, данные, полученные в ходе обследования, будут использованы для подготовки подробных данных о дорожном движении по сети дорог категории E, которые будут способствовать развитию пассажирских и грузовых перевозок между европейскими странами".

c) Масштабы обследования

Изменить пункт 11 следующим образом: "Поэтому данные по всем дорогам категории E, а также по всем другим дорогам национальной дорожной сети рекомендуется представлять в показателе "транспортное средство - километры".

d) Сопоставимость с результатами обследования 1995 года

Изменить пункт 12 следующим образом: "Правительства должны принять необходимые меры для обеспечения того, чтобы результаты обследования на дорогах категории E 2000 года были по возможности сопоставимы с результатами обследования 1995 года".

e) Категории транспортных средств, подлежащих учету

Изменить первое предложение пункта 13 следующим образом: "Учету подлежат все транспортные средства, указанные в следующих категориях".

Включить транспортные средства, которые ранее указывались в категорию E, в категорию C следующим образом:

Категория C: Грузовые дорожные транспортные средства (грузовые автомобили, допустимый максимальный вес которых превышает 3,5 тонны; грузовые автомобили с одним или несколькими прицепами; тягачи с полуприцепами и одним или несколькими прицепами; тягачи с одним или несколькими прицепами) и Специальные транспортные средства (сельскохозяйственные трактора, специальные транспортные средства, например самоходные катки, бульдозеры, автокраны и танки, а также другие дорожные автотранспортные средства, не указанные отдельно).

Изменить пункт 14 следующим образом:

"Категории A и B характеризуют "движение легких механических транспортных средств"; категории C и D характеризуют "движение тяжелых механических транспортных средств".

Заменить в последнем предложении пункта 17 слово "пяти" словом "четырем" следующим образом.

"Тем не менее для автодорожной сети в целом рекомендуется использовать классификацию транспортных средств по четырем категориям".

Изменить последнее предложение и включить новое предложение в конце пункта 18 следующим образом:

"Тем не менее странам, в которых объем движения этих типов транспортных средств значителен, рекомендуется собирать и передавать эту информацию для опубликования в рамках совместного проведения обследования и подготовки перечня 2000 года. Это относится также к гужевым транспортным средствам".

f) Величины, подлежащие расчету

Изменить второе предложение пункта 19 следующим образом: "Движение в ночное время определяется в принципе как ААДТ в период между 22 час. 00 мин. и 6 час. 00 мин.; движение в выходные дни определяется в качестве среднесуточного объема движения (АДТ) в течение приблизительно двухмесячного периода отпусков (в исключительных случаях в течение одного месяца), когда объемы дорожного движения являются самыми высокими".

Заменить в первом предложении пункта 23 "1995 год" на "2000 год".

Изменить последнее предложение пункта 23 следующим образом: "В некоторых отдельных случаях ААДТ можно определять без проведения учета на основе данных предыдущих учетов или учетов на прилегающих участках той же дороги.

Изменить первое предложение пункта 24 следующим образом: "Данные о дорожном движении должны приводиться за 2000 год".

g) Характеристики дорог категории Е

Изменить второе предложение пункта 27 следующим образом: "В этой связи правительствам предлагается представить за этот же период информацию о параметрах дорожной инфраструктуры категории Е в соответствии с Европейским соглашением о международных автомагистралях (СМА) и в соответствии с решением Рабочей группы по автомобильному транспорту, принятым на ее девяносто первой сессии (15-17 октября 1999 года) (TRANS/SC.1/361, пункты 15-18)".

Включить новый пункт 30-бис (и соответствующим образом изменить нумерацию последующих пунктов) следующего содержания: "В соответствии с пунктом 27 выше должна быть представлена следующая информация: а) проектная скорость на дорогах категории Е, б) средняя ширина полос движения, центральных резервных полос и полос для аварийной остановки и с) использование знаков, обозначающих дороги категории Е".

h) Обобщение и публикация результатов совместного проведения обследования и подготовки перечня 2000 года

Изменить пункт 31 f) следующим образом: "Точное описание организации учета и использованных методов выборки, включая метод, использованный для оценки показателя транспортное средство – километры для всей сети дорог;".

Включить новый пункт 34: "По мере возможности данные (и карты) должны передаваться в секретариат ЕЭК в электронном формате вместо или в дополнение к ответу в бумажном формате".

Таблицы 1-3: Без изменений.

Таблицы 4 - 4-бис: Внести поправки в соответствии новыми категориями транспортных средств А-Д.

Таблица 5: Изменить таблицу таким образом, чтобы уточнить, что ряды В (Автомагистрали); С (Скоростные дороги) и D (Прочие дороги) применяются к тем дорогам, которые не относятся к дорогам категории Е (Дороги, не относящиеся к категории Е).

Таблица 7: Включить новую колонку D) "Количество проезжих частей", заменить прежнюю колонку E) новой колонкой F) "Количество полос движения", включить новую колонку G) "Обычная или средняя ширина полос движения между пунктами учета", включить новые колонки и изменить таблицу таким образом, чтобы включить: "H) ширина центральных резервных полос; I) ширина полос для аварийной остановки; J) средняя проектная скорость".

Добавить следующие сноски к таблице 7:

Сноска: "В отношении ширины центральных резервных полос (H) и ширины полос для аварийной остановки i) укажите обычную ширину на большинстве протяженности дороги между двумя пунктами учета".

Сноска: "В отношении средних проектных скоростей (J) укажите проектную скорость на большинстве протяженности дороги между двумя пунктами учета".

Новая таблица 8: Включить таблицу, в которой страны должны будут указать, какое количество дорог категории Е было обозначено соответствующим знаком по состоянию на 31 декабря 2000 года.

ПРОЕКТ РЕЗОЛЮЦИИ № 247 О СОВМЕСТНОМ ПРОВЕДЕНИИ ОБСЛЕДОВАНИЯ И ПОДГОТОВКИ ПЕРЕЧНЯ В 2000 ГОДУ

Документация: TRANS/WP.6/135, приложение 2

9. Специальное совещание рассмотрело проект резолюции № 247 о совместном проведении обследования дорожного движения и подготовки перечня стандартов и параметров на международных автомагистралях в Европе (совместное проведение обследования и подготовки перечня в 2000 году), которая включена в предварительную повестку дня Совещания, и внесло несколько незначительных поправок редакционного характера. Пересмотренный проект резолюции, согласованный Специальным совещанием, приводится в докладе Рабочей группы по статистике транспорта (TRANS/WP.6/135, приложение 2) и будет представлен на утверждение Комитету по внутреннему транспорту на его шестьдесят первой сессии (8-11 февраля 1999 года).

ПРОЧИЕ ВОПРОСЫ

10. Специальное совещание заслушало информацию о том, что секретариат организует рабочее совещание по ГИС на транспорте (15 и 16 ноября 1999 года) непосредственно перед пятидесятой сессией Рабочей группы по статистике транспорта. Цель этого рабочего совещания заключается в дальнейшем изучении возможностей использования технологии ГИС для транспортного планирования и управления дорогами, а также для обмена опытом между странами-членами и экспертами в этой области.

УТВЕРЖДЕНИЕ ДОКЛАДА

11. Поскольку Специальное совещание провело свою сессию после сессии Рабочей группы по статистике транспорта, настоящий доклад будет направлен на утверждение Рабочей группы на ее пятидесятой сессии (17-19 ноября 1999 года). Рекомендации правительствам в отношении совместного проведения обследования и подготовки перечня в 2000 году будут подготовлены секретариатом в качестве добавления к настоящему докладу и будут переданы следующей сессии Рабочей группы по статистике транспорта в документе TRANS/WP.6/AC.2/14/Add.1.
