



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.15/1999/26
11 February 1999

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

(Шестьдесят шестая сессия, Женева,
3-7 мая 1999 года)

**ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ ДЛЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ,
ПЕРЕВОЗЯЩИХ ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ**

Представлено правительством Австрии

На тридцатой сессии Рабочей группы по безопасности дорожного движения (WP.1) делегациям было предложено представить письменные предложения о возможных поправках к Сводной резолюции о дорожных знаках и сигналах CP.2 (см. доклад TRANS/SC.1/WP.1/60 от 28 апреля 1998 года).

По рассмотрении пункта 1.11 Сводной резолюции CP.2 (TRANS/SC.1/295/Rev.3), касающегося использования и значения знаков для транспортных средств, перевозящих опасные группы, становится ясно, что содержащийся в нем текст нуждается в ряде поправок с учетом нынешнего и будущего вариантов соответствующих положений ДОПОГ. Учитывая, что в ДОПОГ с пересмотренной структурой не будет содержаться ни номеров перечня, ни подпунктов, ни маргинального номера 10 500, требуется более абстрактная, но тем не менее четкая формулировка.

Поэтому Рабочая группа WP.15 могла бы предложить Рабочей группе WP.1 следующие изменения пункта 1.11 Сводной резолюции CP.2:

"1.11 Использование и значение знаков для транспортных средств, перевозящих опасные грузы

а) Знак С, 3^h "ДВИЖЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПЕРЕВОЗЯЩИХ ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ, ДЛЯ КОТОРЫХ ПРЕДПИСАНЫ СПЕЦИАЛЬНЫЕ УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ТАБЛИЧКИ, ЗАПРЕЩЕНО", описание которого приводится в Конвенции о дорожных знаках и сигналах 1968 года, используется без дополнительной таблички для запрещения въезда транспортных средств, определенных в статье 1 а) Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) 1957 года и перевозящих опасные грузы, определенные в статье 1 б) ДОПОГ, и на которые требуется установка на транспортных средствах табличек оранжевого цвета в соответствии с положениями ДОПОГ. В случае запретов, касающихся других опасных грузов (например, грузов, указанных в национальных правилах), запретов, действующих лишь в конкретные периоды (например, в часы пик), или запретов, касающихся лишь транзитных перевозок, этот знак должен использоваться с дополнительной табличкой, на которой должен быть указан характер запрета.

б) Знак С, 3^m "ДВИЖЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПЕРЕВОЗЯЩИХ СВЫШЕ ОПРЕДЕЛЕННОГО КОЛИЧЕСТВА ВЗРЫВЧАТЫХ ИЛИ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИХСЯ ВЕЩЕСТВ, ЗАПРЕЩЕНО", описание которого приводится в Европейском соглашении 1971 года, дополняющем Конвенцию о дорожных знаках и сигналах 1968 года, используется для запрещения въезда транспортных средств, определенных в статье 1 а) ДОПОГ и перевозящих опасные грузы класса 1, класса 2, квалифицированные как легковоспламеняющиеся, класса 3, за исключением группы упаковки III, класса 4.1, классифицированные как самореактивные, и класса 5.2 ДОПОГ, если для перевозки соответствующих грузов на транспортных средствах требуется устанавливать таблички оранжевого цвета в соответствии с положениями ДОПОГ".
