



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.15/1999/12
8 February 1999

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по перевозкам
опасных грузов
(Шестидесят шестая сессия, Женева,
3-7 мая 1999 года)

**БЕЗОПАСНОСТЬ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ И ПРИБОРОВ,
ПОСТОЯННО НАХОДЯЩИХСЯ ПОД НАПРЯЖЕНИЕМ**

Представлено Международной организацией предприятий автомобильной
промышленности и Комитетом связи по вопросам автомобильного
оборудования и автомобильных деталей (МОПАП/КСАОД)

1. Документ (TRANS/WP.15/1998/13) является докладом о работе совещания специальной рабочей группы по электрооборудованию, проходившего в апреле 1998 года в Швеции. На этом совещании дискуссия развернулась вокруг вопроса о том, есть ли необходимость в сохранении маргинального номера 220 514, касающегося тахографа, учитывая, что РГ 15 должна принять встречные предложения в отношении маргинального номера 220 515, в котором говорится о постоянно находящихся под напряжением приборах. На совещании консенсуса достичь не удалось, и представителей промышленности от МОПАП и КСАОД просили изучить этот вопрос до ноябрьского совещания РГ 15.
2. МОПАП и КСАОД представили на шестьдесят пятом совещании РГ 15 в ноябре 1998 года неофициальный документ № 8. В этом документе рассматривались вопросы, оставшиеся неизученными после совещания специальной рабочей группы по электрооборудованию, и в нем содержался также сводный текст предлагаемых поправок к добавлению В.2 с их обоснованием.

3. Шестьдесят пятое совещание РГ 15 приняло в предварительном порядке предложения неофициального документа № 8, касающиеся главного выключателя аккумулятора, и просило представителей промышленности представить официальный документ с предложениями относительно остального электрооборудования. Таким образом, в настоящем документе содержатся предложения, касающиеся безопасности электрооборудования и постоянно находящихся под напряжением приборов, а также предварительный текст положений о главном выключателе аккумулятора.

Предложения

10 252 (1) Электрооборудование, которое установлено на транспортных единицах, упомянутых в маргинальном номере 10 251 а), и которое расположено в зонах, где присутствует или может возникнуть взрывоопасная газовая атмосфера в концентрации, требующей принятия особых мер предосторожности, должно быть пригодным для использования в опасной зоне. Такое оборудование должно удовлетворять общим и дополнительным требованиям стандарта EN 60079-14 и требованиям стандартов EN 50014 – EN 50020, prEN 50021 и EN 50028. Должны соблюдаться требования, касающиеся взрывоопасной группы IIB, температурный класс T4, за исключением водорода, ацетилена или сероуглерода, к которым применяются требования, касающиеся взрывоопасной группы IIC, температурный класс T6. Для целей применения EN 60079-14 должна использоваться следующая классификация:

Зона 0 – внутри:

- Отсеков цистерны
- Патрубков системы наполнения и опорожнения
- Систем пароотвода

Зона 1:

- Внутри отсеков с оборудованием для загрузки и разгрузки
- В радиусе 0,5 м от вентиляционных устройств и предохранительных клапанов сброса давления.

10 252 (2) Электрооборудование, установленное на транспортных единицах, упомянутых в пункте (1), расположенное вне зон 0 и 1 и не подпадающее под действие маргинального номера 220 513, должно соответствовать предписаниям маргинального номера 220 515 или быть способно изолироваться от аккумулятора с помощью главного выключателя аккумулятора.

Главный выключатель аккумулятора

- 220 512 (1) Переключатель, служащий для размыкания электрических цепей, должен быть расположен как можно ближе к аккумуляторной батарее.
- 220 512 (2) Прибор управления переключателем должен быть установлен в кабине водителя. Он должен быть легко доступен для водителя и четко различим. Он должен быть защищен от случайного срабатывания путем использования защитного кожуха, двойного выключателя или иным соответствующим образом.
- 220 512 (3) Переключатель должен иметь кожух со степенью защиты IP 65 в соответствии со стандартом МЭК 529.
- 220 512 (4) Подсоединение контактов к переключателю должно иметь степень защиты IP 54. Однако этого не требуется, если данные контакты находятся в кожухе, которым может служить ящик аккумуляторной батареи. В этом случае достаточно изолировать контакты для защиты от короткого замыкания, например с помощью резинового колпачка.

Тахограф

- 220 514 Текст изъять.

Постоянно находящиеся под напряжением приборы

- 220 515 (1) Части электроприборов, которые остаются под напряжением при разомкнутых контактах главного выключателя аккумуляторной батареи, должны быть рассчитаны на использование в опасных зонах. Такое оборудование должно удовлетворять общим и дополнительным требованиям, содержащимся в EN 60079-14, и требованиям EN 50014 - EN 50020, prEN 50021 и EN 50028.
- 220 515 (2) Постоянно находящееся под напряжением электрооборудование, которое установлено на транспортных единицах, упомянутых в маргинальном номере 10 252 (1), расположено за пределами постоянных зон 0 и 1, указанных в этом маргинальном номере, и не подпадающее под действие маргинального номера 220 513, должно отвечать требованиям, предусмотренным для зоны 1, если оно расположено за пределами кабины водителя, или для зоны 2, если оно находится в кабине водителя.
- 220 515 (3) Питающие провода постоянно находящегося под напряжением оборудования должны отвечать требованиям стандарта EN 60079-14 и быть защищены

от удара, абразивного износа и истирания. Примеры соответствующей защиты приведены в маргинальном номере 220 516 (1).

Обоснование

1. Согласно законодательству о рабочем дне водителя тахограф должен обязательно оставаться под напряжением при разомкнутом положении главного выключателя аккумулятора. Конкретные предписания в отношении устройства, отвечающего требованиям современной технологии и предписанного в маргинальном номере 220 514, содержатся в предложениях, касающихся пересмотренного маргинального номера 220 515.
2. Предлагаемый пересмотр маргинального номера 220 515 обеспечивает также большую гибкость в случае предлагаемой замены современного тахографа и другого постоянно находящегося под напряжением оборудования цифровыми устройствами с точки зрения стандартов, которые могут применяться для утверждения использования такого оборудования в опасной зоне.
3. Используется возможность для разъяснения текстов, предложенных специальной рабочей группой по электрооборудованию для маргинальных номеров 10 252 (1), 10 252 (2), 220 515 (1) и 220 515 (2).
4. С точки зрения безопасности считается необходимым конкретно упомянуть механическую безопасность питающих проводов оборудования, постоянно находящегося под напряжением. Поэтому в настоящем предложении содержится новый пункт 3 для маргинального номера 220 515.
