



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

TRANS/1999/11
15 April 1999

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ В СВЯЗИ С ВОЗМОЖНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ
ПО ОКАЗАНИЮ ПОМОЩИ СТРАНАМ ПЕРЕХОДНОГО ПЕРИОДА

Записка секретариата

Комитет по внутреннему транспорту в ходе своей шестьдесят первой сессии (8-11 февраля 1999 года) обсудил, в частности, вопросы, касающиеся оказания помощи странам переходного периода, и рассмотрел перечень "мер по оказанию помощи странам переходного периода в институциональной адаптации органов государственного управления и транспортных предприятий к условиям рыночной экономики", распространенный в добавлении 1 к проекту программы работы (TRANS/1999/3). В этой связи Комитет решил i) пересмотреть этот перечень с разделным указанием тех мероприятий, по которым ведется подготовка рабочих совещаний, и тех, по которым, как ожидается, такие совещания состоятся в будущем и ii) изъять этот перечень из программы работы и распространить его в качестве отдельного документа (ECE/TRANS/128, пункты 22-24).

В соответствии с этим решением Комитета ниже приводится пересмотренный перечень вопросов.

* * *

**ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ В СВЯЗИ С ВОЗМОЖНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ
ПО ОКАЗАНИЮ ПОМОЩИ СТРАНАМ ПЕРЕХОДНОГО ПЕРИОДА**

Вопросы, касающиеся оказания помощи странам переходного периода в
институциональной адаптации органов государственного управления
и транспортным предприятиям к условиям рыночной экономики

Вопросы, по которым ведется подготовка рабочих совещаний

Обмен опытом в области планирования инфраструктуры и распространения
методов планирования в центрально- и восточноевропейских странах.
(Франция, Германия (1999 год))

Вопросы, по которым рабочие совещания будут подготовлены в будущем

- i) Стратегическое планирование развития транспорта.
- ii) Методы планирования транспортной инфраструктуры.
- iii) Совершенствование статистики и методов сбора статистических данных на транспорте в странах переходного периода.
- iv) Разработка и экспертиза нового законодательства, регламентирующего работу конкретных видов транспорта, в том числе вопросы охраны окружающей среды и безопасности (краткосрочные экспертные исследования и рабочие совещания).
- v) Государственное регулирование и контроль в условиях рыночной экономики - роль министерства транспорта (рабочие совещания). (Российская Федерация)
- vi) Облегчение условий международных перевозок в автомобильном, железнодорожном и внутреннем водном сообщении (например, МДП, упрощение таможенного контроля, порядок пересечения границ) (семинар/рабочее совещание).
- vii) Дорожные фонды и сборы с участников дорожного движения (исследования/рабочие совещания).
- viii) Ценообразование и определение расходов в связи с национальными и международными железнодорожными перевозками.
- ix) Возможности и методы финансирования капиталовложений в железнодорожный транспорт в странах переходного периода.

- x) Совершенствование системы управления работы железнодорожного транспорта посредством отделения железнодорожной инфраструктуры от железнодорожных операций.
 - xi) Необходимость повышения конкурентоспособности железных дорог. (Польша)
 - xii) Трудности административного и технического характера, возникающие при пересечении границ в ходе международных железнодорожных перевозок.
 - xiii) Международное сотрудничество железнодорожных компаний в деле создания конкурентоспособного международного железнодорожного транспорта.
 - xiv) Проблемы, связанные с организацией единого рынка внутреннего водного транспорта в Европе. (Австрия)
 - xv) Модернизация инфраструктуры внутренних водных путей и улучшение работы портов в контексте интеграции стран переходного периода в общеевропейский рынок внутреннего водного транспорта. (Румыния)
 - xvi) Мультимодальные перевозки. (Российская Федерация)
 - xvii) Транспорт и окружающая среда. (Российская Федерация)
 - xviii) Перевозки опасных грузов и скоропортящихся пищевых продуктов различными видами транспорта (семинар/рабочее совещание).
 - xix) Повышение эффективности программ подготовки кадров по вопросам управления транспортом в рамках проектов ТЕА и ТЕЖ и расширение числа участников таких программ из новых государств - членов ЕЭК (подлежит утверждению органами, ответственными за реализацию соответствующих проектов).
-