



Consejo de Seguridad

Distr.
GENERAL

S/1999/265
10 de marzo de 1999
ESPAÑOL
ORIGINAL: INGLÉS

CARTA DE FECHA 10 DE MARZO DE 1999 DIRIGIDA AL SECRETARIO GENERAL
POR EL ENCARGADO DE NEGOCIOS INTERINO DE LA MISIÓN PERMANENTE DE
LA REPÚBLICA ISLÁMICA DEL IRÁN ANTE LAS NACIONES UNIDAS

Tengo el honor de transmitir adjunta, como anexo a la presente carta, una compilación de las violaciones de las condiciones de la cesación del fuego concertadas por el Iraq y el Irán que cometió el Iraq en 1997 y de las que no se había informado anteriormente.

Le agradecería que distribuyera la presente carta y su anexo como documento del Consejo de Seguridad.

(Firmado) Mehdi DANESH-YAZDI
Embajador
Encargado de Negocios interino

ANEXO

1. El 29 de mayo de 1997, a las 7.00 horas, se vio una máquina cargadora que excavaba alrededor del puesto de centinelas de Chirzar en las coordenadas geográficas 38S NCS 4500098000 en el mapa de Khosravi, en tierra de nadie, al sur del hito fronterizo 51.
2. El 29 de mayo de 1997, a las 10.20 horas, se vieron tres helicópteros iraquíes que sobrevolaban las instalaciones petroquímicas de Basora y la ciudad de Abolkhassib.
3. El 29 de mayo de 1997, se vieron dos máquinas cargadoras iraquíes que excavaban en las coordenadas geográficas 39R TP 5300026000 en el mapa de Khosro-Abad, en tierra de nadie, al norte del río Maamir y al sur del río Osman, al otro lado de los ríos Seid Yossof y Seid Shahab en la República Islámica del Irán.
4. El 30 de mayo de 1997, se vieron dos máquinas cargadoras iraquíes y siete camiones que excavaban en las coordenadas geográficas 39R TP 3600059000 en el mapa de Abadan, en tierra de nadie, enfrente de Abadan Tolomba-Khana.
5. El 30 de mayo de 1997, a las 8.20 horas, tropas iraquíes colocaron un contenedor en torno al puesto de centinelas iraquí de Mondaria, en las coordenadas geográficas 38S ND 4200004000 en el mapa de Khosravi, en tierra de nadie, al sur del hito fronterizo 53/2, frente a la localidad iraní de Koshta.
6. El 31 de mayo de 1997, se vieron 12 vehículos con 40 pasajeros iraquíes que visitaban la zona situada en las coordenadas geográficas 38S ND 5400024000 en el mapa de Ghasr-e-Shirin, en tierra de nadie, al sur del Piroz-Khan del Iraq.
7. El 2 de junio de 1997, a las 9.00 horas, un remolcador iraquí amarró en la ribera iraquí del río Arvand. A las 0.30 horas del mismo día una embarcación iraquí con cinco personas a bordo se aproximó al remolcador y ambas embarcaciones abandonaron juntas la zona.
8. El 2 de junio de 1997, a las 10.30 horas, guardias fronterizos iraníes dieron el alto a un grupo de contrabandistas armados iraquíes en las coordenadas geográficas 38S ND 5500023000 en el mapa de Ghasr-e-Shirin, en tierra de nadie, al sur del puesto de centinelas iraquí de Meri-Tiarogh. Como resultado del enfrentamiento que se produjo en territorio iraní, resultó herido uno de los contrabandistas de nombre Abdel Mohammad, de Kallar (Iraq) y se aprehendieron dos fusiles de asalto Klashnikov.
9. El 3 de junio de 1997, a las 21.00 horas, guardias fronterizos iraníes tuvieron un enfrentamiento con un grupo de contrabandistas y bandoleros armados iraquíes en las coordenadas geográficas 38S ND 6500029000 en el mapa de Ghasr-e-Shirin, al oeste de Boshkan y el hito fronterizo 60/6. Como resultado del enfrentamiento, que duró 30 minutos, uno de los bandidos resultó muerto y se aprehendieron varios prismáticos y un fusil de asalto Klashnikov.
10. El 4 de junio de 1997, a las 9.30 horas, se vieron tres tanques iraquíes que circulaban por las coordenadas geográficas 38S NC 3400096000 en el mapa de Khosravi, al oeste de la aldea de Abdollah.

11. El 5 de junio de 1997, a las 2.30 horas, guardias fronterizos iraníes tuvieron un enfrentamiento con un grupo de bandoleros iraquíes en territorio iraní, en las coordenadas geográficas 38S ND 6900028000 en el mapa de Ghalama, al norte de la colina de Dar-Khan. Tras el enfrentamiento se les aprehendió un fusil de asalto Klashnikov.
12. El 5 de junio de 1997, a las 15.00 horas, se vio una pala mecánica iraquí que excavaba una zanja al otro lado del río Arvand.
13. El 6 de junio de 1997, se vio una pala mecánica y tres camiones iraquíes funcionando en la carretera principal de Basora a Faw.
14. El 8 de junio de 1997, a las 11.15 horas, cuatro vehículos iraquíes con 14 pasajeros salieron de un lugar en las coordenadas geográficas 38S ND 6200024000 en el mapa de Ghasr-e-Shirin, en tierra de nadie, al sur de Majid-Agha, en tierra de nadie, y llegaron a las coordenadas geográficas ND 5400025000 en el mapa de Ghasr-e-Shirin, al norte del Piroz-Khan, en tierra de nadie, y regresaron al punto de partida a las 13.30 horas del mismo día.
15. El 8 de junio de 1997, se vio una cargadora iraquí y una pala mecánica funcionando frente a la zona fronteriza de Abadan. Además, las obras públicas y de construcción de caminos que realizan las fuerzas iraquíes aumentaron en la zona situada al otro lado del río Alishir.
16. El 8 de junio de 1997, se vio una cargadora iraquí y un camión realizando maniobras en la zona fronteriza al otro lado de Saedia (Hoor Al-Hovaiza) y una cargadora en la zona fronteriza al otro lado de Khosro-Abad.
17. El 10 de junio de 1997, a las 8.00 horas, se oyeron varios disparos procedentes de los juncales situados en las coordenadas geográficas 38S QA 7300001000 en el mapa de Saedia, al oeste de la aldea iraní de Mokria. Posteriormente, dos embarcaciones que se habían infiltrado con varios individuos a bordo huyeron de la zona.
18. El 10 de junio de 1997, a las 8.00 horas, se vio a 12 iraquíes que recibían adiestramiento en el puesto de centinelas iraquí de Al-Meghdad, en las coordenadas geográficas 38S ND 410001000 en el mapa de Khosravi, al noroeste del hito fronterizo 53 y al sur de la aldea iraquí de Sabaz.
19. El 10 de junio de 1997, a las 13.00 horas, se vio cómo seis buceadores iraquíes a bordo de dos lanchas medían la profundidad de las aguas en las coordenadas geográficas 39R TP 4000056000 en el mapa de Abadan, en tierra de nadie.
20. El 10 de junio de 1997, se observaron tres cargadoras iraquíes, dos palas mecánicas y cinco camiones en la zona fronteriza al otro lado de Khosro-Abad. También se vio que todos los días recibían la visita de una ambulancia y de un minibús.
21. El 11 de junio de 1997, a las 21.00 horas, varios iraquíes dispararon dos bengalas de color verde en la zona situada frente a Khosravi.

22. El 13 de junio de 1997, a las 17.00 horas, se observaron tres camiones iraquíes y una apisonadora perteneciente a los iraquíes funcionando en la zona frente a Saeedia.

23. El 13 de junio de 1997, a las 20.10 horas, se vio que dos elementos antirrevolucionarios a bordo de una embarcación participaban en actividades de reunión de información en el río que hace de frontera común entre la República Islámica del Irán y el Iraq, a 30 metros del puesto de centinelas de Khein en las coordenadas geográficas 39R TP 2280072600 en el mapa de Khoram-Shahr, en el hito fronterizo en tierra de nadie. Hicieron caso omiso de los disparos al aire que realizaron los guardias fronterizos iraníes, pero las tropas iraquíes situadas en el puesto de centinelas adyacente amenazaron a los guardias iraníes y les dispararon con fusiles Grinof. Las personas a bordo de la embarcación mencionada abandonaron la zona a las 20.45 horas.

24. El 14 de junio de 1997, a las 9.30 horas, tropas iraquíes construyeron parapetos y terraplenes en la faja fronteriza, al norte de su garita de observación, frente al distrito de Shalamcha.

25. El 15 de junio de 1997, a las 5.45 horas, cuatro o cinco embarcaciones iraquíes cada una con dos o tres personas a bordo pasaron por el río Arvand frente al puesto fronterizo costero de Zeinab-Charami. Abandonaron la zona el mismo día a las 8.45 horas.

26. El 15 de junio de 1997, de 9.30 a 11.45 horas, se vieron tres palas mecánicas, dos apisonadoras y dos camiones iraquíes funcionando en las coordenadas geográficas 39R TP 5300026000 en el mapa de Khosro-Abad, en tierra de nadie, al norte del río Maamir y al sur del río Osman, frente a los ríos iraníes Seid Yossof y Seid Shahab y en las coordenadas geográficas 39R TP 6300059000 en el mapa de Abadan, en tierra de nadie.

27. El 15 de junio de 1997, a las 10.18 horas, se vieron ocho vehículos equipados con ametralladoras Dush-K pertenecientes a los kurdos iraquíes circulando por la zona fronteriza frente a Ghasr-e-Shirin.

28. El 15 de junio de 1997, a las 23.40 horas, se oyeron dos disparos de mortero y una bengala disparados por tropas iraquíes en la zona situada frente a Hoor Al-Hoveiza.

29. El 17 de junio de 1997, se vieron cinco embarcaciones iraquíes, cada una con tres personas a bordo, que patrullaban en la margen de juncales, en el río Arvand, frente al puesto de centinelas de Zeinab-Charami, al otro lado de la frontera.

30. El 18 de junio de 1997, a las 3.00 horas, guardias fronterizos iraníes acantonados en Dehloran en torno al pozo No. 5 tuvieron un enfrentamiento con un grupo antirrevolucionario de cuatro personas que duró hasta las 3.30 horas del mismo día. Tras el enfrentamiento un elemento antirrevolucionario llamado Abu-alghassem Rezaee, de 30 años, hijo de Ali, de Yazd, fue arrestado.

31. El 18 de junio de 1997, a las 4.30 horas, guardias fronterizos iraníes tuvieron un enfrentamiento con una serie de elementos antirrevolucionarios en una zona situada a 7 kilómetros al suroeste del puesto de centinelas de Abofelo.

Como consecuencia del enfrentamiento, un soldado resultó muerto, otro herido y un elemento antirrevolucionario fue detenido.

32. Los días 19 y 20 de junio de 1997, se vieron cuatro o cinco embarcaciones iraquíes, cada una con una serie de personas a bordo, pertenecientes probablemente a los servicios de información iraquíes, patrullando en el río Arvand, frente al puesto de centinelas de Zeinab-Charami. Abandonaron la zona al amanecer.

33. El 20 de junio de 1997, se vio una pala mecánica iraquí que excavaba una zanja en territorio iraquí frente al puesto de centinelas de Minoos.

34. El 22 de junio de 1997, a las 9.30 horas, se vio a un grupo de soldados iraquíes, acantonados en el puesto de centinelas de Al-Meghdad, que realizaban un ejercicio postdefensivo.

35. El 22 de junio de 1997, a las 20.30 horas, 12 soldados iraquíes equipados se bajaron de un minibús en las coordenadas geográficas 38S ND 6700024000 en el mapa de Ghasr-e-Shirin, en tierra de nadie, entre los hitos fronterizos 60/2 y 60/3.

36. El 23 de junio de 1997, se vieron dos vehículos iraquíes que circulaban de las coordenadas geográficas 38S ND 3500003000 en el mapa de Khosravi, alrededor del silo de Khanegheim, a las coordenadas geográficas 38S ND 3800010000 en el mapa de Ghasr-e-Shirin, al oeste de los hitos fronterizos 55 y 55/1.

37. El 23 de junio de 1997, se vio cómo soldados iraquíes instalaban un mecanismo de radar en el número de altura 254 en las coordenadas geográficas 38S NC 3810098000 en el mapa de Khosravi, al norte de Halvan.

38. El 24 de junio de 1997, se vieron seis palas mecánicas y cargadoras iraquíes funcionando en las coordenadas geográficas 39R TP 369000591000 en el mapa de Abadan, en tierra de nadie, y en las coordenadas geográficas 39R TP 5300026000 en el mapa de Khosro-Abad en tierra de nadie, al norte del río Maamir y al sur del río Osman, frente a los ríos iraníes Seid Yossof y Seid Shahab.

39. El 24 de junio de 1997, a las 17.15 horas, soldados de la 81ª División dieron el alto a cinco bandoleros armados en las coordenadas geográficas 38S ND 670002800 en el mapa de Ghasr-e-Shirin, en tierra de nadie, al sur del hito fronterizo 60/5, tras lo cual huyeron a territorio iraquí.

40. El 24 de junio de 1997, a las 17.20 horas, guardias fronterizos iraníes tuvieron un enfrentamiento con siete bandoleros armados que se infiltraron por la frontera en territorio iraní en las coordenadas geográficas 38S ND 6800025000 en el mapa de Ghasr-e-Shirin, al este del hito fronterizo 60/3. Como consecuencia del enfrentamiento, uno de los intrusos resultó muerto, otro detenido y se aprehendieron dos fusiles de asalto Klashnikov, unos prismáticos y una granada.

41. El 24 de junio de 1997, a las 21.00 horas, se vio una embarcación iraquí con dos personas a bordo patrullando alrededor de Hoor Al-Hoveiza.

42. El 25 de junio de 1997, a las 19.00 horas, se vieron cuatro vehículos iraquíes con 30 pasajeros circulando en las coordenadas geográficas 38S ND 2700064000 en el mapa de Ghasr-e-Shirin, en tierra de nadie, al oeste del hito fronterizo 60/2.

43. El 25 de junio de 1997, se vieron 105 embarcaciones iraquíes con 315 personas a bordo patrullando por el río Arvand.

44. El 3 de julio de 1997, a las 12.23 horas, un vehículo con cinco pasajeros salió del punto situado en las coordenadas geográficas PB 0110071200 en el mapa de Mehran, al norte del puesto de centinelas de Bahram-Abad, en la República Islámica del Irán, y de Varmehr, en el Iraq, y entraron en la zona situada en las coordenadas geográficas PB 0960071700 en el mapa de Mehran, en tierra de nadie, al norte del río Gavi, al sur del hito fronterizo 33. Regresó al punto de partida a las 12.41 horas del mismo día.

45. El 4 de julio de 1997, se vieron a seis iraquíes que participaban en un ejercicio de ocupación de posiciones en tierra de nadie, frente a las zonas de Zobeida y Sharahani.

46. El 5 de julio de 1997, se vieron 28 embarcaciones iraquíes y dos petroleros con 130 personas a bordo patrullando en el río Arvand.

47. El 7 de julio de 1997, se vieron 29 lanchas iraquíes con tres o cuatro personas a bordo cada una, en total 80 personas, patrullando por el río Arvand.

48. El 9 de julio de 1997, a las 19.10 horas, guardias fronterizos iraquíes dieron el alto a un grupo de contrabandistas iraquíes que circulaban en cinco vehículos con la intención de infiltrarse en territorio iraní en las coordenadas geográficas 38S ND 6580023700 en el mapa de Ghasr-e-Shirin, al oeste del número de altura 525 y el hito fronterizo 60/1 y al noreste del puesto de centinelas de Darkhoo y al norte de Baba-Hadi, en la República Islámica del Irán, tras lo cual volvieron a territorio iraquí.

49. El 11 de julio de 1997, se vieron 60 embarcaciones iraquíes con 140 personas a bordo patrullando por el río Arvand.

50. El 12 de julio de 1997, a las 3.00 horas, guardias fronterizos iraníes, acantonados al sur del puesto de centinelas de Shaheed Sepehri, dieron el alto a unos contrabandistas iraquíes que circulaban en cinco vehículos con la intención de infiltrarse en territorio iraní en el fuerte de Shaheed Bakeri. Como resultado del enfrentamiento que se produjo a continuación, un contrabandista iraquí resultó muerto y el resto volvió al Iraq. Se descubrieron y aprehendieron a los contrabandistas dos cartuchos y 400 municiones de combate.

51. El 12 de julio de 1997, entre las 10.50 y las 17.30 horas, se escuchó una fuerte explosión en las coordenadas geográficas 39R TP 53000260000 en el mapa de Khosro-Abad, en tierra de nadie, al norte del río Maamir y al sur del río Osman, frente a los ríos iraníes de Seid Yossof y Seid Shahab.

52. El 12 de julio de 1997, se vieron 48 embarcaciones iraquíes con 90 personas a bordo patrullando por el río Arvand.

53. El 14 de julio de 1997, se vio una pala mecánica iraní funcionando frente a la zona fronteriza de Kosro-Abad. Además, el personal militar iraquí prosiguió las obras en la carretera de Om Al-Rassas.

54. El 14 de julio de 1997, se vieron 65 lanchas motoras iraquíes y dos lanzadoras iraquíes con unas 230 personas a bordo patrullando por el río Arvand.

55. El 15 de julio de 1997, a las 7.00 horas, se vieron cuatro vehículos pesados manejados por fuerzas iraquíes, transportando una carga desconocida, circulando por la localidad de Majid Ghadir-Agha en las coordenadas geográficas 38S ND 6200024000 en el mapa de Ghasr-e-Shirin, en tierra de nadie.

56. El 16 de julio de 1997, a las 20.00 horas, cuatro civiles iraquíes (al parecer elementos antirrevolucionarios iraquíes) visitaron el puesto de centinelas de Fakkeh en las coordenadas geográficas 38S QA 4900048000 en el mapa de Yabiss, al suroeste del hito fronterizo 21/22. Después de 10 minutos, los 30 iraquíes abandonaron dicho puesto.

57. El 17 de julio de 1997, entre las 8.30 horas y las 11.00 horas, se vieron una pala mecánica, una cargadora y tres camiones iraquíes funcionando en la zona frente a Khosro-Abad.

58. El 17 de julio de 1997, se vieron 96 embarcaciones iraquíes, dos lanchas iraquíes y un remolcador con unas 335 personas a bordo patrullando por el río Arvand.

59. El 18 de julio de 1997, a las 9.00 horas, se vio una pala mecánica perteneciente a personal militar iraquí operando en la zona fronteriza frente a Abadan.

60. El 18 de julio de 1997, a las 9.30 horas, se vio una pala mecánica iraquí funcionando en las coordenadas geográficas 39R TP 2700069000 en el mapa de Khorram-Shahr, en tierra de nadie, frente a la intersección de los ríos Karoon y Arvand, al este de Koot-Zein en el Iraq, y otra pala mecánica en las coordenadas geográficas 39R TP 5300026000 en el mapa de Khosro-Abad, en tierra de nadie, al norte del río Maamir y al sur del río Osman.

61. El 18 de julio de 1997, se vieron 82 motoras iraquíes con unas 135 personas a bordo patrullando por el río Arvand.

62. El 19 de julio de 1997, a las 14.00 horas, se vieron cuatro vehículos iraquíes circulando por las coordenadas geográficas 38R QV 5530035200 en el mapa de Jofeir 2 occidental, en tierra de nadie, entre los hitos fronterizos 14/A1 y 14/A2.

63. El 19 de julio de 1997, a las 23.00 horas, guardias fronterizos iraníes acantonados en el distrito fronterizo de Ghalaa-Sefid, en la zona de Ghasr-e-Shirin, tuvieron un enfrentamiento con un grupo de contrabandistas iraquíes. Como consecuencia del enfrentamiento, que duró hasta las 3.00 horas del día siguiente, uno de los contrabandistas fue detenido.

64. El 19 de julio de 1997, se vieron 80 motoras iraquíes con 135 personas a bordo patrullando por el río Arvand.

65. El 20 de julio de 1997, a las 7.50 horas, un vehículo iraquí con cinco pasajeros se trasladó desde las coordenadas geográficas 38S NC 4110065800 en el mapa de Naft-Shahr, al norte del puesto de centinelas iraquí en la zona de Naft-Khaneh y llegó a las coordenadas geográficas 38S NC 65400408000 en el mapa de Naft-Shahr, al norte del aeropuerto. Volvió a su punto de partida después de dejar a los pasajeros.

66. El 20 de julio de 1997, a las 8.50 horas y a las 10.10 horas, se vio un grupo de cargadoras y camiones iraquíes y una pala mecánica funcionando en las coordenadas geográficas 39R TP 36900059000 en el mapa de Abadan, en tierra de nadie, y en las coordenadas geográficas 39R TP 5220029300 en el mapa de Khosro-Abad, en tierra de nadie, al norte del río Al-Khashi.

67. El 20 de julio de 1997, a las 9.00 horas, tres vehículos iraquíes de color blanco circularon por la carretera de Naft-Khana hasta el puente de seis arcos situado en las coordenadas geográficas 38S NC 4320051200 en el mapa de Naft-Shahr meridional, al sur del hito fronterizo 42/12. Dos de los vehículos siguieron hasta el puesto de centinelas en las coordenadas geográficas 38S NC 4290052700 en el mapa de Naft-Shahr meridional, al sur del hito fronterizo 42/12, y un tercero se vio cómo se dirigía hacia el puesto de centinelas de Al-Samood.

68. El 20 de julio de 1997, a las 11.00 horas, dos vehículos Nissan de color blanco con dos pasajeros iraquíes cada uno, un jeep color caqui con cuatro pasajeros iraquíes, un vehículo Toyota con una franja roja, con cuatro pasajeros y otro Toyota, con matrícula azul equipado con una ametralladora Dush-K y con seis pasajeros iraquíes, circularon desde las coordenadas geográficas 38S NC 4160066500 en el mapa de Naft-Shahr, al norte de Naft-Khana y el puesto de centinelas de Chalaee y llegaron a las coordenadas geográficas 38S NC 4320065400 en el mapa de Naft-Shahr, en tierra de nadie. Tras 20 minutos de actividades de observación, regresaron al lugar de donde salieron.

69. El 20 de julio de 1997, se enviaron guardias fronterizos iraníes para expulsar a contrabandistas iraquíes de Mahdooda (un lago en Hoor Al-Hoveiza). Como consecuencia del enfrentamiento con los contrabandistas, dos de ellos fueron detenidos y una de las embarcaciones pertenecientes a los contrabandistas resultó hundida. Además, se les aprehendieron dos fusiles de asalto Kalashnikov, una granada y unos prismáticos.

70. El 20 de julio de 1997, se vio un helicóptero iraquí sobrevolando las coordenadas geográficas 39R TP 4900045000 en el mapa de Khosro-Abad, en tierra de nadie, en la zona situada frente a la isla de Moavia, al otro lado de la frontera común.

71. El 21 de julio de 1997, a las 8.00 horas, se vio cómo 20 soldados iraquíes hacían ejercicios de adiestramiento en la zona fronteriza de Khosravi.

72. El 21 de julio de 1997, a las 7.10 horas, tropas iraquíes instalaron una torre de observación en su base situada en las coordenadas geográficas 39R TP 5230029300 en el mapa de Khosro-Abad, en tierra de nadie, al norte del río Al-Khashi.

73. El 21 de julio de 1997, a las 13.00 horas, tropas iraquíes acantonadas en las coordenadas geográficas 38R QV 5530029300 en el mapa de Basora, al sur del hito fronterizo 14/A, abrieron fuego en dirección al puesto iraní.
74. El 21 de julio de 1997, tropas iraquíes construyeron una torre de observación en las coordenadas geográficas 39R TP 1610090000 en el mapa de Nim-Eistgah-Navad, en tierra de nadie, al norte del hito fronterizo 7/5.
75. El 23 de julio de 1997, a las 17.30 horas, se vio cómo 40 soldados iraquíes probaban y reparaban un cañón de 23 milímetros en las coordenadas geográficas 38S NC 5910023100 en el mapa de Kani-Sheikh, al oeste de Shiekh Fazoo.
76. El 27 de julio de 1997, a las 2.35 horas, fuerzas iraquíes dispararon cinco disparos de localización en dirección a territorio iraní, en la zona situada frente a Naft-Shahr.
77. El 27 de julio de 1997, a las 2.35 horas, fuerzas iraquíes acantonadas en las coordenadas geográficas 38R QV 5600035000 en el mapa de Jofeir2 occidental, en tierra de nadie, entre los hitos fronterizos 14/A1 y 14/A2, efectuaron dos disparos con armas ligeras en dirección a los guardias fronterizos iraníes.
78. El 27 de julio de 1997, a las 2.45 horas y a las 4.50 horas, una motora iraquí y un remolcador que no portaban bandera intentaron acercarse a la ribera del río Arvand en la zona de Khorram-Shahr. Al percatarse de que vigilaban guardias fronterizos iraníes, huyeron en dirección al Iraq.
79. El 28 de julio de 1997, a las 10.00 horas, se vio un vehículo iraquí con ocho pasajeros en la zona de las coordenadas geográficas 38S NC 430006500 en el mapa de Naft-Shahr, en tierra de nadie, y en el puesto de centinelas de Chalaee.
80. El 29 de julio de 1997, a las 11.40 horas, se observó cómo una pala mecánica perteneciente a fuerzas iraquíes funcionando frente a la zona fronteriza de Khosro-Abad.
81. El 2 de agosto de 1997, se vieron a 43 lanchas motoras iraquíes con 128 pasajeros a bordo patrullando por el río Arvand.
82. El 2 de agosto de 1997, a las 9.20 horas y a las 10.30 horas, se vio una pala mecánica iraquí y una cargadora funcionando en la zona fronteriza al otro lado de Khosro-Abad.
83. El 2 de agosto de 1997, a las 16.00 horas, se vio a cuatro soldados iraquíes que inspeccionaban y reconocían la zona al otro lado de Naftshahr meridional.
84. El 3 de agosto de 1997, a las 9.45 horas, después de una gran explosión en territorio iraquí (en la zona frente a Khosravi), se vio a unos 30 soldados iraquíes circulando por la zona.
85. El 3 de agosto de 1997, a las 13.00 horas, se vio un vehículo iraquí equipado con una ametralladora y con una serie de pasajeros circulando por la zona frente a Naftshahr meridional.

86. El 3 de agosto de 1997, se vieron 42 motoras iraquíes con 135 personas a bordo patrullando por el río Arvand.

87. El 3 de agosto de 1997, se vieron 65 motoras iraquíes con 190 personas a bordo patrullando por el río Arvand.

88. El 4 de agosto de 1997, se vieron dos buques iraquíes y 58 motoras iraquíes con 165 personas a bordo patrullando por el río Arvand.

89. El 5 de agosto de 1997, soldados iraquíes situados en la región iraquí de Naftkhana, efectuaron cinco disparos al aire en dirección a Naft-Shahr, en la República Islámica del Irán.

90. El 6 de agosto de 1997, a las 11.55 horas, se vio a una pala mecánica perteneciente a fuerzas iraquíes operando en la zona fronteriza frente a Khosro-Abad.

91. El 8 de agosto de 1997, a las 6.20 horas, fuerzas iraquíes construyeron un puesto de observación para cuatro personas en las coordenadas geográficas 39R TP 2500070000 en el mapa de Khoram-Shahr, en tierra de nadie, al otro lado de Darban oriental, en la República Islámica del Irán, y al norte de Koot-Zein, en el Iraq.

92. El 8 de agosto de 1997, a las 16.25 horas, soldados iraquíes del puesto de centinelas de Chizard efectuaron cinco disparos de mortero de 60 milímetros en dirección al río fronterizo de Alvand, alcanzando territorio de la República Islámica del Irán en las coordenadas geográficas 38S ND 4570000100 en el mapa de Khosravi, en tierra de nadie, entre los hitos fronterizos 52 y 53.

93. El 9 de agosto de 1997, a las 2.10 horas, guardias fronterizos iraníes dieron el alto a un grupo de personas no identificadas que, tras cruzar tierra de nadie, se infiltraron en territorio iraní en las coordenadas geográficas 38S ND 4600008000 en el mapa de Kharatiha, a una distancia de 3 kilómetros entre el noreste y el sudoeste de los hitos fronterizos 53/3 y 53/2. Los infiltrados huyeron en dirección del Iraq.

94. El 9 de agosto de 1997, a las 20.50 horas, guardias fronterizos iraníes dieron el alto a una embarcación iraquí con dos personas a bordo que cruzó la línea de Thalweg y pretendía infiltrarse en territorio iraní en las coordenadas geográficas 39R TP 5360028500 en el mapa de Khosro-Abad. Los iraquíes saltaron al agua, subieron a una motora que se acercó a ellos y huyeron hacia la costa iraquí.

95. El 9 de agosto de 1997, a las 11.00 horas, guardias fronterizos iraníes situados en el puesto de centinelas a 12,5 kilómetros de Shalamcha (Khoram-Shahr) vieron a tres individuos vestidos de civil. Al acercarse a ellos escaparon hacia territorio iraquí.

96. El 9 de agosto de 1997, a las 21.00 horas, soldados iraquíes acantonados en su base en las coordenadas geográficas 39R TP 3960056600 en el mapa de Abadan, en tierra de nadie de Al-zadia en el Iraq, dispararon contra la base iraní de Shahid Noori hiriendo a un recluta iraní.

97. El 10 de agosto de 1997, se vieron seis cargadoras, una pala mecánica y camiones iraquíes pertenecientes a fuerzas iraquíes excavando en la zona fronteriza al otro lado de Khosro-Abad y Abadan.

98. El 12 de agosto de 1997, se vio una pala mecánica iraquí dragando en la orilla del río iraquí frente a la zona fronteriza de Abadan, en las coordenadas geográficas 39R TP 3900059000 en el mapa de Abadan, en tierra de nadie.

99. El 13 de agosto de 1997, a las 11.45 horas se observó una pala mecánica iraquí en funcionamiento en las coordenadas geográficas 39R TP 3950056500 en el mapa de Abadan, ubicado en la tierra de nadie, al este de Koot-Zaeer-Salm.

100. El 15 de agosto de 1997, a las 7.00 horas, se observó que cuatro soldados iraquíes excavaban zanjas en la zona fronteriza frente a Sumar.

101. El 16 de agosto de 1997, a las 10.00 horas, se observó que 70 soldados iraquíes disparaban con rifles Dush-K en la zona fronteriza frente a Khosravi.

102. El 17 y el 18 de agosto de 1997, se observó que fuerzas iraquíes realizaban excavaciones con dos palas mecánicas y varios camiones en la zona fronteriza frente a Khosro-Abad. Además, continuaron las obras de las fuerzas iraquíes en la carretera hacia Om Al Rassas.

103. El 17 y el 18 de agosto de 1997, se observó que fuerzas iraquíes realizaban excavaciones con dos palas mecánicas y varios camiones en la zona fronteriza frente a Khosro-Abad. Además, continuaron las obras de las fuerzas iraquíes en la carretera hacia Om Al Rassas.

104. El 17 de agosto de 1997, se vieron dos palas mecánicas y varios camiones iraquíes excavando en la zona fronteriza frente a Khosro-Abad. Mientras tanto, continuaron las obras de los iraquíes en la carretera de Om-Arrasas.

105. El 18 de agosto de 1997, fuerzas iraquíes construyeron una base en las coordenadas geográficas 39R QV 8500032000 en el mapa de Talool Al-Hadiat, en tierra de nadie, al sur del hito fronterizo 13/1 entre el noroeste y el sudoeste de los hitos fronterizos 7/27 y 7/26.

106. El 18 de agosto de 1997, a las 1.00 horas, fuerzas iraquíes prendieron fuego al cañaveral ubicado frente a la zona fronteriza Hosseinia, haciendo detonar varias minas terrestres sembradas en el lugar.

107. El 18 de agosto de 1997, se observó que fuerzas iraquíes excavaban en la zona fronteriza frente a Khosro-Abad utilizando una pala mecánica y un cargador.

108. El 19 de agosto de 1997, se vieron cuatro palas mecánicas y un cargador iraquí excavando en las coordenadas geográficas 39R TP 5300026000 y en las coordenadas geográficas 39R TP 5200029000, en el mapa de Khosro-Abad y Abadan.

109. El 21 de agosto de 1997, a las 9.00 horas, se observó que dos soldados iraquíes patrullaron durante media hora en las coordenadas geográficas 38S ND 5200092000 en el mapa de Kharatiha, al oeste del hito fronterizo 46/13.

110. El 21 de agosto de 1997, a las 11.25 horas, se vio el humo causado por una tremenda explosión en las coordenadas geográficas 39R TP 5200029000 en el mapa de Khosro-Abad, al otro lado de la frontera.

111. El 21 de agosto de 1997, se observó que efectivos iraquíes acantonados en el puesto de centinelas de Dorraji, en las coordenadas geográficas 38S PB 0900072000 en el mapa de Mehran, al sudoeste del hito fronterizo 33, visitaban y observaban desde lo alto del bunker los alrededores del puesto de centinela.

112. El 23 de agosto de 1997, se vieron 46 lanchas a motor y un remolcador iraquíes, con 100 ocupantes que patrullaban por el río Arvand.

113. El 24 de agosto de 1997, a las 8.45 horas, 20 soldados iraquíes llegaron en un camión a las coordenadas geográficas 39R TP 2600068000 en el mapa de Khoram-Shahr, frente a la isla Abadan, rastrearon la zona hasta las 10.00 horas y luego se marcharon.

114. El 25 de agosto de 1997, a las 10.00 horas, los guardas fronterizos iraníes dieron el alto a tres contrabandistas iraquíes que se infiltraron por la frontera en territorio iraní, en las coordenadas geográficas 38S ND 5500022000 en el mapa de Ghasr-e-Shirin. Los intrusos escaparon dejando olvidados unos binoculares.

115. El 25 de agosto de 1997, se vieron 46 lanchas a motor y remolcadores iraquíes, que transportaban 150 personas patrullando el río Arvand.

116. El 26 de agosto, a las 23.00 horas, una lancha a motor iraquí con cuatro ocupantes, mientras patrullaba en las coordenadas geográficas 39R TP 68000147000 en el mapa del río Ali-Shir, en tierra de nadie, frente al río iraní Abufola, disparó contra guardias fronterizos iraníes, y uno de ellos resultó herido.

117. El 26 de agosto de 1997, se vieron 55 lanchas a motor y remolcadores iraquíes que transportaban alrededor de 150 personas patrullando el río Arvand.

118. El 27 de agosto de 1997, se vio que ocho soldados iraquíes patrullaban en las coordenadas geográficas 38S NC 5100091000, en el mapa de Kharratiha y en las coordenadas geográficas 38S NC 4100069000, en el mapa de Naftshahr.

119. El 27 de agosto de 1997, efectivos iraquíes comenzaron a instalar cuatro cabinas telefónicas frente a la oficina de la aduana de Mondaria, en las coordenadas geográficas 38S ND 4040004000 en el mapa de Khosravi, entre el noroeste y el sudoeste de los hitos fronterizos 53/2 y 52/1.

120. El 27 de agosto de 1997, a las 8.20 horas, se vieron dos palas mecánicas iraquíes en funcionamiento en las coordenadas geográficas 38S ND 4200004000 en el mapa de Khosravi, en tierra de nadie, al sur del hito fronterizo 53/2.

121. El 27 de agosto de 1997, se vieron dos grupos de seis y doce kurdos iraquíes que portaban armas que circulaban en las coordenadas geográficas 38S ND 66600022500 y 38S ND 669000232000 en el mapa de Ghasr-Shirin, en tierra de nadie, al norte de Baba-Hadi y del puesto de centinelas de Darkhoo y al oeste del hito fronterizo 60/1960.

122. El 27 de agosto de 1997, fuerzas iraquíes construyeron una garita en las coordenadas geográficas 39R TP 2950059500 en el mapa de Khoram-Shahr, en tierra de nadie, al sur de Sihan (Iraq), frente a la isla iraní de Minoo.

123. El 28 de agosto de 1997, se vieron dos palas mecánicas iraquíes en funcionamiento en las coordenadas geográficas 39R TP 6900013000 en el mapa del río Alishir, en tierra de nadie, frente a Ghassemia y al río Ghamicha de la República Islámica del Irán.

124. El 28 de agosto de 1997, se vieron dos palas mecánicas iraquíes en funcionamiento en las coordenadas geográficas 39R TP 369000591000 en el mapa de Abadan, en tierra de nadie, y en las coordenadas geográficas 39R TP 5300026000 en el mapa de Khosro-Abad, en tierra de nadie, al norte del río Khalfan y al este de Maamir.

125. El 29 de agosto de 1997, a distintas horas, se vio una pala mecánica y un cargador iraquíes en funcionamiento en las coordenadas geográficas 38S ND 425000047000 en el mapa de Khosravi, en tierra de nadie, al sur del hito fronterizo 53/2.

126. El 29 de agosto de 1997, a las 9.00 horas, se vio un camión iraquí que transportaba 20 soldados que construían un edificio en las coordenadas geográficas 38S ND 4260004800 en el mapa de Khosravi, en tierra de nadie, al sur del hito fronterizo 53/2.

127. El 29 de agosto de 1997, a las 10.00 horas, se vieron cinco soldados iraquíes circulando en las coordenadas geográficas 38S ND 4600054000 en el mapa de Natfshahr meridional.

128. El 29 de agosto de 1997, a las 8.45 horas, fuerzas iraquíes descargaron material para andamios a 150 metros de la puerta de Khosravi y los utilizaron con posterioridad, el 2 de septiembre de 1997, para construir un refugio al costado de la carretera.

129. El 31 de agosto de 1997, fuerzas iraquíes desplegaron cinco contenedores en torno a las coordenadas geográficas 38S ND 420004000 en el mapa de Khosravi, en tierra de nadie.

130. El 31 de agosto de 1997, a las 9.10 horas, se vieron una topadora iraquí y una aplanadora nivelando el camino en los alrededores del puesto de centinelas de Mondaria, en las coordenadas geográficas 38S ND 4200004000 en el mapa de Khosravi, en tierra de nadie.

131. El 31 de agosto de 1997, a las 11.20 horas, fuerzas iraquíes instalaron una tienda en la zona fronteriza frente a Khosravi.

132. El 1º de septiembre de 1997, fuerzas iraquíes comenzaron a construir una base para cinco hombres en las coordenadas geográficas 39R TQ 1600026000 en el mapa de Hosseinia, en tierra de nadie, entre el norte y el sur del hito fronterizo 7/79-8.

133. El 2 de septiembre de 1997, a las 10.10 horas y a las 16.30 horas, una delegación, acompañada por varios efectivos iraquíes, visitó la oficina de la aduana de Mondaria, en la zona de Khosravi, y sacó fotos y filmó.

134. El 3 de septiembre de 1997, se vieron 58 lanchas a motor iraquíes, con unos 148 ocupantes, patrullando por el río Arvand.

135. El 3 de septiembre de 1997, se observó que varios trabajadores iraquíes reparaban el puesto de centinelas de Mondaria, en las coordenadas geográficas 38S ND 4200004000 en el mapa de Khosravi, en tierra de nadie, al sur del hito fronterizo 53/2.

136. El 4 de septiembre de 1997, a las 23.30 horas, fuerzas iraquíes lanzaron dos bengalas iluminadoras en la zona fronteriza frente a Sumar.

137. El 4 de septiembre de 1997, a las 22.40 horas, efectivos iraquíes lanzaron dos bengalas iluminadoras en la zona fronteriza frente a Hoor Al-Hoveiza.

138. El 5 de septiembre de 1998, se observaron 76 lanchas a motor iraquíes, con unos 150 ocupantes, patrullando por el río Arvand.

139. El 5 de septiembre de 1997, fuerzas iraquíes construyeron una cabina en las coordenadas geográficas 39R TP 5200029000 en el mapa de Khosro-Abad, en tierra de nadie, al norte del río Khalfan y al este de Maamir.

140. El 6 de septiembre de 1997, a las 12.00 horas, varios efectivos iraquíes en dos vehículos visitaron la ciudad de Mondaria (frente al puesto de centinelas de Khosravi). Se fueron después de sacar fotografías y filmar desde las tiendas levantadas en la zona.

141. El 6 y el 7 de septiembre de 1997, fuerzas iraquíes con base en el puesto de centinelas de Mohammad Ghassem excavaron dos trincheras en las coordenadas geográficas 38S PB 0550068500 en el mapa de Mehran.

142. El 7 de septiembre de 1997, se observó que fuerzas iraquíes con varias máquinas realizaban obras públicas en la zona fronteriza frente a Abadan y Khosro-Abad.

143. El 7 de septiembre de 1997, se vieron 219 lanchas a motor iraquíes con unos 520 ocupantes, patrullando por el río Arvand.

144. El 8 de septiembre de 1997, a las 10.15 horas, se vio que fuerzas iraquíes trabajaban en la construcción de caminos en las coordenadas geográficas 39R TP 36900591000 en el mapa de Abadan, en tierra de nadie.

145. El 8 de septiembre de 1997, se vieron 144 lanchas a motor iraquíes, con unos 259 ocupantes, patrullando por el río Arvand.

146. El 8 de septiembre de 1997, a las 9.30 horas, se vio una grúa que reubicaba equipos para petróleo en la zona fronteriza frente a Sumar.

147. El 11 de septiembre de 1997, a las 11.45 horas, se observó que fuerzas iraquíes con varios equipos pesados de construcción de caminos, entre ellos

topadoras, palas mecánicas, camiones y tanques de agua, realizaban actividades en la zona fronteriza frente a Abadan.

148. El 11 de septiembre de 1997, a las 9.00 horas y a las 11.00 horas, se vieron 12 vehículos iraquíes que circulaban en las coordenadas geográficas 38S NC 7000019000 en el mapa de Halala, en tierra de nadie, al norte del hito fronterizo 36.

149. El 11 de septiembre de 1997, a las 9.30 horas, se observó que fuerzas iraquíes utilizaban maquinaria para dragar el río Arvand y sacar un barco hundido.

150. El 11 de septiembre de 1997, se vieron 54 lanchas a motor y dos remolcadores iraquíes con unos 105 ocupantes patrullando por el río Arvand.

151. El 13 de septiembre de 1997, a las 9.20 horas, se observó que tres soldados iraquíes patrullaban los alrededores de las coordenadas geográficas 38S NC 4900097000, en el mapa de Kharatiha.

152. El 14 de septiembre de 1997, a las 18.10 horas, se vio una explosión en las coordenadas geográficas 39T 5500073000 en el mapa de Hoor Al-Hoveiza, en tierra de nadie, al norte del hito fronterizo 14/A7 y al sur del hito fronterizo 14B.

153. El 15 de septiembre de 1997, a las 8.00 horas, se vieron dos palas mecánicas y una cargadora iraquíes en funcionamiento en las coordenadas geográficas 39R TP 2760069300 en el mapa de Khoram-Shahr, en tierra de nadie, al este de Koot-Zein Iraq y frente a la intersección de los ríos Karoon y Arvand.

154. El 15 de septiembre de 1997, se vieron 54 buques iraquíes, con unos 160 ocupantes, patrullando por el río Arvand.

155. El 15 de septiembre de 1997, a las 7.00 horas, se vieron 19 vehículos iraquíes circulando en los alrededores de las coordenadas geográficas 38S NC 8070020400 en el mapa de Halala, al sur del hito fronterizo 35/13.

156. El 16 de septiembre de 1997, a las 9.00 horas, cinco vehículos que transportaban a funcionarios, fotógrafos y camarógrafos iraquíes, llegaron a las coordenadas geográficas 38S ND 4290004900 en el mapa de Khosravi, en tierra de nadie, al sur del hito fronterizo 53/2. Visitaron y fotografiaron el taller de construcción en la ciudad iraquí de Mondaria, y abandonaron la zona a las 9.45 horas del mismo día.

157. El 16 de septiembre de 1997, a las 10.20 horas, ocho vehículos de pasajeros de marca Mercedes que transportaban a varios funcionarios de categoría superior, fotógrafos y camarógrafos iraquíes, llegaron a las coordenadas geográficas 38S ND 42400046000 en el mapa de Khosravi, en tierra de nadie, en el hito fronterizo 53/2. Visitaron y fotografiaron la oficina de aduanas y algunos lugares en la ciudad iraquí de Mondaria hasta las 11.15 horas del mismo día.

158. El 16 de septiembre de 1997, a las 10.30 horas y a las 18.55 horas, se vieron una pala mecánica y dos camiones iraquíes en funcionamiento en las coordenadas geográficas 39R TP 53400026000 en el mapa de Khosro-Abad, en tierra de nadie, al este del río Maamir.

159. El 17 de septiembre de 1997, se vieron 61 lanchas a motor iraquíes, con unos 125 ocupantes, patrullando por el río Arvand.

160. El 17 de septiembre de 1997, se observó que un buque iraquí dragaba el río Arvand, frente a la zona de Khoram-Shahr.

161. El 17 de septiembre de 1997, a las 12.45 horas, fuerzas iraquíes efectuaron seis disparos esporádicos con balas trazadoras en los alrededores de las coordenadas geográficas 38S NC 4300054000 en el mapa de Naftshahr meridional, al sur del hito fronterizo 44/12.

162. El 18 de septiembre de 1997, se vieron dos palas mecánicas, una cargadora y tres camiones iraquíes trabajando en unas obras en la zona fronteriza frente a Khosro-Abad y al río Alishir.

163. El 18 de septiembre de 1997, a las 14.00 horas, se observó que una lancha a motor iraquí, con varios ocupantes equipados con radios, realizaban actividades de reconocimiento en la zona frente a Khoram-Shahr.

164. El 19 de septiembre de 1997, a las 8.50 horas, un remolque iraquí descargó e instaló un contenedor en la oficina de aduanas de Mondaria frente a la zona de Khosravi.

165. El 19 de septiembre de 1997, fuerzas iraquíes comenzaron la construcción de una nueva base en las coordenadas geográficas 39R QV 5300073000 en el mapa al sur de Hoor Al-Hovaiza, entre los hitos fronterizos 14/A7 y 14B.

166. El 20 de septiembre de 1997, a las 10.20 horas, se vio una pala mecánica iraquí en funcionamiento en la zona fronteriza frente a Abadan.

167. El 20 de septiembre de 1997, a las 18.00 horas, guardias fronterizos iraníes dieron el alto a varios contrabandistas iraquíes que portaban armas y que habían cruzado la frontera infiltrándose en territorio iraní, en las coordenadas geográficas 38R QA 720000800 en el mapa de Saedia. Al huir de la zona, los contrabandistas dejaron abandonadas cinco ametralladoras cargadas y 10 tarjetas de identificación emitidas por el Ministerio de Defensa iraquí.

168. El 20 de septiembre de 1997, se vieron 25 lanchas a motor iraquíes, con unos 90 ocupantes, patrullando por el río Arvand.

169. El 20 de septiembre de 1997, se observó que un helicóptero iraquí sobrevolaba el sur de la zona fronteriza de Mehran, del otro lado de la frontera.

170. El 22 de septiembre de 1997, a las 17.00 horas, guardias fronterizos iraníes dieron el alto a varios contrabandistas que portaban armas en la zona de Hoor Al-Hoveiza. Como resultado del enfrentamiento, murieron tres contrabandistas y se capturaron cuatro lanchas a motor.

171. El 23 de septiembre de 1997, a las 17.00 horas, los guardias fronterizos iraníes dieron el alto a varios bandoleros armados que habían cruzado la frontera y se habían infiltrado en territorio iraní en la región de Hoor Al-

Hoveiza. Al huir de la zona, los bandoleros dejaron abandonados dos cartuchos, 30 balas y dos tarjetas de identificación.

172. El 23 de septiembre de 1997, se vieron 130 lanchas a motor iraquíes, con unos 300 ocupantes, patrullando por el río Arvand.

173. El 23 de septiembre de 1997, a las 10.35 horas, se vieron seis vehículos que transportaban a 28 kurdos iraquíes que filmaban en la zona frente a Ghasr-e-Shirin.

174. El 24 de septiembre de 1997, se observó que trabajadores iraquíes construían un edificio e instalaban un contenedor en la frontera en las coordenadas geográficas de (5200-4280) en el mapa de Khosravi.

175. El 24 de septiembre de 1997, se vieron 78 lanchas a motor iraquíes, con unos 165 ocupantes, patrullando por el río Arvand.

176. El 25 de septiembre de 1997, continuaron las obras públicas de las fuerzas iraquíes en las coordenadas geográficas 39R TP 3600059000 en el mapa de Abadan, en tierra de nadie, y 39R TP 5200029000 en el mapa de Khosro-Abad, en tierra de nadie, al norte del río iraquí de Al-Khashi.

177. El 26 de septiembre de 1997, a las 13.30 horas, se observó que siete soldados iraquíes inspeccionaban y observaban los alrededores del puesto de centinelas de Doradji, en las coordenadas geográficas 38S PB 090072000 en el mapa de Mehran, en tierra de nadie, frente a Reza-Abad de la República Islámica del Irán y al sudoeste del hito fronterizo 33 y de la montaña Zaloo-Ab.

178. El 26 de septiembre de 1997, a las 12.00 horas, se vio a 30 kurdos iraquíes que se trasladaban en tres vehículos en la zona fronteriza frente a Ghasr-e-Shirin.

179. El 27 de septiembre de 1997, a las 8.10 horas, se vieron 12 vehículos iraquíes que transportaban a 50 soldados en la zona fronteriza frente a Ghasr-e-Shirin.

180. El 28 de septiembre de 1997, a las 11.00 horas, se vieron tres vehículos iraquíes que transportaban a 13 soldados en la zona fronteriza frente a Talaiea.

181. El 28 de septiembre de 1997, a las 11.55 horas, se observó una pala mecánica iraquí y una cargadora iraquí en funcionamiento en la zona fronteriza frente a Abadan y a Khosro-Abad.

182. El 28 de septiembre de 1997, se observaron las obras públicas iraquíes frente a la región de Khosro-Abad.

183. El 29 de septiembre de 1997, se vieron 19 lanchas a motor iraquíes, con 55 ocupantes, patrullando por el río Arvand.

184. El 30 de septiembre de 1997, se observó que 14 soldados iraquíes patrullaban en las coordenadas geográficas 38S NC 4900082000 en el mapa de Zeezda, al oeste del hito fronterizo 46/5 y en las coordenadas geográficas 38S

NC 5200091000 en el mapa de Kharatihia, en tierra de nadie, en un punto al noroeste y al sudoeste de los hitos fronterizos 46/13 y 46/12.

185. El 30 de septiembre de 1997, se vio que varios soldados iraquíes realizaban actividades de observación en las coordenadas geográficas 38S NC 8200019000 en el mapa de Halala, las alturas de Meimak y la colina de Shohada, al oeste del hito fronterizo 38/5 y en las coordenadas geográficas 38S NC 5800039000 en el mapa de Sumar, en tierra de nadie, al oeste del hito fronterizo 40/5.

186. El 1º de octubre de 1997, a las 23.30 horas, fuerzas iraquíes efectuaron cinco o seis disparos con armas ligeras y un disparo al aire desde las coordenadas geográficas 38S QA 05000928000 en el mapa del río Meima, en tierra de nadie, en dirección a las fuerzas iraníes.

187. El 1º de octubre de 1997, a las 12.45 horas, se vio un remolque iraquí que transportaba caños y una grúa descargando su carga en la zona fronteriza frente a Naftshahr.

188. El 2 de octubre de 1997, a las 14.30 horas, se vieron una cargadora y varios camiones pertenecientes a las fuerzas iraquíes excavando en la zona fronteriza frente a Khosro-Abad.

189. El 2 de octubre de 1997, a las 14.10 horas, se vieron cuatro lanchas iraquíes navegando en los alrededores de las coordenadas geográficas 39S QV 500067000 en el mapa de Hoor-Al-Hoveiza, en tierra de nadie, entre los hitos fronterizos 14/A7 y 14/A6.

190. El 2 de octubre de 1997, a las 17.00 horas, cuatro civiles iraquíes cruzaron tierra de nadie y la frontera infiltrándose en territorio iraní en las coordenadas geográficas 38R QA 6800010000 en el mapa de Saedia. Al encontrarse con las fuerzas iraníes huyeron hacia la frontera iraquí.

191. El 4 de octubre de 1997, se vieron 63 lanchas a motor iraquíes con unos 110 ocupantes patrullando por el río Arvand.

192. El 4 de octubre de 1997, a las 4.50 horas, fuerzas iraquíes comenzaron a instalar una cabina en la zona fronteriza frente a Khosravi.

193. El 4 de octubre de 1997, a las 5.00 horas, siete vehículos de las fuerzas iraquíes salieron de las coordenadas geográficas 38S NC 6800014000 en el mapa de Kani-Sheikh y se dirigieron a las coordenadas geográficas 38S NC6700016000 en el mapa de Kani-Sheikh. Regresaron al lugar de partida tres horas después.

194. El 4 de octubre de 1997, a las 9.30 horas, 15 vehículos de las fuerzas iraquíes salieron de las coordenadas geográficas 38S NC 4100044000 en el mapa de Naftshahr meridional y se dirigieron al puesto de centinelas de Ghalaa-Bozorg. Transcurrido un tiempo salieron de ese lugar y se dirigieron hacia territorio iraquí.

195. El 4 de octubre de 1997, a las 18.10 horas, se observó el desplazamiento de seis vehículos iraquíes en la zona fronteriza frente a Khosravi.

196. El 5 de octubre de 1997, a las 18.30 horas, se avistó un contingente de cinco lanchas patrulleras iraquíes en movimiento en la ribera del lado iraquí del río Arvand, frente a los muelles de Khosro-Abad, que enfocaban sus proyectores sobre la costa iraní. Tras dar una señal a una lancha que ya estaba estacionada allí, se perdieron de vista.

197. El 5 de octubre de 1997, a las 19.00 horas, 10 vehículos iraquíes llegaron a las coordenadas geográficas 38S NC 6000019000 en el mapa de Kani-Sheikh, procedentes de las coordenadas geográficas 38S ND 6100024000 en el mapa de Kani-Sheikhand. Los vehículos se retiraron 20 minutos después.

198. El 5 de octubre de 1997, a las 4.00 horas, se observó que cinco minibuses, cada uno de ellos con 20 ocupantes y un vehículo de patrulla, con 40 ocupantes, se trasladaban desde las coordenadas geográficas 38S ND 6250068500 en el mapa de Ghasr-e-Shirin, en la tierra de nadie de Pirouz-Khan del lado iraquí, hasta las coordenadas geográficas 38S ND 6200024000 en el mapa de Ghasr-e-Shirin, en la tierra de nadie, al oeste del hito fronterizo 60/2 en el oeste de Majid-Ghadir-Agha.

199. El 5 de octubre de 1997, a las 11.10 horas, 10 vehículos de diversos tipos con 50 soldados partieron de las coordenadas geográficas 38S NC 6100024000 en el mapa de Ghasr-e-Shirin, en la tierra de nadie, al norte de Berar-Aziz-Khan del lado iraní y al sudoeste de Madjid-Ghadir-Agha del lado iraquí, y llegaron a las coordenadas geográficas 38S NC 5430024300 en el mapa de Ghasr-e-Shirin, en la tierra de nadie, al este de Ahmad-Abad y al sudeste de Pirouz-Khan. Regresaron a la posición de origen el mismo día a las 13.10 horas.

200. El 5 de octubre de 1997, a las 11.20 horas, se observaron 15 vehículos de diversos tipos que se dirigían desde las coordenadas geográficas 38S NC 5430024300 en el mapa de Ghasr-e-Shirin, en la tierra de nadie, al este de Ahmad-Abad y al sudeste de Pirouz-Khan, hasta las coordenadas geográficas 38S ND 6400024000 en el mapa de Ghasr-e-Shirin, en la tierra de nadie, al oeste del hito fronterizo 60/2 y al sudeste de Madjid-Ghadir-Agha.

201. El 5 de octubre de 1997, a las 17.30 horas, se observó que seis soldados iraquíes reparaban el camino alrededor del puesto de centinelas de Dorradji en las coordenadas geográficas 38S PB 0990072000 en el mapa de Mehran, en la tierra de nadie, frente a Reza-Abad en la República Islámica del Irán.

202. El 5 de octubre de 1997, a las 18.30 horas, nueve camiones civiles iraquíes llegaron a la aldea de Madjid-Ghadir-Agha en las coordenadas geográficas 38S ND 640002400 en el mapa de Ghasr-e-Shirin, en la tierra de nadie, al oeste del hito fronterizo 60/2 y al sudeste de Madjid-Ghadir-Agha. Los camiones se retiraron del lugar luego de descargar una tropa de 40 individuos armados y cinco caballos.

203. El 5 de octubre de 1997, se avistaron 72 lanchas de motor iraquíes, con alrededor de 186 ocupantes, que patrullaban el río Arvand.

204. El 6 de octubre de 1997, a las 15.40 horas, se avistaron seis lanchas de motor militares iraquíes, con ocupantes equipados con binoculares, que se desplazaban de Khoram-Shahr a Faw.

205. El 6 de octubre de 1997, a las 18.00 horas, las fuerzas iraquíes del puesto de observación en las coordenadas geográficas 38S NC 5720039900 en el mapa de Sumar, en la tierra de nadie, al norte de la montaña de Kumasang y entre los hitos fronterizos 40 y 41, abrieron el fuego contra el vehículo de las fuerzas iraníes que transportaba una carga de alimentos y que se desplazaba en el mapa desde el puesto de centinelas de Kani-Sheikh hasta Mian-Tang.

206. El 6 de octubre de 1997, a las 7.00 horas, 20 vehículos iraquíes fueron despachados desde las coordenadas geográficas 38S NC 6100024000 en el mapa de Kani-Sheikh hasta las coordenadas geográficas 38S NC 6700016000 en el mapa de Kani-Sheikh. Los vehículos regresaron a la posición de origen al cabo de ocho horas.

207. El 8 de octubre de 1997, a las 9.30 horas, se observó que cuatro soldados iraquíes destruían una plaza fuerte en la zona fronteriza frente a Kushk.

208. El 8 de octubre de 1997, en la zona de Shatit en Abadan, se abrió el fuego contra un guardia fronterizo iraní con una ametralladora Dushka desde la dirección de la costa iraquí.

209. El 8 de octubre de 1997, a las 16.30 horas, 15 soldados iraquíes se desplegaron en el puesto de centinelas de Alseeha, ubicado en las coordenadas geográficas 38S PB 0600072000, en el mapa de Mehran, al sur de Nama-Kalan, y procedieron a reparar posiciones y obstáculos.

210. El 8 de octubre de 1997, las fuerzas iraquíes destacadas en el puesto de centinelas de Dorradi, en las coordenadas geográficas 38S PB 0600072000, en el mapa de Mehran, al sudoeste del hito fronterizo 33, se embarcaron en la construcción de una plaza fuerte e instalaron binoculares y una ametralladora Dushka en la cima de la plaza fuerte.

211. El 9 de octubre de 1997, a las 10.40 y 11.30 horas, se observó que una pala mecánica y una cargadora de las fuerzas iraquíes realizaban operaciones en la zona fronteriza frente a Faw y Khosro-Abad.

212. El 9 de octubre de 1997, a las 17.00 horas, tres camiones y dos vehículos iraquíes descargaron 40 caballos y una tropa de 40 soldados y se retiraron del lugar. La misma operación se llevó a cabo a las 17.30 horas de ese mismo día en el mismo lugar.

213. El 9 de octubre de 1997, a las 21.30 horas, los guardias fronterizos iraníes interceptaron, en la zona de Ghasr-e-Shirin, a tres contrabandistas armados iraquíes. De resultas del enfrentamiento, los contrabandistas huyeron hacia el territorio iraquí.

214. El 9 de octubre de 1997, a las 11.15 horas, un vehículo iraquí, con entre seis y ocho ocupantes, se estacionó en las coordenadas geográficas 38S NC 5450041500 en el mapa de Sumar, en la tierra de nadie, al oeste de los hitos fronterizos 43.

215. El 10 de octubre de 1997, a las 11.30 horas, dos iraquíes armados a bordo de una lancha, que trataban de infiltrarse en territorio iraní por la isla de

Minoos, fueron interceptados por guardias fronterizos iraníes y huyeron en dirección del territorio iraquí.

216. El 10 de octubre de 1997, a las 8.00 horas, se observó que seis soldados iraquíes patrullaban alrededor del puesto de centinelas de Chaharghad-Sang, en la zona fronteriza frente a Naft-Shahr.

217. El 10 de octubre de 1997, a las 8.45 horas, se observó un vehículo iraquí con ocho soldados iraquíes que se desplazaba en la zona fronteriza frente a Ghasr-e-Shirin.

218. El 10 de octubre de 1997, a las 14.55 horas, un vehículo iraquí con dos ocupantes llegó al puesto de centinelas de Dorradji, procedentes de Zorbatia, en el puesto fronterizo frente a Mehran. Se retiró del lugar a las 18.05 horas del mismo día con siete ocupantes.

219. El 10 de octubre de 1997, a las 18.30 horas, se observó un disparo de bengala de las fuerzas iraquíes en la zona frente a Kooshk y simultáneamente se oyó una explosión en la región.

220. El 11 de octubre de 1997, a las 18.00 horas, tres camiones iraquíes descargaron una tropa de 20 individuos armados y 25 caballos en los alrededores de la aldea de Madjid-Ghadir-Agha, en las coordenadas geográficas 38S ND 6280024800 en el mapa de Ghasr-e-Shirin, en la tierra de nadie, y se dirigieron hacia el estrecho de Torshab en las coordenadas geográficas 38S ND 6300038000 en el mapa de Ghasr-e-Shirin.

221. El 11 de octubre de 1997, a las 23.20 horas, los guardias fronterizos iraníes abrieron fuego contra dos agentes contrarrevolucionarios que trataban de infiltrarse en territorio iraní por la isla de Minoos y que huyeron en dirección del territorio iraquí.

222. El 11 de octubre de 1997, los guardias fronterizos iraníes, que patrullaban la zona de Shalamcha y el puesto de centinelas en los kilómetros 12/5 y 50, advirtieron que, a una distancia de 5 kilómetros de esos puestos, en una zona entre las fuerzas iraníes y el territorio iraquí sembrado de minas y alambradas de púa, las fuerzas iraquíes habían abierto un pasaje y lo habían marcado con cables de teléfonos de campaña. Además, el puesto fronterizo de Kooshak informó de que el personal del puesto había abierto el fuego en dirección de voces sospechosas provenientes de ese corredor a las 23.00 horas del 12 de octubre de 1997. Los individuos que se encontraban en el otro extremo del pasaje que llevaba hacia el territorio iraquí contestaron el fuego. El tiroteo continuó durante 75 minutos y, por último, los intrusos huyeron en dirección del territorio iraquí.

223. El 12 de octubre de 1997, a las 15.00 horas, 10 soldados iraquíes realizaron tareas de observación y construcción de plazas fuertes en torno del puesto de centinelas de Dorradji en el lado iraquí, en las coordenadas geográficas 38S PB 0990072000 en el mapa de Mehran, en la tierra de nadie, frente a Reza-Abad en la República Islámica del Irán y al sudoeste del hito fronterizo 33 y la montaña de Zaloo-Ab.

224. El 12 de octubre de 1997, a las 22.00 horas, los guardias fronterizos iraníes interceptaron a fuerzas iraquíes que se habían infiltrado en territorio iraní cruzando la frontera a una distancia de 3 kilómetros al este del hito fronterizo 7/29 en las coordenadas geográficas 38R TQ 1900025000 en el mapa de Hosseinia. Tras un intercambio de disparos, los intrusos huyeron hacia la frontera iraquí.

225. El 12 de octubre de 1997, se observó que cuatro camiones iraquíes descargaban tierra en las coordenadas geográficas 38R QA 6800014000 en el mapa de Saedia, en la tierra de nadie.

226. El 12 de octubre de 1997, se observó la presencia de 15 soldados iraquíes con dos tiendas de campaña y un arma antiaérea en las coordenadas geográficas 39R TP 14000786000 en el mapa de Nim-Eistaghah-e-Navad, en la tierra de nadie, al oeste del signo fronterizo 5.

227. El 12 de octubre de 1997, a las 9.20 horas, se observó que una cargadora de las fuerzas iraquíes realizaba operaciones en la zona fronteriza frente a Khoram-Shahr.

228. El 12 de octubre de 1997, a las 11.15 horas, un vehículo iraquí, con seis ocupantes, se desplazó en la zona fronteriza frente a Sumar.

229. El 12 de octubre de 1997, a las 17.00 horas, se observó que dos vehículos iraquíes con 12 ocupantes realizaban actividades de inspección y reconocimiento frente a la zona fronteriza de Sumar y luego se retiraron de esa zona en dirección al territorio iraquí.

230. El 12 de octubre de 1997, las fuerzas iraquíes en la zona fronteriza frente a Fakkeh instalaron cuatro banderas en el techo de la base iraquí de Fakkeh.

231. El 12 de octubre de 1997, se observó que tres vehículos iraquíes con 18 ocupantes se desplazaban y realizaban actividades de reconocimiento en la zona fronteriza frente a Sumar.

232. El 12 de octubre de 1997, un vehículo iraquí con el emblema del Ministerio de Agricultura, que transportaba a nueve agentes contrarrevolucionarios y oficiales de inteligencia iraquíes, se aproximó al punto opuesto a Emamzade Ebrahim para realizar actividades de reconocimiento fronterizo y regresó al Iraq. De acuerdo con la información más reciente, ha habido un aumento en los movimientos de elementos contrarrevolucionarios en las zonas del río Nasrian y las zonas fronterizas de Khoissa.

233. El 13 de octubre de 1997, a las 10.00 horas, se observó que tres vehículos iraquíes patrullaban y se desplazaban desde las coordenadas geográficas 38S NC 8600013000 en el mapa de Halala entre el noroeste y el sudoeste de los hitos fronterizos 35/2 y 35/3, en dirección del puesto de centinelas de Nei-Khazar, al noroeste del hito fronterizo 35/1.

234. El 13 de octubre de 1997, se observó una patrulla de cinco soldados iraquíes en las coordenadas geográficas 38S NC 4500077000 en el mapa de Naftshahr y en las coordenadas geográficas 38S PB 0900072000 en el mapa de Mehran.

235. El 13 de octubre de 1997, se observaron cuatro camiones iraquíes que excavaban en las coordenadas geográficas 38R QA 6800014000 en el mapa de Saedia en la tierra de nadie.

236. El 13 de octubre de 1997, a las 3.30 horas, dos camiones iraquíes desplegaron tropas frente al puesto de centinelas iraní, en la región de Ziadia en las coordenadas geográficas 39R TP 396005400 en el mapa de Abadan en la tierra de nadie.

237. El 13 de octubre de 1997, a las 11.35 horas, iraquíes armados a bordo de una lancha trataron de penetrar en el río Senn en las coordenadas geográficas 39R TP 5630020600 en el mapa de Faw, en la tierra de nadie. Tras los disparos efectuados por guardias fronterizos iraníes, los intrusos huyeron en dirección del territorio iraquí.

238. El 13 de octubre de 1997, a las 19.00 horas, se observó que 21 vehículos Toyota iraquíes, cada uno de ellos con 10 ocupantes armados iraquíes, se desplazaban desde las coordenadas geográficas 38S NC 63200024800 en el mapa de Ghasr-e-Shirin, en la tierra de nadie, al este de Madjid-Ghadir-Agha, hasta las coordenadas geográficas 38S ND 5330024800 en el mapa de Ghasr-e-Shirin, en la tierra de nadie, al norte de Pirouz-Khan del Iraq.

239. El 13 de octubre de 1997, a las 20.40 horas, los guardias fronterizos iraníes tuvieron un enfrentamiento con personas a bordo de una lancha iraquí en la región de Abadan. De resultas del enfrentamiento, los intrusos huyeron en dirección del territorio iraquí.

240. El 13 de octubre de 1997, se observó que cuatro camiones iraquíes excavaban en las coordenadas geográficas 38R QA 6800014000 en el mapa de Saedia, en la tierra de nadie.

241. El 14 de octubre de 1997, una lancha de motor iraquí, que cruzaba la línea del talweg en el río Arvand, trató de acercarse a la costa iraní. Tras los disparos efectuados por el guardia fronterizo iraní, la lancha se dio a la fuga.

242. El 14 de octubre de 1997, se avistaron 10 lanchas de motor iraquíes, con alrededor de 50 tripulantes, que patrullaban el río Arvand.

243. El 16 de octubre de 1997, se avistaron 70 lanchas de motor y remolcadores iraquíes, con alrededor de 145 tripulantes, que patrullaban el río Arvand.

244. El 16 de octubre de 1997, a las 20.10 horas, se observaron dos vehículos iraquíes en patrulla a 2 km de distancia del puesto de centinelas de Garmisha en las coordenadas geográficas 38S PB 0600059000 en el mapa de Mehran, en la tierra de nadie, al sur del hito fronterizo 29/1. Al cabo de cuatro horas volvieron al pueblo de Koot.

245. El 16 de octubre de 1997, a las 8.40 horas, un vehículo iraquí que transportaba ocho soldados y una carga de alambre de púa y barras de hierro, llegó al puesto de centinelas iraquí de Sabazoo, ubicado en las coordenadas geográficas 38S ND 4190001900 en el mapa de Kosravi, y procedió a descargar su carga. Los soldados utilizaron las alambradas de púa y las barras de hierro para cercar el perímetro del puesto y se retiraron del lugar.

246. El 16 de octubre de 1997, a las 16.55 horas, se oyó el ruido de una explosión proveniente del territorio iraquí alrededor de las coordenadas geográficas 38S NC 4200077000 en el mapa de Naft-Shahr.

247. El 16 de octubre de 1997, a las 9.00 horas, las fuerzas iraquíes procedieron a instalar un arma antiaérea Shilka y un arma antiaérea en las coordenadas geográficas 39R TP 1400075000 en el mapa de Khoram-Shahr, en la tierra de nadie, al sur del hito fronterizo 2.

248. El 16 de octubre de 1997, a las 10.20 horas, se observó que un vehículo iraquí con varios ocupantes se trasladaba desde las coordenadas geográficas 38S NC 4190067200 en el mapa de Naft-Shahr, al norte de Naft-Khana del Iraq, hasta las coordenadas geográficas 38S NC 3210076200 en el mapa de Naft-Shahr, en dirección del territorio iraquí.

249. El 17 de octubre de 1997, a las 2.10 horas, se oyó el ruido de una explosión proveniente del territorio iraquí alrededor de las coordenadas 38S NC 5150088600 en el mapa de Seezdeh.

250. El 17 de octubre de 1997, a las 18.13 horas, una lancha de motor iraquí, que cruzó la línea del thalweg en el río Arvand, se infiltró por la frontera internacional hacia las aguas territoriales de la República Islámica del Irán en el Khoozistán y trató de acercarse a la costa iraní. Tras los disparos al aire que efectuaron los agentes de la policía fronteriza iraní, la lancha se dio a la fuga.

251. El 18 de octubre de 1997, a las 16.00 horas, un vehículo iraquí que transportaba a cinco personas penetró en la zona fronteriza frente a Sumar desde el pueblo de Mandali y regresó a su posición de origen al cabo de una hora.

252. El 18 de octubre de 1997, a las 18.00 horas, se observó que dos cargadoras y algunos camiones iraquíes descargaban tierra del otro lado de la frontera acuática de la isla de Om Al-Rassas.

253. El 19 de octubre de 1997, a las 2.30 horas, una lancha de motor con licencia 1/1438- Bandar Imam, al mando del Capitán Abdol-Jabbar Nadimi-Nejad, que volvía a Abadan, se encontró en el río Arvand con una lancha de motor iraquí con licencia No. 175, con dos ocupantes armados con ametralladoras Kalashnikov que hicieron preguntas respecto de la carga y de los buques de patrulla iraníes. Los iraquíes trataron sin éxito de desviar la lancha y de llevarla a la costa iraquí.

254. El 19 de octubre de 1997, a las 14.00 horas, se avistó una lancha de motor iraquí, con varios individuos equipados con radio, que se desplazaba por el río Arvand (frente a la zona de Khoram-Shar) y realizaba reconocimientos frente a las fuerzas de la República Islámica del Irán.

255. El 20 de octubre de 1997, a las 14.00 horas, los guardias fronterizos iraníes que patrullaban la zona de Talaiea encontraron dos pasajes construidos por las fuerzas iraquíes, marcados por cables telefónicos, que iban desde la plaza fuerte de la República Islámica del Irán hasta 1 kilómetro de distancia de la plaza fuerte iraquí.

256. El 20 de octubre de 1997, a las 17.30 horas, se observó que dos vehículos iraquíes con 25 ocupantes armados se desplazaban desde las coordenadas geográficas 38S ND 6400024000 en el mapa de Ghasr-e-Shirin, en la tierra de nadie, hasta las coordenadas geográficas 38S ND 6600028000 en el mapa de Ghasr-e-Shirin, en la tierra de nadie, al oeste del hito fronterizo 60/5. Los vehículos desplegaron sus ocupantes en ese lugar. El personal desplegado se dirigió hacia las colinas de Ahangran.

257. El 20 de octubre de 1997, se avistaron 50 lanchas de motor iraquíes con 130 ocupantes que patrullaban el río Arvand.

258. El 20 de octubre de 1997, a las 8.00 horas, se observó que cinco camiones iraquíes de transporte de tropas avanzaban hacia el puesto de centinelas de Abziadi y Cheka-Musa en las coordenadas geográficas 38S PB 1200045000 en el mapa del sur de Mehran, al sur del hito fronterizo 27/10. Las fuerzas iraquíes se retiraron del lugar después de hacer una búsqueda.

259. El 20 de octubre de 1997, un grupo de agentes contrarrevolucionarios (seis mujeres y 21 hombres) trató de infiltrarse en territorio iraní desde el puesto de centinelas de Saddam en la zona de Dehloran. Los guardias fronterizos iraníes reaccionaron y algunos de esos agentes resultaron heridos y se vieron obligados a retirarse.

260. El 21 de octubre de 1997, a las 17.10 horas, cinco camiones iraquíes descargaron 25 caballos y 20 soldados armados en las coordenadas geográficas 38S ND 6300034000 en el mapa de Ghasr-e-Shirin, al sudoeste del hito fronterizo 60/9 y se retiraron del lugar.

261. El 21 de octubre de 1997, las fuerzas iraquíes con base en las coordenadas geográficas 39R TP 1600072000 en el mapa de Khoram-Shahr, al sur del hito fronterizo 1/13, emprendieron la construcción de una cabina de observación en su plaza fuerte.

262. El 21 de octubre de 1997, a las 17.00 horas, un vehículo iraquí con dos ocupantes vestidos de comandos plantaron varias antenas de comunicaciones en las coordenadas geográficas 39R TQ 154001300 en el mapa de Hosseinia, en la tierra de nadie, hito fronterizo 7/20, y se retiraron del lugar.

263. El 21 de octubre de 1997, a las 20.50 horas, se observó que un vehículo iraquí avanzaba desde las coordenadas geográficas 38S NC 5000036000 en el mapa de Sumar, al oeste del hito fronterizo 40/4, hacia el hito fronterizo 43.

264. El 21 de octubre de 1997, las fuerzas iraquíes construyeron una torre de observación de dos a cuatro hombres en su puesto de centinelas ubicado en las coordenadas geográficas 39R TP 1600072000 en el mapa de Khoran-Shahr, al sur del hito fronterizo 1/13.

265. Entre el 21 y el 22 de octubre de 1997, se observó que 40 camiones iraquíes con una carga de piedras se detenían en línea y descargaban en las coordenadas geográficas 38R QV 5500072000 en el mapa de Hoor Al-Hoveza, en la tierra de nadie, entre el norte y el sur de los hitos fronterizos 14/A7 y 15B.

266. El 21 de octubre de 1997, a las 17.00 horas, un vehículo iraquí con dos ocupantes procedió a erigir varios dispositivos de comunicaciones en las coordenadas geográficas 39R TQ 1500013000 en el mapa de Hosseinieh, en la tierra de nadie, entre el norte y el sur de los hitos fronterizos 7/20 y 7/21. Se retiraron del lugar al cabo de un tiempo.

267. El 21 de octubre de 1997, se observó que 40 camiones iraquíes descargaban piedras en las coordenadas geográficas 38R QV 5500072000 en el mapa de Hoor Al-Hovaizeh, en la tierra de nadie, entre el norte y el sur de los hitos fronterizos 14/A7 y 14B.

268. El 21 de octubre de 1997, cinco guardias fronterizos iraníes en misión en las coordenadas geográficas 38R QV 562000501000 en el mapa del oeste de Jofeir 2 cayeron en una emboscada tendida por bandidos iraquíes armados. De resultas de ello, cuatro resultaron heridos y se ignora el paradero de un oficial conscripto.

269. El 21 de octubre de 1997, los guardias fronterizos iraníes que patrullaban el lugar encontraron tres pasajes marcados que habían sido construidos por las fuerzas iraquíes tras haberse infiltrado en territorio iraní en las coordenadas geográficas 39R TQ 1700013000, 39 TQ 1800026000 y 39R TQ 1900028000 en el mapa de Hosseinieh, entre el nordeste y el sudeste de los hitos fronterizos 7/20, 7/21, 7/29, 8, 8/1 y 8/29.

270. El 22 de octubre de 1997, a las 9.00 horas, se observaron actividades de construcción (con máquinas de construcción como una topadora, una pala mecánica, una cargadora y varios camiones) realizadas por las fuerzas iraquíes en las coordenadas geográficas 39R TP 2700065000 en el mapa de Khoram-Sharh, en la tierra de nadie, frente a la isla iraní de Minoo y Al-Motawaeh del lado iraquí.

271. El 22 de octubre de 1997, se avistaron 70 lanchas de motor iraquíes con 140 ocupantes que patrullaban el río Arvand.

272. El 22 de octubre de 1997, a las 9.00 horas, se observó que fuerzas iraquíes con una topadora, una pala mecánica, una cargadora y varios camiones realizaban actividades de construcción en las coordenadas geográficas 39R TP 2800065000 en el mapa de Khoram-Shahr, en la tierra de nadie, frente a la isla de Abadan y Al-Matawaea del lado iraquí.

273. El 24 de octubre de 1997, se avistaron 89 lanchas de motor iraquíes con alrededor de 140 tripulantes que patrullaban el río Arvand.

274. El 24 de octubre de 1997, a las 9.00 horas, se observó que cuatro cargadoras y varios camiones iraquíes realizaban operaciones en la zona fronteriza frente a la zona fronteriza de Khoram-Shar.

275. El 24 de octubre de 1997, a las 12.00 horas, se observó que un helicóptero iraquí volaba en la zona fronteriza frente a Faw.

276. El 24 de octubre de 1997, a las 9.00 horas, cuatro cargadoras y algunos camiones de las fuerzas iraquíes realizaron operaciones en la zona fronteriza frente a Khoram-Shahr.

277. El 24 de octubre de 1997, las fuerzas iraquíes procedieron a instalar una antena en torno de las coordenadas geográficas 38S NC 8700012000 en el mapa de Halala, en la tierra de nadie, al oeste del hito fronterizo 53/3, en las colinas de Meimak.

278. El 25 de octubre de 1997, a las 16.00 horas, se observó un camión iraquí con una carga de bobinas de cable para comunicaciones en la zona fronteriza frente a Naft-Shahr.

279. El 25 de octubre de 1997, se observó que una cargadora iraquí construía una casamata en las coordenadas geográficas 38S NC 5100042000 en el mapa de Sumar, al oeste del hito fronterizo 44.

280. El 25 de octubre de 1997, se avistaron 69 lanchas de motor iraquíes, con alrededor de 185 tripulantes, que patrullaban el río Arvand.

281. El 26 de octubre de 1997, a las 8.00 horas, se observó que 19 vehículos iraquíes que transportaban a varias personas se desplazaban desde las coordenadas geográficas 38S PB 1700046000 en el mapa de Kooh-túnel, al sur del hito fronterizo 27/1A. Los vehículos se detuvieron a las 15.10 horas de ese día y el personal procedió a descargar municiones y a patrullar el área.

282. Los días 26 y 27 de octubre de 1997, se observó que ocho cargadoras y nueve camiones iraquíes realizaban operaciones en la zona fronteriza frente a Khoram-Shahr y que una topadora realizaba operaciones en la zona fronteriza frente a Hoor-Al-Hovaiza.

283. El 27 de octubre de 1997, a las 13.45 horas, cuatro vehículos que transportaban personal militar entraron en el puesto de centinelas de Ghalavand, situado en las coordenadas geográficas 38S NC 4700082000 en el mapa de Sizda, al oeste del hito fronterizo 46/5. Se retiraron del lugar después de descargar a las tropas.

284. El 27 de octubre de 1997, a las 16.40 horas, las fuerzas iraquíes hicieron dos disparos de morteros de 60 milímetros desde las coordenadas 38S NC 4730053250 en el mapa de Sumar, en la tierra de nadie, al oeste del hito fronterizo 44/7, en dirección de las coordenadas geográficas 38S NC 4700054000 en el mapa de Sumar, en la tierra de nadie, al noroeste y sudoeste de los hitos fronterizos 44/7 y 44/8.

285. El 27 de octubre de 1997, se avistaron 60 lanchas de motor iraquíes con alrededor de 175 tripulantes que se desplazaban por el río Arvand y se dedicaban a la pesca.

286. El 28 de octubre de 1997, a las 16.35 horas, un vehículo iraquí que transportaba un contenedor entró en el puesto de centinelas de Ghalavand, ubicado en las coordenadas geográficas 38S NC 4700082000 en el mapa de Sizda, al oeste del hito fronterizo 44/5. El vehículo se retiró del puesto al cabo de un tiempo.

287. El 28 de octubre de 1997, a las 8.30 horas, se observó que dos cargadoras y ocho camiones iraquíes realizaban operaciones en la zona frente a Khoram-Shahr.

288. El 28 de octubre de 1997, a las 18.10 horas, las tropas iraquíes dispararon 19 bengalas en dirección de las zonas fronterizas de Sumar y Naft-Shahr.

289. El 28 de octubre de 1997, a las 15.00 horas, un vehículo iraquí que transportaba 10 soldados llegó al puesto de centinelas de Abziadi, ubicado en las coordenadas geográficas 38S PB 1100045000 en el mapa de Mehran meridional, entre el sudeste y el sudoeste de los hitos fronterizos 27/10 y 27/11, desde el puesto de centinelas de Al-Tarroq, ubicado en las coordenadas geográficas 38S PB 2000048000 en el mapa de Kooh-túnel, entre el este y el oeste de los hitos fronterizos 27/5 y 27/6, en la tierra de nadie. El vehículo descargó ocho soldados y se retiró a su posición de origen.

290. El 28 de octubre de 1997, las fuerzas iraquíes construyeron un puesto de observación en las coordenadas geográficas 38R QV 5500049000 en el mapa de Jofeir oeste 2, al sur del hito fronterizo 14/A5 y al norte del hito fronterizo 14/A4, en la tierra de nadie.

291. El 28 de octubre de 1997, se observó que 10 agentes contrarrevolucionarios se desplazaban entre los puestos de centinelas de Tang-Tarika y Shur-Shirin. Ante la reacción de los guardias fronterizos iraníes, se dieron a la fuga.

292. El 28 de octubre de 1997, las fuerzas iraquíes procedieron a construir un puesto de observación en las coordenadas geográficas 38R QV 5500049000 en el mapa de Jofeir oeste 2, al norte del hito fronterizo 14/A4 y al sur del hito fronterizo 14/A5, en la tierra de nadie.

293. El 29 de octubre de 1997, se avistaron nueve lanchas de motor iraquíes con alrededor de 231 tripulantes que patrullaban el río Arvand.

294. El 30 de octubre de 1997, a las 12.40 horas, se observó que una cargadora iraquí realizaba operaciones en la zona frente a Fakkeh.

295. El 31 de octubre de 1997, a las 18.10 horas, la policía fronteriza iraní en la ribera del río Arvand, en las coordenadas geográficas 38S NC 4740012000 en el mapa de Kharatiha, al sur de los hitos fronterizos 57/6 y 57/7 y la montaña de AghDagh y Borj Ahmadi, al norte de Taza-Abad, fue blanco de disparos procedentes del territorio iraquí y respondieron el fuego.

296. El 31 de octubre de 1997, se avistaron 99 lanchas de motor iraquíes, con alrededor de 231 tripulantes, que patrullaban el río Arvand.

297. El 2 de noviembre de 1997, las 17.50 horas, dos elementos contrarrevolucionarios fueron avistados en su puesto de observación No. 2, ubicado frente al puesto de centinelas de Bahram-Abad, en la zona de Mehran. Al cabo de una hora se dirigieron hacia la base de Al-Askari y permanecieron allí.

298. El 2 de noviembre de 1997, a las 9.45 horas, dos vehículos iraquíes, con 15 soldados, instalaron un arma antiaérea en la colina 254 en las coordenadas geográficas 38S NC 3800098000 en el mapa de Khosravi.

299. El 2 de noviembre de 1997, a las 10.15 horas, se observó que 11 vehículos iraquíes con 40 ocupantes se desplazaban en la zona fronteriza frente a Ghasr-e-Shirin.

300. El 3 de noviembre de 1997, a las 10.00 horas, un vehículo iraquí transportó a 18 soldados a un lugar situado en las coordenadas geográficas 39R TP 1410082600 del mapa de Nim-Eistgah, en tierra de nadie, al oeste de los hitos fronterizos 6/2 y 7.

301. El 4 de noviembre de 1997, a las 18.45 horas, 50 integrantes de las fuerzas iraníes instalaron una tienda de campaña colectiva en las coordenadas geográficas 39R TP 12300803000 del mapa de Nim-Eistgah-Navad, al oeste de los hitos fronterizos 6/1 y 6, y se estacionaron allí.

302. El 4 de noviembre de 1997, cuatro iraquíes intentaron infiltrarse en el territorio de la República Islámica del Irán a través de la frontera, a 3 kilómetros de distancia del puesto de centinelas de Tanga-Tarika. Después de que la policía fronteriza iraní abrió el fuego, los intrusos huyeron en la dirección del territorio del Iraq y abandonaron una pistola y un cartucho.

303. El 5 de noviembre de 1997, a las 10.00 horas, un vehículo iraquí instaló tres tiendas de campaña colectivas cerca del puesto de observación iraquí situado en las coordenadas geográficas 39R TP 1340080300 del mapa de Nim-Eistgah-Navad, al oeste de los hitos fronterizos 6/1 y 6, y dejaron estacionados a 50 observadores en ese lugar. Hay que agregar que los iraquíes recientemente reforzaron sus puestos y aumentaron el número de patrullas en la zona fronteriza de Shalamcha.

304. El 5 de noviembre de 1997, a las 8.30 horas, un vehículo iraquí ingresó en el puesto de observación del Iraq situado en las coordenadas geográficas 38S NC 47000802000 del mapa de Sizda, al oeste del hito fronterizo 46/5. Después de dejar allí a tres individuos, el vehículo regresó a su posición anterior.

305. El 5 de noviembre de 1997, a las 13.15 horas, se observó a 10 integrantes de las fuerzas iraquíes y dos vehículos en las coordenadas geográficas 38S NC 4200097000 del mapa de Khosravi.

306. El 5 de noviembre de 1997, a las 10.30 horas, fuerzas iraquíes emplazaron una pieza de artillería antiaérea en las coordenadas geográficas 38S NC 3500066000 del mapa de Naft-Shahr, al oeste del puesto de centinelas de Chalae y de Naft-Khana en el Iraq.

307. El 5 de noviembre de 1997, a las 18.40 horas, se oyeron dos disparos de mortero iraquíes desde las coordenadas geográficas 38R QV 5500075000 del mapa de Hoor Al-Hoveiza meridional, entre los hitos fronterizos 14B y 14/A7.

308. El 5 de noviembre de 1997, a las 12.00 horas, la patrulla de guardias fronterizos iraníes en las coordenadas geográficas 39R TP 1850095700 del mapa de Nim-Eistgah-Navad, entre los hitos fronterizos 7/8 y 7/9, encontró un nuevo paso en el campo minado, el que había sido marcado por elementos antirrevolucionarios con dos tiras de alambre.

309. El 5 de noviembre de 1997, a las 22.00 horas, una lancha iraquí, que se desplazaba desde la zona fronteriza de Khosro-Abad, abrió fuego en dirección a las fuerzas iraníes y se dio a la fuga.

310. El 5 de noviembre de 1997, se observó a 12 integrantes de las fuerzas iraquíes que asistían a cursos de entrenamiento en el puesto de centinela de Mondaría, situado en las coordenadas geográficas 38S ND 4200005000 del mapa de Khosravi, en tierra de nadie, al norte del hito fronterizo 53/2, frente a la zona de Khosravi de la República Islámica del Irán.

311. El 5 de noviembre de 1997, se observó a 23 lanchas a motor y siete lanchas y remolcadores del Iraq, que tenían alrededor de 85 ocupantes, realizando tareas de patrulla en el río Arvand.

312. El 6 de noviembre de 1997, a las 8.00 y 11.30 horas, ocho tiros de mortero disparados desde el lado iraquí hicieron blanco en un punto del territorio del Irán situado en las coordenadas geográficas 38R QV 5600046000 del mapa de Jofeir occidental (2), en tierra de nadie, al norte del hito fronterizo 14/A3 y al sur del hito fronterizo 14/A4, a 500 metros de distancia del puesto de centinelas de Ghasr.

313. El 6 de noviembre de 1997, a las 17.40 horas, se observó a seis lanchas a motor iraquíes, con dos o tres ocupantes cada una, patrullando el río Arvand e inspeccionando la zona.

314. El 6 de noviembre de 1997, a las 9.50 horas, se observó a siete iraquíes armados, con un perro, en un punto situado en las coordenadas geográficas 38S QA 4200055000 del mapa de Yabees, al sur del hito fronterizo 22/6A de Fakkeh.

315. El 6 de noviembre de 1997, a las 10.30 horas, un vehículo iraquí transportó a cinco soldados hasta un lugar situado en las coordenadas geográficas 38S NC 380098000 del mapa de Khosravi, en la cota 254, y dejó luego la zona.

316. El 6 de noviembre de 1997, a las 19.30 horas, se observó a seis botes iraquíes, con linternas, desplazándose a lo largo de la faja fronteriza de Hoor Al-Hovaiza.

317. El 7 de noviembre de 1997, a las 8.30 horas, fuerzas iraquíes instalaron una antena de comunicación alrededor del puesto de centinelas de Chalaee, situado en las coordenadas geográficas 38S NC 4320065400 del mapa de Naftshahr, en tierra de nadie.

318. El 7 de noviembre de 1997, a las 10.00 horas, fuerzas iraquíes iniciaron la construcción de un puesto reforzado cerca del puesto de observación ya existente en las coordenadas geográficas 39R TP 2830067700 del mapa de Khoram-Shahr, en tierra de nadie, al norte de la localidad iraquí de Matawaea y frente a la isla de Abadan.

319. El 7 de noviembre de 1997, a las 13.00 horas, cuatro iraquíes salieron de un punto situado en las coordenadas geográficas 38S NC 6300024000 del mapa de Kani-Sheikh, al norte de la localidad iraquí de Najma, al oeste del hito fronterizo 39/1 y al sur del hito fronterizo 39/4, y avanzaron hacia un punto situado en las coordenadas geográficas 38S NC 6800024000 del mapa de Kani-Sheikh, en tierra de nadie, al sur del hito fronterizo 39/2, donde se estacionaron.

320. El 7 de noviembre de 1997, a las 18.00 horas, se observó a un helicóptero iraquí que sobrevolaba la zona fronteriza frente al río Alshir.

321. El 8 de noviembre de 1997, a las 17.00 horas, 15 iraquíes armados (probablemente contrabandistas) llegaron a la aldea de Madjid-Ghadir-Agha, situada en las coordenadas geográficas 38S ND 6200024000 del mapa de Ghasr-Shirin, en tierra de nadie.

322. El 9 de noviembre de 1997, a las 23.10 horas, un grupo de tres elementos antirrevolucionarios que intentaban infiltrarse en el territorio del Irán a través de unos juncales, frente a Abadan fueron interceptados por los guardias fronterizos del Irán. Los individuos huyeron en dirección al territorio del Iraq.

323. El 9 de noviembre de 1997, se observó a 34 lanchas a motor iraquíes, que tenían alrededor de 80 ocupantes y estaban patrullando e inspeccionando el río Arvand.

324. El 9 de noviembre de 1997, fuerzas iraquíes instalaron, en un punto situado en las coordenadas geográficas 39R TP 1400079000 del mapa de Nim-Eistgah-Navad, en tierra de nadie, al oeste de los hitos fronterizos 5/2, dos placas en las que estaban grabados los nombres de los oficiales superiores iraquíes que resultaron muertos en la operación de Shalamcha, así como las fechas correspondientes.

325. El 9 de noviembre de 1997, a las 12.00 horas, ocho integrantes de las fuerzas iraquíes que viajaban en un vehículo y llevaban armas, municiones y equipo, ingresaron en el puesto de centinelas fronterizos situado en la zona de Shalamcheh del Iraq. Después de algún rato abandonaron el puesto.

326. El 9 de noviembre de 1997, a las 12.15 horas, se vio a cinco vehículos iraquíes frente al puesto de la isla de Mino del norte.

327. El 10 de noviembre de 1997, a las 16.30 horas, dos vehículos iraquíes, partiendo de un punto situado en las coordenadas geográficas 38S NC 4340097200 del mapa de Khosravi, se dirigieron hacia un lugar situado en las coordenadas geográficas 38S NC 4550097200 del mapa de Khosravi, al sur del hito fronterizo 51, y dejaron allí a siete soldados. Después de cierto rato volvieron a su posición anterior.

328. El 10 de noviembre de 1997, tres individuos armados se infiltraron en el territorio iraní en las coordenadas geográficas 38R QA 6800099000 del mapa de Saedia. Después de que fue despachada la guardia de frontera del puesto fronterizo iraní para interceptarlos, huyeron internándose en terrenos poblados de juncos.

329. El 10 de noviembre de 1997, fuerzas iraquíes hicieron tres disparos de mortero alrededor de las coordenadas geográficas 38R QV 5500038000 del mapa del oeste de la zona de Jofier (2) en la tierra de nadie, al norte del hito fronterizo 14/A3.

330. El 10 de noviembre de 1997, se observó a 87 lanchas a motor y 3 remolcadores iraquíes, que tenían alrededor de 195 ocupantes, patrullando el río Arvand.

331. El 11 de noviembre de 1997, a las 11.00 horas, se vio a 12 elementos de las fuerzas iraquíes construyendo un puesto de observación en las coordenadas geográficas 38S NC 43200065400 del mapa de Natfsharhr, en la tierra de nadie, al sur de Chalaee.

332. El 12 de noviembre de 1997, se observó a cincuenta lanchas patrulleras iraquíes, con alrededor de 110 ocupantes, patrullando el río Arvand.

333. El 13 de noviembre de 1997, a las 11.10 horas, se observó a 15 integrantes de las fuerzas iraquíes construyendo instalaciones defensivas en un punto situado alrededor de las coordenadas geográficas 39R TP 1400083000 del mapa de Nim-Eistgah-Navad, en tierra de nadie, al oeste del hito fronterizo 7/1.

334. El 13 de noviembre de 1997, un contenedor y un vehículo del Iraq se situaron alrededor del puesto de centinelas iraquí de Chilat y 15 individuos vestidos de militar y de civil (aparentemente, elementos antirrevolucionarios y oficiales de inteligencia iraquíes) se dirigieron a la tierra de nadie. Esas personas avanzaron hasta el punto cero en la frontera y regresaron desde ese punto, y repitieron ese proceso cada pocas horas.

335. El 13 de noviembre de 1997, a las 11.50 horas, se observó que una pala mecánica del Iraq estaba realizando trabajos en las coordenadas geográficas 39R TP 5300026000 del mapa de Khosro-Abad, al oeste del río Maamir del Iraq.

336. Los días 14 y 15 de noviembre de 1997, a las 12.00 horas, se observó que una pala mecánica, una cargadora y varios camiones del Iraq estaban realizando tareas en las coordenadas geográficas 39R TP 2800067000 del mapa de Khoram-Shahr, en la tierra de nadie, al norte de Al-Matooa en el Iraq, frente a la isla de Abadan.

337. El 16 de noviembre de 1997, a las 11.10 horas, se observó que una cargadora y varios camiones iraquíes estaban realizando tareas en las coordenadas geográficas 39R TP 2800067000 del mapa de Khoram-Shahr, en la tierra de nadie, al norte de la localidad de Al-Matooa del Iraq, frente a la isla de Abadan.

338. El 16 de noviembre de 1997, se observó a 81 lanchas a motor del Iraq, que tenían alrededor de 195 ocupantes, patrullando el río Arvand.

339. El 16 de noviembre de 1997, a las 17.00 horas, tres lanchas a motor del Iraq, con tres ocupantes cada una, se detuvieron frente a la zona fronteriza de Khram-Shahr y después de observar e inspeccionar la zona durante 30 minutos abandonaron el lugar.

340. El 16 de noviembre de 1997, a las 15.10 horas, dos civiles (aparentemente elementos antirrevolucionarios), que se encontraban más allá de Shalamcha, a unos 500 metros de distancia de la frontera, al sur del puesto de centinelas iraní de Hoddod y alrededor de la colina de Kala-Ghandi, filmaron la zona fronteriza del Irán. Posteriormente se dirigieron a una cabaña cercana, donde fue instalado un radio transmisor, y permanecieron en ese lugar hasta la noche.

341. El 17 de noviembre de 1997, a las 10.00 horas, un vehículo iraquí con ocho ocupantes militares del puesto de centinelas de Karmisha, situado en las coordenadas geográficas 38S PB 1200047000 del mapa de la zona sur de Mehran, en

tierra de nadie, al sur de los hitos fronterizos 27/9 y 27/10 llegaron al puesto de centinelas de Abziadi, situado en las coordenadas geográficas 38S PB 1500040000 del mapa del sur de Mehran, 9 kilómetros al sur del hito fronterizo 27/7.

342. El 17 de noviembre de 1997, a las 10.30 horas, fuerzas iraquíes instalaron un cañón antiaéreo en las coordenadas geográficas 38S PB 1700047000 del mapa de Kooh-tunel, al sur del hito fronterizo 27/7 A.

343. El 17 de noviembre de 1997, a las 16.50 horas, fuerzas iraquíes hicieron un disparo señalador cerca del puesto de centinelas de Vateroil, situado en las coordenadas geográficas 38S NC 4200069000 del mapa de Naft-Shahr, en tierra de nadie.

344. El 17 de noviembre de 1997, se observó que una pala mecánica y una grúa del Iraq estaban realizando trabajos en las coordenadas geográficas 39R TP 5500020000 del mapa de Faw y en las coordenadas geográficas 39R TP 2830067700 del mapa de Khoram-Shahr Al-Matooa, en el Iraq, frente a la isla de Abadan.

345. El 17 de noviembre de 1997, a las 12.00 horas, personas desconocidas hicieron 10 disparos con un arma de pequeño calibre en la dirección del puesto de observación de Tapa-Parcham, situado en las coordenadas geográficas 38S ND 6700021000 del mapa de Ghasr-e-Shirin, al sur del hito fronterizo 60 y el puesto de centinelas de Baba-Hadi del Irán. Ante la reacción consiguiente de los guardias fronterizos del Irán, los intrusos huyeron.

346. El 18 de noviembre de 1997, a las 15.00 horas, fuerzas iraquíes hicieron siete disparos de mortero en la dirección hacia los guardias fronterizos del Irán en las coordenadas geográficas 38R QV 5600049000 del mapa de Jofeir occidental (2).

347. El 18 de noviembre de 1997, a las 10.25 horas, un minibús del Iraq dejó a cinco militares en un punto situado en las coordenadas geográficas 38S NC 5540039900 del mapa de Sumar, en tierra de nadie, al sur de los hitos fronterizos 41 y 42, el puesto de centinelas de Mian-Tang y el puesto de observación del Irán. El vehículo se alejó la zona después de permanecer allí 45 minutos.

348. El 18 de noviembre de 1997, a las 11.50 horas, se observó a 10 helicópteros del Iraq que sobrevolaban la zona del sur de Naft-Shahr, del otro lado de la frontera.

349. El 19 de noviembre de 1997, a las 13.55 horas, se observó a dos grupos de soldados de infantería patrullando de sur a norte el lugar situado en las coordenadas geográficas 38R QV 4700073000 del mapa de Hoor Al-Hoveiza meridional, al noroeste del hito fronterizo 14/A7 y el sudoeste del hito fronterizo 15B.

350. El 19 de noviembre de 1997, a las 10.40 horas, dos vehículos y una camioneta equipada con un fusil Dush-K visitaron el punto situado en las coordenadas geográficas 38S NC 3560003200 del mapa de Khosravi, al norte de la ciudad iraquí de Khaneghein, y se dirigieron luego a puntos situados en las coordenadas geográficas 38S ND 4010012600 del mapa de la tierra de nadie, al

oeste del hito fronterizo 56/1, las coordenadas geográficas 38S ND 4150009900 del mapa de la tierra de nadie, al sur del hito fronterizo 55, y las coordenadas geográficas 38S ND 40513000 del mapa de la tierra de nadie, hito fronterizo 57 (Kharatiha). A las 14.10 horas del mismo día volvieron a la posición anterior.

351. El 19 de noviembre de 1997, los guardias fronterizos del Irán descubrieron una tira de alambre rojo colocada por elementos antirrevolucionarios 2,5 kilómetros dentro de territorio iraní, en las coordenadas geográficas 39R TP 1850095500 del mapa de Nim-Eistgah-navad. Lo iban a utilizar como paso, con fines de infiltración.

352. El 20 de noviembre de 1997, a las 9.00 horas, dos vehículos del Iraq que transportaban a cinco personas, avanzaron desde las coordenadas geográficas 38S NC 5000036000 del mapa de Sumar, al oeste del hito fronterizo 40/4, hasta las coordenadas geográficas 38S NC 5540039900 del mapa de Sumar, en tierra de nadie, al sur de los hitos fronterizos 41 y 42. Después de permanecer media hora en ese lugar volvieron a su posición anterior.

353. El 20 de noviembre de 1997, a las 11.25 horas, un vehículo del Iraq con seis personas a bordo avanzó desde un punto situado en las coordenadas geográficas 38S NC 5070036400 del mapa de Sumar, al oeste del hito fronterizo 40/4, hasta las coordenadas 38S NC 55540039900 del mapa de Sumar, en tierra de nadie, al sur de los hitos fronterizos 41 y 42. Después de permanecer en ese lugar 45 minutos, el vehículo volvió a la posición anterior.

354. El 20 de noviembre de 1997, a las 16.30 horas un vehículo y una camioneta del Iraq, que tenían 12 ocupantes, entraron en la base militar iraquí situada en las coordenadas geográficas 39R TQ 1640031230 del mapa de Hosseinia, en tierra de nadie, al norte del hito fronterizo 10 y al sur del hito fronterizo 11.

355. El 20 de noviembre de 1997, a las 8.12 horas, varios integrantes de las fuerzas iraquíes con base en la colina de Shohada, en las coordenadas geográficas 38S NC 8220019200 del mapa de Halala, al oeste del hito fronterizo 35/8, en las alturas de Meimak, equipados con un lanzador de morteros, se dirigieron al puesto de centinelas Al-Rahman, situado en las coordenadas geográficas 38S NC 8400016700 del mapa de Halala, al oeste del hito fronterizo 35/6. Después de permanecer media hora en ese lugar, las fuerzas regresaron a la colina mencionada.

356. El 20 de noviembre de 1997, a las 11.00 horas, fuerzas iraquíes lanzaron una granada fosforosa desde el puesto de observación de Meimak.

357. El 20 de noviembre de 1997, las fuerzas iraquíes construyeron varias posiciones reforzadas en las coordenadas geográficas 38S NC 5100096000 del mapa de Kharatiha, al oeste del hito fronterizo 47, en la zona de Zein Al-Ghos.

358. El 21 de noviembre de 1997, a las 22.00 horas, se oyeron disparos de Dush-K y tres tiros de mortero desde las coordenadas geográficas 38R QV 5500074000 del mapa de Hoor Al-Hoveiza meridional, en tierra de nadie, en un punto situado entre los hitos fronterizos 14B y 14/A7.

359. El 21 de noviembre de 1997, se observó a 25 integrantes de las fuerzas militares del Iraq descargando cañones de cuatro vehículos en un punto situado en

las coordenadas geográficas 38S ND 6590023900 del mapa de Ghasr-e-Shirin, en tierra de nadie, al norte de Baba-Hadi, en la República Islámica del Irán, y al oeste del hito fronterizo 60.

360. El 22 de noviembre de 1997, fuerzas del Iraq construyeron una posición reforzada, con un rifle de asalto, en las coordenadas geográficas 38R QV 5400038000 del mapa de Jofeir occidental (2), al noroeste del hito fronterizo 14/A3.

361. El 22 de noviembre de 1997, a las 11.00 horas, siete vehículos iraquíes de marca Toyota se dirigieron desde un lugar situado en las coordenadas geográficas 38S NC 6110024200 del mapa de Kani-Sheikh, al norte de Sheikh-Fezo, en el Iraq, a un punto situado en las coordenadas geográficas 38S NC 6820024200 del mapa de Kani-Sheikh, en tierra de nadie, al sur de los hitos fronterizos 39/1. Después de permanecer dos horas en ese lugar, los vehículos volvieron a su posición anterior.

362. El 22 de noviembre de 1997, a las 21.00 horas, soldados del Iraq dispararon dos trazaderas rojas en dirección a las coordenadas geográficas 38R QV 5700059000 del mapa de Jofeir occidental (2), al noreste del hito fronterizo 14/A5, dentro del territorio del Irán.

363. El 22 de noviembre de 1997, a las 22.00 horas, se escucharon disparos de fusiles Dush-K y tres tiros de mortero, desde un lugar situado en las coordenadas geográficas 38R QV 5500074000 del mapa de Hoor Al-Hoveiza meridional, en tierra de nadie, en un punto situado entre los hitos fronterizos 14B y 14/A7.

364. Desde el 22 al 26 de noviembre de 1997, un grupo de elementos antirrevolucionarios de las zonas fronterizas de Abziadi, se infiltraron en los pasos situados en las alturas de Ghalavizan. Esos elementos regresaron al territorio del Iraq sin que se produjera ningún encuentro.

365. El 23 de noviembre de 1997, 15 iraquíes armados pertenecientes a la tribu de Al-Barghanam, se infiltraron en territorio del Irán cerca del puesto de centinelas de Shahid Bakeri. Esos individuos robaron 200 cabezas de ganado ovino en un lugar situado 15 kilómetros dentro del territorio del Irán, al este del puesto de centinelas. A su regreso al territorio del Iraq, en el camino de Imam Reza, tuvieron un encuentro con algunos habitantes de la aldea de Rafiee y dispararon contra ellos.

366. El 23 de noviembre de 1997, a las 20.15 horas, un vehículo del Iraq en que viajaban ocho personas llegó al puesto de centinelas de Abziadi, situado en las coordenadas geográficas 38S PB 1100045000 del mapa de Mehran meridional entre los hitos fronterizos 27/10 y 27/11, desde el puesto de centinelas de Tarroq, situado en las coordenadas geográficas 38S PB 1900047000 del mapa de Kooh-tunel, al sur del hito fronterizo 27/6. Allí descendieron las personas que viajaban y el vehículo volvió a su posición anterior.

367. El 23 de noviembre de 1997, a las 16.15 horas, se observó que dos palas mecánicas del Iraq realizaban trabajos en un lugar situado en las coordenadas geográficas 39R TP 2760069400 del mapa de Khoram-Shahr, al este de Koot-Zein y frente a la confluencia de los ríos Karoon y Arvand.

368. El 24 de noviembre de 1997, a las 19.50 horas, cuatro integrantes de las fuerzas iraquíes construyeron un puesto de observación en un lugar situado en las coordenadas geográficas 38S NC 5050097000 del mapa de Kharatiha, en la zona de Zein Al-Ghos.

369. El 24 de noviembre de 1997, a las 4.00 horas, los guardias fronterizos iraníes interceptaron a varios contrabandistas del Iraq que habían penetrado en el territorio del Irán infiltrándose a través de la frontera en las coordenadas geográficas 38S ND 6800025000 del mapa de Ghasr-e-Shirin, en tierra de nadie, al este del hito fronterizo 60/3. Los intrusos huyeron hacia el territorio del Iraq y abandonaron un caballo y 158 botellas de bebidas alcohólicas.

370. El 24 de noviembre de 1997, se observó a 86 lanchas de motor del Iraq, que tenían alrededor de 14 ocupantes, patrullando el río Arvand.

371. Del 24 al 27 de noviembre de 1997, se observó en la zona de Chaka-Musa y en las alturas de Sarkhoo a dos grupos integrados por tres y cuatro elementos antirrevolucionarios, con equipo militar.

372. El 25 de noviembre de 1997, a las 14.45 horas, fuerzas iraquíes instalaron un fusil de asalto en el puesto de centinelas de Anjeera, situado en las coordenadas geográficas 38S NC 8500005000 del mapa de Anjeera, en la montaña de Shinoo, al oeste del hito fronterizo 34/13.

373. El 26 de noviembre de 1997, a las 10.35 horas, se observó a un helicóptero del Iraq sobrevolando las coordenadas geográficas 38S NC 430007000 del mapa de Khosravi.

374. El 26 de noviembre de 1997, a las 11.00, 11.05 y 11.30 horas, se observó a un helicóptero del Iraq sobrevolando la montaña de Shinoo en las coordenadas geográficas 38S NC 8600005000 del mapa de Anjeera, al oeste del hito fronterizo 34/14 y al sur del hito fronterizo 34/13.

375. El 26 de noviembre de 1997, se observaron 68 embarcaciones y lanchas de motor, con alrededor de 72 ocupantes, patrullando el río Arvand.

376. El 27 de noviembre de 1997, a las 5.20 horas, se efectuaron dos disparos de fusil Kalashnikov desde territorio iraquí en dirección a territorio iraní en una zona de Abadan ubicada en los 48 grados y 19 minutos de longitud norte y los 30 grados y 17 minutos de latitud este.

377. El 28 de noviembre de 1997, a las 11.30 horas, se vio un vehículo iraquí con cuatro ocupantes que se desplazaba en las coordenadas geográficas 38S NC 3500066000 en el mapa de Naft-Shahr, al oeste de Naft-Khana del Iraq. Posteriormente, se vieron 21 vehículos iraquíes que se desplazaban en las coordenadas geográficas 38S NC 3500056000 en el mapa al sur de Naft-Shahr, al oeste del hito fronterizo 45, en dirección a las coordenadas geográficas 38S NC 4000066000 en el mapa de Naft-Shahr, Naft-Khana del Iraq.

378. El 28 de noviembre de 1997, a las 12.20 horas, se vieron dos soldados iraquíes que trabajaban en su puesto de observación en las coordenadas geográficas 38S NC 8700013000 en el mapa de Halala, entre los hitos fronterizos 35/3 y 35/4, en las alturas de Meimak, al sur de la colina Shohada.

379. El 28 de noviembre de 1997, patrullas iraníes capturaron cuatro embarcaciones iraquíes que se habían infiltrado en aguas iraníes en el río Bahman-Shir y las personas a bordo fueron trasladadas a la estación naval de Bahman-Shir.

380. El 29 de noviembre de 1997, a las 10.30 horas, soldados iraquíes efectuaron tres disparos de Kalashnikov desde las coordenadas geográficas 38S NC 4600073000 en el mapa de Naft-Shahr, en tierra de nadie, en dirección al puesto de centinelas iraní de Tapa-Shiro ubicado en las coordenadas geográficas 38S NC 4700072000 en el mapa de Sizda.

381. El 29 de noviembre de 1997, a las 15.30 horas, se vieron una máquina cargadora y varios camiones iraquíes en las coordenadas geográficas 39R TP 2700069000 en el mapa de Khoram-Shahr, en tierra de nadie, al este de Koot-Zein del Iraq, frente a la confluencia de los ríos Karoon y Arvand, detrás de la isla de Al-Rassas.

382. El 29 de noviembre de 1997, se vieron 30 lanchas motorizadas iraquíes con alrededor de 100 ocupantes que patrullaban el río Arvand.

383. El 30 de noviembre de 1997, a las 10.20 horas, se vieron dos soldados iraquíes que cavaban trincheras en las coordenadas geográficas 39R TP 3600050000 en el mapa de Abadan.

384. El 30 de noviembre de 1997, a las 10.50 horas, se vio un vehículo iraquí con 12 pasajeros que se desplazaba en la zona fronteriza frente a Ghasr-e-Shirin.

385. El 30 de noviembre de 1997, se vieron 30 lanchas motorizadas iraquíes con alrededor de 100 ocupantes que patrullaban el río Arvand.

386. El 30 de noviembre de 1997, a las 10.30 horas, tres iraquíes armados a bordo de una embarcación se infiltraron por la frontera en territorio de la República Islámica del Irán en las coordenadas geográficas 38R QV 5800072000 en el mapa de Hoor Al-Hoveiza meridional, entre los hitos fronterizos 14/A7 al este y 15B, abrieron fuego en dirección al puesto de centinelas iraní y se replegaron cuando los guardias fronterizos iraníes reaccionaron como corresponde.

387. El 1º de diciembre de 1997, se vieron 52 lanchas motorizadas iraquíes con unas 90 personas a bordo que patrullaban el río Arvand.

388. El 2 de diciembre de 1997, a las 6.30 horas, la policía fronteriza iraní dio el alto a varios contrabandistas iraquíes que se infiltraron por la frontera en territorio iraní en la zona de Ghasr-Shirin, obligando a los intrusos a huir.

389. El 2 de diciembre de 1997, a las 11.30 horas, se vio a nueve personas, ocho hombres y una mujer (al parecer elementos contrarrevolucionarios), datados de armas ligeras y equipo personal, que patrullaban en las coordenadas geográficas 38S NB 990006600 en el mapa de Mehran, en tierra de nadie del río Gavi, al noreste del hito fronterizo 31.

390. El 2 de diciembre de 1997, se vieron 103 lanchas motorizadas iraquíes con alrededor de 210 ocupantes que patrullaban el río Arvand.

391. El 2 de diciembre de 1997, se vieron 25 lanchas motorizadas iraquíes con alrededor de 75 ocupantes que patrullaban el río Arvand.

392. El 3 de diciembre de 1997, a las 14.30 horas, los encargados de patrullar el río Bahman-Shir capturaron dos lanchas iraquíes que se habían adentrado ilegalmente en la zona y trasladaron a sus ocupantes a la estación naval de Khoram-Shahr.

393. El 3 de diciembre de 1997, a las 16.45 y a las 19.45 horas, soldados iraquíes efectuaron varios disparos con balas trazadoras desde la zona fronteriza frente a Sumar en dirección a los guardias fronterizos iraníes.

394. El 3 de diciembre de 1997, a las 13.40 y a las 14.00 horas, se observó un helicóptero iraquí que sobrevolaba la faja fronteriza del Abadan en dirección a Khoram-Shahr.

395. El 3 de diciembre de 1997, a las 13.40 horas, fue avistado un helicóptero iraquí que sobrevoló a baja altura del sudoeste al sudeste una zona ubicada a dos kilómetros en territorio iraquí, tras lo cual siguió volando en dirección al sudoeste después de sobrevolar en círculo las instalaciones petroquímicas de Basora.

396. El 3 de diciembre de 1997, a las 10.00 horas, se vio a 10 soldados iraquíes que se desplazaban en las coordenadas geográficas 38S NC 4220075400 en el mapa de Naft-Shahr, al norte de Naft-Khana del Iraq.

397. El 3 de diciembre de 1997, a las 10.00 horas, se vieron tres vehículos iraquíes con 15 personas a bordo que se desplazaban de las coordenadas geográficas 38S NC 5070036400 en el mapa de Sumar, al oeste del hito fronterizo 40/4, a las coordenadas 38S NC 5390040400 en el mapa de Sumar, Mian-Tang, al oeste de los hitos fronterizos 41 y 42.

398. El 4 de diciembre de 1997, a las 12.10 horas, tres militares se trasladaron en un vehículo iraquí a una base en las cercanías de las coordenadas geográficas 39R TQ 1500003000 en el mapa de Nim-Eistgah-Navad, en tierra de nadie, al oeste del hito fronterizo 7/14, tras lo cual el vehículo abandonó la zona.

399. El 4 de diciembre de 1997, a las 5.10 y 5.20 horas, se efectuaron dos disparos de fusil Kalashnikov desde territorio iraquí en dirección a territorio iraní en una zona de Abadán ubicada en los 48 grados y 19 minutos de longitud norte y los 30 grados y 17 minutos de latitud este.

400. El 4 de diciembre de 1997, a las 12.00 horas, se vio una grúa iraquí funcionando en las coordenadas geográficas 39R TP 2800067000 en el mapa de Khoram-Shahr, en tierra de nadie, al norte de Al-Mataeh del Iraq, frente a la isla de Abadán.

401. El 5 de diciembre de 1997, a las 7.05 horas, se vio una grúa iraquí que extraía un buque hundido detrás de Om-Arrasas, en las coordenadas geográficas 39R TP 2700069000 en el mapa de Khoram-Shahr, en tierra de nadie, al este de Koot-Zein y frente a la confluencia de los ríos Karoon y Arvand.

402. El 5 de diciembre de 1997, a las 11.25 horas, se vio una grúa iraquí que extraía una pala mecánica hundida en las coordenadas geográficas 39R TP 3600059000 en el mapa de Abadán.

403. El 7 de diciembre de 1997, a las 11.20 horas, unos 20 militares en 15 vehículos iraquíes arribaron a la zona montañosa de Shinoo en las coordenadas geográficas 38S NC 8200006000 en el mapa de Anjeera, en tierra de nadie, al oeste del hito fronterizo 34/15. Tras inspeccionar el lugar, los militares abandonaron la zona.

404. El 7 de diciembre de 1997, a las 21.50 horas, se vieron cuatro lanchas motorizadas iraquíes con entre dos y cuatro ocupantes cada una que patrullaban el río Arvand.

405. El 7 de diciembre de 1997, guardias fronterizos iraníes descubrieron un sendero marcado por elementos contrarrevolucionarios en la coordenadas geográficas 38S QA 3300078000 en el mapa del río Anbar, en tierra de nadie, cerca del hito fronterizo 22/27.

406. El 7 de diciembre de 1997, a las 10.30 horas, soldados iraquíes instalaron un cañón antiaéreo en las coordenadas geográficas 38S PB 1200047000 en el mapa de Mehran meridional, en tierra de nadie, al sur de los hitos fronterizos 27/9 y 27/10.

407. El 8 de diciembre de 1997, a las 7.40 horas, soldados iraquíes construyeron un puesto para cuatro hombres en las coordenadas geográficas 39R TP 1500074000 en el mapa de Khoram-Shahr, en tierra de nadie, cerca de los hitos fronterizos 1/10, 1/11 y 1/12.

408. El 8 de diciembre de 1997, a las 9.00 horas, soldados iraquíes construyeron dos puestos de observación fortificados en las coordenadas geográficas 39R TP 14000840000 en el mapa de Nim-Eistgah-Navad, en tierra de nadie, entre los hitos fronterizos 7/1 y 7/2.

409. El 9 de diciembre de 1997, se vieron 51 lanchas motorizadas iraquíes con 80 ocupantes que patrullaban el río Arvand.

410. El 9 de diciembre de 1997, a las 14.00 horas, se vio un vehículo patrullero iraquí con dos ocupantes que se desplazaba en la zona fronteriza frente a Khosravi.

411. El 9 de diciembre de 1997, a las 16.30 horas, dos tripulantes de un vehículo iraquí instalaron una tienda de campaña en las coordenadas geográficas 39R TP 1300075000 en el mapa de Khoram-Shahr, al oeste del hito fronterizo 2.

412. El 11 de diciembre de 1997, a las 20.15 horas, soldados iraquíes efectuaron dos disparos con balas trazadoras en la zona fronteriza frente a Naft-Shahr.

413. El 11 de diciembre de 1997, a las 10.45 horas, se observó una pala mecánica iraquí en funcionamiento cerca de las coordenadas geográficas 39R TP 6900012000 en el mapa del río Alishir, en tierra de nadie, al este de Ras Al-Bisha.

414. El 11 de diciembre de 1997, a las 15.50 horas, se vio a dos soldados iraquíes que reparaban la torre de observación del puesto de centinelas de Chalaee en las coordenadas geográficas 38S NC 4300065000 en el mapa de Naft-Shahr, en tierra de nadie.

415. El 12 de diciembre de 1997, a las 22.30 horas, guardias fronterizos iraníes interceptaron a 15 contrabandistas armados iraquíes en la zona de Ghasr-e-Shirin. A raíz del enfrentamiento fueron detenidos dos contrabandistas, se aprehendió un fusil de asalto Kalashnikov, al tiempo que los restantes contrabandistas huyeron al amparo de la oscuridad.

416. El 12 de diciembre de 1997, a las 10.00 horas, se instaló una tienda de campaña iraquí en las coordenadas geográficas 38S NB 9800093000 en el mapa de Saleh-Abad, al oeste de los hitos fronterizos 33/20 y 33/19, frente al puesto de centinelas de Shur-Shirin.

417. El 13 de diciembre de 1997, se vieron 95 lanchas motorizadas y embarcaciones iraquíes con unos 190 ocupantes que patrullaban el río Arvand.

418. Al 14 de diciembre de 1997, se vieron 79 lanchas motorizadas iraquíes con alrededor de 250 ocupantes que patrullaban el río Arvand.

419. El 14 de diciembre de 1997, a las 8.15 horas se vieron, una máquina cargadora y dos camiones iraquíes en funcionamiento en las coordenadas geográficas 39R TP 2700069000 en el mapa de Khoram-Shahr, en tierra de nadie, al este de Koot-Zein frente a la confluencia de los ríos Karoon y Arvand.

420. El 16 de diciembre de 1997, a las 9.25, 12.10 y 21.10 horas, se escucharon fuertes detonaciones en las coordenadas geográficas 39R TP 1500075000 en el mapa de Khoram-Shahr, en tierra de nadie, al sur de los hitos fronterizos 1/16 y 1/15 y en las coordenadas geográficas 39R TP 1400078000 en el mapa de Eistgah-Navad, en tierra de nadie, al oeste de los hitos fronterizos 5 y 4/4 al otro lado de la frontera.

421. El 16 de diciembre de 1997, a las 9.00 horas, se vio una máquina cargadora iraquí en funcionamiento en las coordenadas geográficas 38S NC 5500039000 en el mapa de Sumar, en el río Kangeer, al sur del hito fronterizo 41.

422. El 17 de diciembre de 1997, a las 10.00 horas, ocho personas se trasladaron en un vehículo iraquí del puesto de centinelas de Garmisha en las coordenadas geográficas 38S PB 1200047000 en el mapa de Mehran meridional, en tierra de nadie, entre los hitos fronterizos 27/9 y 27/10, al puesto de centinelas de Abziadi en las coordenadas geográficas 38S PB 1500045000.

423. El 17 de diciembre de 1997, a las 10.15 horas, un cañón antiaéreo instalado previamente en la altura 254 en las coordenadas geográficas 38S NC 38100989000 en el mapa de Khosravi fue trasladado en un vehículo iraquí a un lugar ubicado detrás de dicha altura.

424. El 17 de diciembre de 1997, a las 11.20 horas, se vio a ocho soldados iraquíes que patrullaban la zona ubicada entre las coordenadas geográficas 38S NC 5200096000 y 38S NC 5100098000 en el mapa de Kharatiha, al sur y al oeste de los hitos fronterizos 47 y 49, respectivamente.

425. El 18 de diciembre de 1997 a las 10.25 horas, cinco militares que viajaban en una camioneta iraquí se trasladaron a las coordenadas geográficas 38S NC 5540039900 en el mapa de Sumar, en el río Kangeer, al sur de los hitos fronterizos 41 y 42, y posteriormente abandonaron la zona.

426. El 18 de diciembre de 1997, se vieron 67 lanchas iraquíes con alrededor de 130 ocupantes que patrullaban el río Arvand.

427. El 19 de diciembre de 1997, se vieron 97 lanchas motorizadas iraquíes con alrededor de 185 ocupantes que patrullaban el río Arvand.

428. El 20 de diciembre de 1997, a las 8.10 horas, se vieron una máquina cargadora y una excavadora iraquíes que cavaban una zanja en las coordenadas geográficas 38S ND 4290003900 en el mapa de Kosravi, en tierra de nadie, al sur del hito fronterizo 53/2.

429. El 20 de diciembre de 1997, a las 9.30 horas, se vio una pala mecánica iraquí en funcionamiento en las coordenadas geográficas 39R TP 5500020000 en el mapa de Faw.

430. El 20 de diciembre de 1997, elementos contrarrevolucionarios construyeron un nuevo puesto en las cercanías del puesto de centinelas iraquí de Shaker Yaseen en las coordenadas geográficas 38S PB 310004400 en el mapa de Kooh-tunel, al sur del hito fronterizo 26/9, e instalaron cinco tiendas de campaña.

431. El 21 de diciembre de 1997, a las 12.00 horas, se vieron tres helicópteros iraquíes que sobrevolaban las zonas fronterizas frente a Sumar y Naft-Shahr meridional al otro lado de la frontera.

432. El 21 de diciembre de 1997, ocho elementos contrarrevolucionarios iniciaron la construcción de un nuevo puesto en las coordenadas geográficas 38S PB 3500042000 en el mapa de Kooh-tunel, al sur del hito fronterizo 25/11.

433. El 22 de diciembre de 1997, se vieron 58 lanchas motorizadas iraquíes con alrededor de 90 ocupantes que patrullaban el río Arvand.

434. El 23 de diciembre de 1997, a las 8.30 horas, se vio una pala mecánica iraquí en funcionamiento en las coordenadas geográficas 39R TP 4900044000 en el mapa de Khosro-Abad, en tierra de nadie, al sur de la isla Moavia.

435. El 23 de diciembre de 1997, a las 10.20 horas, se vieron cuatro soldados iraquíes que excavaban en las coordenadas geográficas 38S NC 8300005000 en el mapa de Anjeera, al sur del hito fronterizo 34/15.

436. El 23 de diciembre de 1997, a las 17.00 horas, ocho personas, al parecer elementos contrarrevolucionarios, tuvieron un enfrentamiento con guardias fronterizos iraníes en una zona ubicada entre Bemo-Koochek y el cerro Monafegheen en las coordenadas geográficas 38S ND 6960053200 en el mapa de Azgala, al sur del hito fronterizo 67/1. Tras el enfrentamiento que duró una hora, los ocho huyeron al amparo de la oscuridad.

437. El 23 de diciembre de 1997, se vieron 148 lanchas motorizadas iraquíes con alrededor de 270 ocupantes que patrullaban el río Arvand.

438. El 25 de diciembre de 1997, a las 9.30 horas, se vio una máquina cargadora iraquí en funcionamiento en las cercanías de las coordenadas geográficas 38S NC 5500039000 en el mapa de Sumar, Mian-Tang, al oeste del hito fronterizo 40/5 y al sur de los hitos fronterizos 41 y 42.

439. El 26 de diciembre de 1997, a las 20.15 horas, se vieron 12 vehículos iraquíes que se desplazaban a lo largo de la carretera de Majeed Ghadeer frente a la zona de Ghasr-e-Shirin.

440. El 26 de diciembre de 1997, se vieron 18 lanchas motorizadas iraquíes con alrededor de 61 ocupantes que patrullaban el río Arvand.

441. El 27 de diciembre de 1997, se vieron 17 lanchas y 17 barcos iraquíes con alrededor de 105 ocupantes que patrullaban el río Arvand.

442. El 28 de diciembre de 1997, se vieron 48 lanchas motorizadas iraquíes con alrededor de 161 ocupantes que patrullaban el río Arvand.

443. El 28 de diciembre de 1997, contrabandistas iraquíes secuestraron a tres pescadores iraníes en la zona de Shahid Hemat.

444. El 28 de diciembre de 1997, a las 12.00 horas, se vio a tres iraquíes (dos militares y un civil), cada uno con un bolso, que se dedicaban a reunir objetos desconocidos en la zona de Talaee. Perseguidos por guardias fronterizos iraníes, los tres huyeron en dirección a los puestos iraquíes.

445. El 29 de diciembre de 1997, a las 16.10 horas, un camión iraquí cargado de mosaicos ingresó en la aduana de Mondaria frente a Khosravi. Una vez descargada la mercancía, el camión abandonó el lugar.

446. El 29 de diciembre de 1997, se vieron seis lanchas motorizadas iraquíes, con bandera de ese país, que se desplazaban de Faw al puerto de Basora por el río Arvand.

447. El 29 de diciembre de 1997, a las 22.30 horas, los ocupantes de una lancha motorizada iraquí efectuaron disparos en dirección a los guardias fronterizos iraníes en las coordenadas geográficas de 39R TP 4800030000 en el mapa de Khosro-Abad, y huyeron cuando los guardias iraníes reaccionaron como corresponde.

448. El 29 de diciembre de 1997, se vieron 65 lanchas motorizadas, tres buques tanque y una embarcación con alrededor de 110 ocupantes que patrullaban el río Arvand.

449. El 30 de diciembre de 1997, se vieron 97 lanchas iraquíes con alrededor 183 ocupantes que patrullaban el río Arvand.
