



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.  
GENERAL

TRANS/WP.15/AC.1/2003/3  
21 August 2002

RUSSIAN  
Original: FRENCH

---

**ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

**КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ**

**Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**Совместное совещание Комиссии МПОГ  
по вопросам безопасности и Рабочей группы  
по перевозкам опасных грузов**

(Берн, 24–28 марта 2003 года)

**1.8.3.16 КОНСУЛЬТАНТ ПО ВОПРОСАМ БЕЗОПАСНОСТИ**

**Представлено правительством Лихтенштейна\***

Секретариат получил от Центрального бюро международных железнодорожных перевозок (ЦБМЖП) приведенное ниже предложение.

Нынешний текст подраздела 1.8.3.16:

"Срок действия свидетельства составляет пять лет. Срок действия свидетельства продлевается автоматически на пятилетние периоды, если его владелец в течение года, предшествующего дате истечения срока действия его свидетельства, прошел курс переподготовки или успешно сдал экзамен, причем и курс переподготовки, и экзамен должны быть утверждены компетентным органом".

---

\* Распространено Центральным бюро международных железнодорожных перевозок (ЦБМЖП) в качестве документа ОСТI/RID/GT-III/2003/3.

Предлагаемый новый текст подраздела 1.8.3.16:

"Срок действия свидетельства составляет **три года**. Срок действия свидетельства продлевается автоматически на **трехлетние** периоды, если его владелец в течение года, предшествовавшего дате истечения срока действия его свидетельства, прошел **курс переподготовки и успешно сдал экзамен, причем и курс переподготовки, и экзамен должны быть утверждены компетентным органом**".

**Продолжительность курса переподготовки, а также экзаменационные требования должны соответствовать не менее чем на 50% продолжительности и требованиям основной подготовки.**

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Эти положения не распространяются на свидетельства, выданные до 1 января 2005 года. Срок действия свидетельства продлевается на трехлетние периоды после этой даты.

Обоснование

Лихтенштейн обосновывает это предложение следующим образом:

Не может быть речи о том, чтобы консультант по вопросам безопасности, отвечающий за надежную перевозку опасных грузов, мог сам решать, проходить ли ему курс переподготовки без экзамена или являться на экзамен, не пройдя курса переподготовки. Такая процедура находится в полном противоречии с положениями подраздела 8.2.1.5 ДОПОГ, касающегося курса переподготовки для водителя транспортных средств. Кроме того, у Лихтенштейна имеются серьезные основания сомневаться в эффективности нынешнего требования, касающегося прохождения консультантом по вопросам безопасности курса переподготовки каждые пять лет. Это требование, безусловно, не способствует безопасности перевозок опасных грузов, тогда как безопасность следовало бы или надлежит учитывать в первую очередь.

Положения ДОПОГ меняются дважды в пять лет. Консультант обязан держать своих коллег в курсе этих изменений. Это невозможно при интервале в пять лет. С учетом этих объяснений Лихтенштейн предлагает трехлетний интервал для курса переподготовки вместо пятилетнего интервала, предусмотренного в нынешних положениях.

На основе этих правил Лихтенштейн выражает готовность представить Рабочей группе WP.15 официальную просьбу о согласовании с трехлетней продолжительностью курса для водителей транспортных средств.

---