



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

TRANS/SC.3/WP.3/1999/19
31 March 1999

Original: RUSSIAN

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по внутреннему водному транспорту

Рабочая группа по унификации технических
предписаний и правил безопасности на
внутренних водных путях

(Восемнадцатая сессия, 9-11 июня 1999 года,
пункт 4 повестки дня)

РЕКОМЕНДАЦИИ ОТНОСИТЕЛЬНО ТЕХНИЧЕСКИХ ПРЕДПИСАНИЙ ДЛЯ
ЭЛЕКТРОННОГО БОРТОВОГО НАВИГАЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ И ЕГО УСТАНОВКИ
НА СУДАХ, ВКЛЮЧАЯ, В ЧАСТНОСТИ, РАДАРНЫЕ УСТАНОВКИ И
ИНДИКАТОРЫ СКОРОСТИ ИЗМЕНЕНИЯ КУРСА

Представлено правительством Российской Федерации

Примечание: В ходе шестнадцатой сессии Рабочей группы делегация Российской Федерации предложила переформулировать свое предложение, касающееся указанных выше рекомендаций (TRANS/SC.3/WP.3/1998/20), учитывающее положения, действующие в ЦКСР и в Дунайской комиссии. Новое предложение должно состоять из двух частей: глава об общих предписаниях, касающихся оборудования судов радиолокационными установками, для включения в ЕПСВВП и глава о технических предписаниях для включения в приложение к пересмотренной резолюции № 17 (TRANS/SC.3/WP.3/32, п. 27).

Проект, представленный правительством Российской Федерации, приводится ниже.

A. Предлагается дополнить статью 6.32 ЕПСВВП следующими положениями:

1. Общие предписания, касающиеся оборудования судов внутреннего плавания радиолокационными установками:

a) радиолокационное оборудование, установленное на судне должно способствовать улучшению условий навигации и предупреждению столкновений;

b) радиолокационными установками оснащаются самоходные суда 1й зоны плавания длиной более 25 м;

c) самоходные суда 2й и 3й зоны плавания оснащаются радиолокационными установками по усмотрению Администрации;

d) самоходные суда, осуществляющие плавание в бассейнах более высокой зоны (разряда), оснащаются радиолокационными установками в соответствии с требованиями Администрации.

B. В пересмотренной резолюции № 17 Раздел 11-3 главы 11 изложить в следующей редакции:

11-3 - РАДИОЛОКАЦИОННЫЕ УСТАНОВКИ И УКАЗАТЕЛЬ СКОРОСТИ ПОВОРОТА

11-3.1 - Размещение индикатора радиолокационной установки должно обеспечивать судоводителю с рабочего места наблюдение за окружающей судно обстановкой на индикаторе и управление судном. Расстояние от органов управления рулем, расположенных на пульте судовождения, до индикатора радиолокационной установки должно быть не более 800 мм.

11-3.2 - Беспроволочный пульт дистанционного управления радиолокационной установкой не допускается.

11-3.3 - Радиолокационная установка должна иметь встроенную систему контроля работоспособности, позволяющую судоводителю контролировать отклонение эксплуатационных параметров, а также правильность настройки при отсутствии радиолокационных целей.

11-3.4 - Изображение на индикаторе радиолокационной установки должно быть четко различимым независимо от условий освещенности рулевой рубки. Подсветка органов управления и индикатора не должна ослеплять судоводителя занятого управлением судна.

11-3.5 - Антенна радиолокационной установки должна быть установлена с таким расчетом, чтобы на экране индикатора обеспечивался наилучший обзор по направлению движения судна без мертвых секторов в пределах

5° левого и правого борта, а обзор по горизонту не закрывался, если это выполнимо, надстройками, трубами и другими конструкциями.

11-3.6 - Антенна радиолокационной установки должна быть установлена на достаточной высоте, чтобы плотность потока высокочастотных излучений на открытых палубах судна, на которых могут находиться люди, не превышала предельно допустимого уровня.

11-3.7 - Радиолокационная установка, установленная на судне, должна быть обеспечена питанием от основного и аварийного источников электрической энергии.

11-3.8 - Технические параметры радиолокационных установок должны отвечать следующим требованиям:

| | |
|--|--|
| Минимальная дальность обнаружения | 15 м |
| Максимальная дальность обнаружения берега высотой 60 м (при высоте установки антенны 10 м) | 37000 м для РЛС см диапазона; 14000 м для РЛС мм диапазона. |
| Разрешающая способность по расстоянию | 15 м на шкалах 0,5-1,6 км; 1% от значений установленной шкалы на остальных шкалах. |
| Разрешающая способность по углу На судах вместимостью менее 1600 рег.т | 1°; не более 3°; |
| Точность измерения расстояний | 1% неподвижного кольца дальности; 10 м подвижным кольцом дальности на шкалах 0,5-2,0 км; 0,8% от значения установленной последующей шкалы. |
| Точность измерения курсовых углов (град.) | ± 1° |
| Курсовая отметка: - ширина - погрешность | 0,5° 0,5° |
| Эффективный диаметр экрана индикатора | 180 мм для судов от 500 до 1600 рег.т; 270 мм для судов более 1600 рег.т |
| Диапазон измерения расстояний | Набор шкал дальности: 0,5; 1; 1,6; 2; 3,2; 4; 8; 16; 32 км. На каждой шкале не |

| | |
|-------------------------------|---|
| | менее 4-х неподвижных колец дальности. |
| Передвижение центра развертки | От 1/4 до 1/3 полезного диаметра изображения. |
| Пеленгаторы: | |
| - время пеленгования | До 5 сек |
| - погрешность | $\pm 1^\circ$ |
| Частота передачи | 9 ГГц (3,2 см); 33,2 ГГц (9 мм) |
| Время готовности к работе | 4 мин. |
| Частота вращения антенны | Не менее 18 об/мин |

11-3.9 - Указатель скорости поворота должен быть установлен как можно ближе к экрану радиолокационной установки.

11-3.10 - Проверка и допуск к эксплуатации радиолокационных установок:

11-3.10.1 - Радиолокационные установки могут устанавливаться на борту судов только после проверки их соответствия требованиям, определенным в настоящих предписаниях и национальных Администраций.

11-3.10.2 - Проверку пригодности данного типа радиолокационных установок к эксплуатации на судах и выдачу документов о соответствии производят уполномоченные на то соответствующие компетентные национальные органы.

11-3.10.3 - Если результаты проверки типовой радиолокационной установки удовлетворительны, национальные органы, уполномоченные проводить проверку и допускать к эксплуатации, выдают соответствующие документы о соответствии (сертификаты).

11-3.10.4 - К каждой радиолокационной установке предприятие-изготовитель прилагает сообщение, удостоверяющее, что данное изделие удовлетворяет действующим минимальным требованиям и полностью соответствует радиолокатору, который прошел проверку на предмет допуска к эксплуатации.

11-3.10.5 - Предприятия-изготовители радиолокационных установок, а также предприятия, выполняющие монтажные работы и сервисное их обслуживание на судах в соответствии с порядком, определенным национальным законодательством, допускаются к проведению работ только при наличии документов о признании, выданных компетентным национальным органом надзора.

11-3.10.6 - Для проверки в целях допуска к эксплуатации радиолокационных установок и признания предприятий подается письменная заявка соответствующему компетентному национальному органу надзора, уполномоченному проводить проверку и выдавать документы о пригодности данного типа радиолокационной установки.

Форма письменной заявки, процедура ее подачи и реализации, количество и вид сопровождающих ее документов определяются соответствующими компетентными национальными органами.

11-3.10.7 - Названия компетентных национальных органов, уполномоченных проводить проверку и выдавать соответствующие свидетельства доводятся до сведения всех Договаривающихся Сторон.

11-3.11 - Допускается отступление от нижеизложенных предписаний или их дополнение при условии, что все отступления и дополнения обоснованы созданием лучших условий работы судоводителей или улучшением эксплуатационно-технических характеристик радиолокационных установок.
