



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.15/1999/7
28 January 1999

RUSSIAN
Original: FRENCH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов
(Шестидесят шестая сессия,
Женева, 3-7 мая 1999 года)

ИЗМЕНЕНИЕ СТРУКТУРЫ ДОПОГ

Приложение В к ДОПОГ

Часть 12 - Требования, касающиеся перевозки

Предложение секретариата

Секретариат подготовил нижеследующее предложение по части 12 ДОПОГ с измененной структурой.

Изучив различные решения в отношении приложения В к ДОПОГ, предложенные к настоящему времени группой по изменению структуры ДОПОГ и Совместным совещанием МПОГ/ДОПОГ, секретариат предлагает следующую структуру приложения В:

Часть 10: Общие требования

Часть 11: Требования, касающиеся используемого транспортного оборудования, погрузки и разгрузки

Примечание секретариата: Ранее предполагалось включить эти требования в главу 4.3 (см. TRANS/WP.15/AC.1/68, приложение 2). Однако в Типовых правилах ООН эти требования содержатся в части 7. Поскольку они не полностью соответствуют требованиям МПОГ, секретариат предлагает включить их в часть 11 приложения В к ДОПОГ и в часть 7 МПОГ.

Часть 12: Требования, касающиеся перевозки

Часть 13: Требования, касающиеся конструкции транспортных средств и их допущения

Требования части 12 предназначены в первую очередь для перевозчиков и экипажей транспортных средств.

ЧАСТЬ 12
ТРЕБОВАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ПЕРЕВОЗКИ

ГЛАВА 12.1

ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТНЫМ ЕДИНИЦАМ И ИХ ОБОРУДОВАНИЮ

12.1.1 Транспортные единицы

Транспортная единица, перевозящая опасные грузы, ни в коем случае не должна включать более одного прицепа или полуприцепа [10 204 (1)].

12.1.2 Документы, находящиеся на транспортной единице [10 381]

12.1.2.1 Помимо документов, предписываемых другими правилами, на транспортной единице должны находиться следующие документы:

- a) транспортные документы, предусмотренные в пункте [5.4.2] приложения А, на все перевозимые опасные вещества и, при необходимости, свидетельство о загрузке контейнера, предписанное в пункте [5.4.4];
- b) инструкции, предусмотренные в разделе 5.4, относящиеся ко всем перевозимым опасным грузам, составленные на языке, на котором водитель(и), принимающий(ие) к перевозке опасные грузы, способен(ы) читать и который он(и) понимает(ют), и на всех языках стран отправления, транзита и назначения [10 381 (2) с)];
- c) экземпляр основного текста специального соглашения (специальных соглашений), заключенного(ых) в соответствии с [пунктами 1... и 10...], если перевозка осуществляется на основании такого соглашения (таких соглашений).

12.1.2.2 На транспортной единице должны также находиться следующие документы, если они предусматриваются положениями настоящего приложения [или приложения А]*:

- a) свидетельство о допущении, предусмотренное в пункте [13...], на каждую транспортную единицу или ее элемент;

* Примечание секретариата: Во избежание недоразумений с толкованием смысла этого пункта секретариат предлагает добавить ссылку на те пункты, в которых требуется это разрешение.

b) свидетельство о подготовке водителя, предписанное в разделе 12.2.1 и воспроизведенное в добавлении В.6;

[c) разрешение на перевозку.]*

12.1.2.3 Письменные инструкции, предписанные в пункте 5.4..., должны храниться в кабине водителя таким образом, чтобы их можно было легко узнать. Перевозчик несет ответственность за то, чтобы участвующие в перевозке водители понимали эти инструкции и могли надлежащим образом выполнять их [10 385 (4) и (6)].

12.1.2.4 Письменные инструкции, не применимые к грузам, находящимся на транспортном средстве, должны храниться отдельно от необходимых документов, чтобы их нельзя было спутать [10 385 (5)].

12.1.3 Противопожарные средства [10 240]

12.1.3.1 На каждой транспортной единице, перевозящей опасные грузы, должны находиться:

- a) по крайней мере один переносной огнетушитель, емкость которого составляет не менее 2 кг сухого порошка (или эквивалентное количество другого подходящего огнегасительного состава), который пригоден для тушения пожара в двигателе или кабине транспортной единицы и который при его использовании для тушения загоревшегося груза не способствует распространению пожара и, по возможности, позволяет бороться с ним; однако, если транспортное средство оборудовано автоматическим или легко приводимым в действие стационарным устройством для тушения пожара в двигателе, переносной огнетушитель необязательно должен быть пригоден для тушения пожара в двигателе;
- b) помимо оборудования, указанного в подпункте а) выше, по крайней мере один переносной огнетушитель, емкость которого составляет не менее 6 кг сухого порошка (или эквивалентное количество другого подходящего огнегасительного состава), который пригоден для тушения загоревшихся шин/тормозов или груза и который при его использовании для тушения пожара в двигателе или кабине транспортной единицы не способствует распространению пожара. На автотранспортных средствах, максимально допустимый вес которых с грузом меньше 3,5 т, может находиться один переносной огнетушитель, емкость которого составляет не менее 2 кг сухого порошка.

12.1.3.2 Огнетушительный состав, содержащийся в огнетушителях, имеющихся на транспортной единице, не должен выделять ядовитых газов в кабину водителя или под влиянием возникающей при пожаре температуры.

12.1.3.3 Переносные огнетушители, соответствующие требованиям пункта 12.1.3.1 выше, должны быть снабжены пломбой, свидетельствующей о том, что они не использовались. Кроме того, они должны иметь маркировку о соответствии стандарту, признанному компетентным органом, и надпись, указывающую дату следующей проверки.

12.1.4 Прочее оборудование [10 260]

Каждая транспортная единица, перевозящая опасные грузы, должна быть снабжена:

- a) по крайней мере одним тормозным башмаком на каждое транспортное средство, причем размеры башмака должны соответствовать весу транспортного средства и диаметру его колес;
- b) оборудованием, необходимым для принятия мер общего характера, указанных в инструкциях по обеспечению безопасности, предписанных в пунктах 12.1.2.1 b) и [5.4...], в частности:
 - двумя предупредительными знаками с собственной опорой (например, светоотражающими конусами или треугольниками либо мигающими фонарями желтого цвета, не зависящими от электрооборудования транспортного средства);
 - подходящей курткой или одеждой яркого цвета (например, согласно европейскому стандарту EN 471) для каждого члена экипажа транспортного средства;
 - одной переносной лампой (см. также пункт 12.2.4.3) для каждого члена экипажа транспортного средства;
- c) оборудованием, необходимым для принятия дополнительных и специальных мер, указанных в инструкциях по обеспечению безопасности, предписанных в пунктах 12.1.2.1 b) и [5.4...].

ГЛАВА 12.2

ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ЭКИПАЖУ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

12.2.1 Специальная подготовка водителей [10 315, 11 315 и 71 315]

12.2.1.1 Водители транспортных средств, перевозящих опасные грузы во встроенных или съемных цистернах вместимостью более 1 000 литров, водители транспортных средств – батарей общей вместимостью более 1 000 литров и водители транспортных средств, перевозящих опасные грузы в контейнерах–цистернах индивидуальной вместимостью более 3 000 литров на одной транспортной единице, должны иметь свидетельство, выданное компетентным органом или любой организацией, признанной этим органом, и удостоверяющее, что они прошли курс подготовки и сдали экзамен на знание специальных требований, которые должны выполняться при перевозке опасных грузов в цистернах.

12.2.1.2 Водители транспортных средств максимальным разрешенным весом более 3 500 кг, перевозящих опасные грузы, за исключением транспортных средств, упомянутых в пункте 12.2.1.1 выше, и, если это требуется в соответствии с положениями части II настоящего приложения, водители других транспортных средств должны иметь свидетельство, выданное компетентным органом или любой организацией, признанной этим органом, и удостоверяющее, что они прошли курс подготовки и сдали экзамен на знание специальных требований, которые должны выполняться при перевозке опасных грузов, исключая перевозку в цистернах.

12.2.1.3 Посредством соответствующих подтверждающих записей, вносимых в его свидетельство компетентным органом или любой организацией, признанной этим органом, водитель транспортного средства каждые пять лет должен быть способен доказать, что в течение года, предшествовавшего дате истечения срока действительности его свидетельства, он прошел курсы переподготовки и сдал соответствующие экзамены. Новый срок действительности начинается с даты истечения предыдущего срока действительности свидетельства.

12.2.1.4 Водители транспортных средств, указанных в пунктах 12.2.1.1 и 12.2.1.2, проходят базовый курс подготовки. Подготовка осуществляется в виде курсов, утвержденных компетентным органом. Основные цели подготовки заключаются в том, чтобы ознакомить водителей с рисками, связанными с перевозкой опасных грузов, и дать им базовую информацию, необходимую для сведения к минимуму вероятности происшествия, а в случае происшествия – для принятия мер, необходимых для обеспечения безопасности водителя, других людей и окружающей среды и для ограничения последствий происшествия. Эта подготовка, включающая индивидуальные практические занятия, является базовой для всех категорий водителей и охватывает, по меньшей мере, темы, указанные в [маргинальном номере 240 102 добавления В.4].

12.2.1.5 Водители транспортных средств, указанных в пункте 12.2.1.1, проходят специализированный курс подготовки по перевозке в цистернах, охватывающий, по меньшей мере, темы, указанные [в маргинальном номере 240 103 добавления В.4].

12.2.1.6 Независимо от максимального разрешенного веса транспортного средства, водители транспортных средств, перевозящих вещества или изделия класса 1 (см. специальное положение S1 в главе 12.4) или некоторые из радиоактивных материалов (см. специальные положения S23 и S24 в главе 12.4), проходят специализированный курс подготовки, охватывающий, по меньшей мере, темы, указанные в [маргинальном номере 240 104 добавления В.4].

12.2.1.7 Начальная подготовка и переподготовка по программе базового курса и начальная подготовка или переподготовка по программе специализированного курса могут осуществляться в рамках всеобъемлющих курсов, проводимых комплексно, в одни и те же сроки и одной и той же обучающей организацией.

12.2.1.8 Курсы начальной подготовки, курсы переподготовки, практические занятия и экзамены, а также роль компетентных органов должны соответствовать положениям добавления В.4.

12.2.1.9 Все свидетельства о подготовке, соответствующие требованиям настоящего маргинального номера и выданные компетентным органом одной из Договаривающихся сторон или любой организацией, признанной этим органом, в соответствии с образцом, приведенным в добавлении В.6, признаются в течение срока их действительности компетентными органами других Договаривающихся сторон.

12.2.1.10 Свидетельство должно быть составлено на языке или одном из языков страны, компетентный орган которой выдал свидетельство или признал выдавшую его организацию, а также, если этот язык не является английским, немецким или французским, – на английском, немецком или французском языке, за исключением случаев, когда в соглашениях, заключенных между странами, заинтересованными в перевозке, предусмотрено иное.

12.2.2 Подготовка членов экипажа, не являющихся водителями

12.2.2.1 Каждый член экипажа транспортного средства, не являющийся водителем, должен пройти подготовку в соответствии [с разделом 1.3 приложения А] [с разделом 10.3 настоящего приложения] [10 316].

12.2.3 Пассажиры

На транспортных единицах, перевозящих опасные грузы, запрещается перевозить людей, кроме членов экипажа транспортного средства [10 325].

12.2.4 Прочие требования, которые должны выполняться экипажем транспортного средства

12.2.4.2 Использование противопожарных средств

Экипаж транспортного средства должен уметь пользоваться противопожарными средствами [10 340].

12.2.4.2 Грузы

Водителю и помощнику водителя запрещается открывать упаковки, содержащие опасные грузы [10 414(3)].

12.2.4.3 Переносные осветительные приборы

Вход в транспортное средство с осветительными приборами с открытым пламенем запрещается. Кроме того, используемые осветительные приборы не должны иметь открытых металлических поверхностей, способных приводить к искрообразованию [10 353(1)].

12.2.4.4 Запрещение курения

Во время обработки грузов запрещается курить вблизи транспортных средств и внутри транспортных средств [10 416].

12.2.4.5 Работа двигателя во время погрузки или разгрузки

За исключением случаев, когда использование двигателя необходимо для приведения в действие насосов или других механизмов, обеспечивающих загрузку или разгрузку транспортного средства, и когда это разрешается законами страны, в которой находится транспортное средство, во время погрузочно-разгрузочных операций двигатель должен быть выключен [10 431].

12.2.4.6 Общее правило, касающееся стоянки [10 503]

Транспортная единица с опасными грузами, находящаяся на стоянке, должна быть поставлена на стояночный тормоз.

12.2.4.7 Стоянка транспортного средства, представляющего особую опасность [10 507]

Если опасные грузы, перевозимые транспортным средством, находящемся на стоянке, представляют в силу своих свойств особую опасность для пользователей дороги (например, в случае разлива или рассыпки на дороге веществ, представляющих опасность для пешеходов, животных или транспортных средств) и если экипаж транспортного средства не может быстро устранить эту опасность, водитель должен либо сам, либо через посредство

других лиц немедленно уведомить ближайшие компетентные органы. Кроме того, в случае необходимости он должен принять меры, предписанные в письменных инструкциях, переданных ему вместе с документами, которые должны находиться на транспортном средстве (см. пункт 12.1.2.1 b)).

ГЛАВА 12.3

ТРЕБОВАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ НАБЛЮДЕНИЯ ЗА ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ [10 321]

Транспортные средства, перевозящие опасные грузы в количествах, указанных в главе 12.4 для конкретных грузов, перечисленных в колонке ... таблицы А в главе 3.2, должны находиться под наблюдением или могут ставиться на стоянку без наблюдения на безопасном складе или в безопасных заводских помещениях. При отсутствии таких условий стоянки транспортное средство, после принятия соответствующих мер безопасности, может ставиться на стоянку в изолированных местах, отвечающих требованиям, изложенным в пунктах i), ii) или iii) ниже, таких, как:

- i) автомобильная стоянка, находящаяся под наблюдением обслуживающего персонала, уведомленного о характере груза и о месте нахождения водителя;
- ii) автомобильная стоянка общего пользования или частная автомобильная стоянка, где вероятность причинения данному транспортному средству ущерба другими транспортными средствами незначительна; или
- iii) подходящее открытое место в стороне от автодорог общего пользования и жилья, через которое обычно не проходят люди и где они не собираются.

Автомобильные стоянки, разрешенные в пункте ii), должны использоваться только в том случае, если не имеется стоянок, предусмотренных в пункте i), тогда как места, предусмотренные в пункте iii), могут использоваться только в том случае, если не имеется стоянок, предусмотренных в пунктах i) и ii).

ГЛАВА 12.4

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОТДЕЛЬНЫХ КЛАССОВ ИЛИ ГРУЗОВ

Помимо требований, изложенных в главах 12.1-12.3, к перевозке соответствующих веществ или изделий, применяются нижеследующие требования, если в колонке [...] таблицы А в главе 3.2 имеются указания на этот счет. Если эти указания противоречат требованиям глав 12.1-12.3, преимущественную силу имеют требования настоящей главы.

SO1: Дополнительные требования, касающиеся перевозки взрывчатых веществ и изделий (класс 1)

(1) Специальная подготовка водителей транспортных средств [11 315]

а) Требования раздела 12.2.1 применяются к водителям транспортных средств, перевозящих вещества или изделия класса 1, независимо от максимального разрешенного веса транспортного средства.

б) Водители транспортных средств, перевозящих вещества или изделия класса 1, проходят специализированный курс подготовки, охватывающий, по меньшей мере, темы, указанные [в маргинальном номере 240 104 добавления В.4].

с) Если в соответствии с другими правилами, действующими в стране, являющейся Договаривающейся стороной, водитель прошел в рамках иного режима или для иных целей эквивалентный курс подготовки, охватывающий темы, упомянутые в подпункте б), он может быть полностью или частично освобожден от необходимости прохождения специализированного курса.

(2) Помощник водителя [10 311] [11 311]

а) На каждой транспортной единице должен находиться помощник водителя. Он должен быть в состоянии заменить водителя. Если это предусматривается национальными правилами, компетентный орган страны, являющейся Договаривающейся стороной ДОПОГ, может потребовать присутствия на транспортном средстве за счет перевозчика уполномоченного лица.

б) Требование, изложенное в первом предложении подпункта а), не применяется к автоколоннам, состоящим из более чем двух транспортных средств, если на первом и последнем транспортных средствах в составе автоколонны находятся помощники водителя.

с) Присутствие помощника водителя не требуется на транспортном средстве, перевозящем изделия, указанные в пункте 43° под идентификационным номером 0336, в количествах, не превышающих 5 000 кг по массе нетто взрывчатого вещества.

(3) Запрещение использования огня и открытого пламени [11 354]

В случае транспортных средств, перевозящих вещества и изделия класса 1, запрещается использование огня или открытого пламени вблизи этих транспортных средств, а также во время погрузки и выгрузки таких веществ и изделий.

(4) Остановка в эксплуатационных целях [11 509]

Если транспортные средства, перевозящие вещества или изделия класса 1, должны остановиться для осуществления операций по погрузке или разгрузке в каком-либо месте общего пользования, расстояние между находящимися на стоянке транспортными средствами должно составлять не менее 50 м.

(5) Автоколонны [11 520]

а) При движении транспортных средств, перевозящих вещества и изделия класса 1, в составе автоколонны между следующими друг за другом транспортными единицами должно соблюдаться расстояние не менее 50 м.

б) Компетентный орган может устанавливать правила, касающиеся порядка следования автоколонн или их состава.

(6) Наблюдение за транспортными средствами [11 321]

Требования главы 12.3 применяются только в том случае, если общая масса взрывчатого вещества, содержащегося в веществах и изделиях класса 1, перевозимых в одном транспортном средстве, превышает 50 кг.

Кроме того, за этими веществами и изделиями должно осуществляться постоянное наблюдение, с тем чтобы предотвратить всякое злонамеренное действие и предупредить водителя и компетентные органы об опасности в случае потери груза или пожара.

Эти требования не распространяются на порожнюю тару.

SO2: Дополнительные требования, касающиеся перевозки жидких или газообразных легковоспламеняющихся веществ*

(1) Переносные лампы

Запрещается вход в закрытые транспортные средства, перевозящие жидкости с температурой вспышки 61°C или ниже либо легковоспламеняющиеся вещества или изделия класса 2, отнесенные к группе F, с любыми осветительными приборами, кроме переносных ламп, сконструированных и изготовленных таким образом, что исключается возможность воспламенения легковоспламеняющихся паров или газов, которые могли проникнуть внутрь транспортного средства [10 353 (2)].

[Применение: применяется ко всем веществам класса 3 или к веществам с дополнительной опасностью класса 3; и к веществам класса 2, группа F.]

(2) Работа топливных обогревательных приборов во время погрузки или разгрузки

Топливные обогревательные приборы, установленные на транспортных средствах типа FL (см. часть 13), запрещается использовать во время погрузочно-разгрузочных операций, а также в местах погрузки [10 300 (2)].

[(3) Меры предосторожности против электростатических зарядов

В случае [веществ с температурой вспышки 61°C или ниже] [транспортных средств типа FL] до наполнения или опорожнения цистерн должны быть приняты меры для обеспечения надлежащего электрического заземления шасси транспортного средства. Кроме того, должна ограничиваться скорость наполнения [10 417].]

SO3: Специальные положения, касающиеся перевозки инфекционных веществ

В случае транспортных единиц, перевозящих опасные вещества класса 6.2, требования пункта 12.1.2.11 b), пункта 12.1.2.3 и пункта 12.2.4.3 не применяются [маргинальные номера 62 240 и 62 353].

* Примечание секретариата: Применяются ли эти требования к жидким веществам классов 4.1, 4.2, 4.3 и 5.2?

SO4: Дополнительные требования, касающиеся перевозки при контрольной температуре.

Поддержание предписанной контрольной температуры является необходимым условием безопасности перевозки. С этой целью, как правило, требуется:

- тщательно осмотреть транспортную единицу перед загрузкой;
- передать перевозчику инструкции по эксплуатации системы охлаждения, включая список поставщиков хладагентов на маршруте перевозки;
- предусмотреть порядок действий в случае отказа системы регулирования температуры;
- осуществлять регулярный контроль за рабочими температурами; и
- иметь в наличии резервную систему охлаждения или запасные части.

[41 105 (4), 52 105 (2)]

Температура воздуха внутри грузового отделения должна измеряться при помощи двух независимых датчиков, причем показания должны регистрироваться таким образом, чтобы можно было легко обнаружить любое изменение температуры.

Температура должна контролироваться каждые 4-6 часов и регистрироваться.
[41 105 (5); 52 105 (3), второе и третье предложения]

При любом превышении контрольной температуры во время перевозки должны приниматься профилактические меры, включая любой необходимый ремонт рефрижераторного оборудования или повышение мощности охлаждения (например, путем добавления жидких или твердых хладагентов). Кроме того, необходимо часто проверять температуру и поддерживать готовность к принятию аварийных мер. В случае достижения аварийной температуры (см. также пункты ...) должны приниматься аварийные меры.

[41 105 (6), 52 105 (4)]

<u>Применение:</u>	класс 4.1	пункты 41°-50°
	класс 5.2	пункты 11°-20°

- S05:** **Общие специальные положения, касающиеся перевозки радиоактивных материалов класса 7 только в освобожденных упаковках (№ ООН 2908, 2909, 2910 и 2911).**

Требования, изложенные в пунктах или разделах 12.1.2.1 b), 12.1.2.3, 12.1.2.4, 12.2.1, 12.2.3, 12.2.4.3 и 12.2.4.7, не применяются.

- S06:** **Общие специальные положения, касающиеся перевозки радиоактивных материалов класса 7, кроме освобожденных упаковок.**

Положение пункта 12.2.3, запрещающее перевозку пассажиров на транспортных единицах, не применяются к транспортным средствам, перевозящим только упаковки, транспортные пакеты или контейнеры, снабженные знаками опасности категории I-БЕЛАЯ (пункт 7.2.3.1.3 Рекомендаций ООН; пункт 572 Правил МАГАТЭ).

Положения пункта 12.2.4.3 не применяются, если не существует дополнительной опасности [класс 7, за исключением освобожденных упаковок] [маргинальный номер 71 353].

Прочие дополнительные требования или специальные положения

- S11:** При перевозке газов или изделий, обозначенных буквами T, TO, TF, TC, TFC, TOS, каждый член экипажа транспортного средства должен иметь индивидуальное средство защиты органов дыхания, позволяющее безопасно покинуть транспортное средство (например, защитный капюшон или маску с комбинированным газопылепоглощающим фильтром A1B2E1K1-P2, например в соответствии с европейским стандартом EN 141)[21 260].
- S17:** Если транспортное средство перевозит более 2 000 кг этого груза, то следует, по возможности, не делать остановок для эксплуатационных целей вблизи населенных пунктов или мест скопления людей. Длительная остановка вблизи таких мест может осуществляться только с согласия компетентных органов.
[класс 4.1, пункты 33°, 34°, 43° и 44° – маргинальный номер 41 509
класс 5.2, пункты 3°, 4°, 13° и 14° – маргинальный номер 51 509]
- S20:** При перевозке этого груза следует, по возможности, не делать остановок для эксплуатационных целей вблизи населенных пунктов или мест скопления людей. Длительная остановка вблизи таких мест может осуществляться только с согласия компетентных органов.
[класс 4.1, пункты 31°, 32°, 41° и 42° – маргинальный номер 41 509
класс 5.2, пункты 1°, 2°, 11° и 12° – маргинальный номер 52 509
класс 6.1 – маргинальный номер 61 509
класс 6.2, пункты 1° и 2° – маргинальный номер 62 509]

- S21:** Если на транспортной единице перевозится более 2 000 кг этого груза, то следует, по возможности, не делать остановок для эксплуатационных целей вблизи населенных пунктов или мест скопления людей. Длительная остановка вблизи таких мест может осуществляться только с согласия компетентных органов.
- [Применение: применяется к веществам, предусмотренным в пунктах 33°, 34°, 43° и 44° класса 4.1 (маргинальный номер 41 509); и веществам, предусмотренным в пунктах 3°, 4°, 13° и 14° класса 5.2 (маргинальный номер 52 509)]
- S22:** Если это предписано законодательством страны, в которой находится на стоянке транспортное средство, в период с апреля по октябрь включительно, когда транспортное средство находится на стоянке, упаковки должны быть эффективно защищены от действия солнечных лучей, например при помощи брезента, помещаемого на высоте не менее 20 см над грузом.
- [Применение: № ООН 1051 и 1614 – класс 6.1, пункт 1° (маргинальный номер 61 515)].
- S23:**
- (1) Требования раздела 12.2.1 применяются независимо от максимально допустимого веса транспортного средства.
 - (2) Водители должны пройти специализированный курс подготовки, охватывающий, по меньшей мере, темы, указанные в маргинальном номере 240 105 добавления В.4.
 - (3) Если в соответствии с другими правилами, действующими в стране, являющейся Договаривающейся стороной, водитель прошел в рамках иного режима или для иных целей эквивалентный курс подготовки, охватывающий темы, упомянутые в пункте (2), он может быть полностью или частично освобожден от необходимости прохождения специализированного курса
[маргинальный номер 71 315, класс 7, номера ООН, кроме 2908, 2909, 2910, 2911, 2915, 3332].
- S24:**
- (1) Независимо от максимального разрешенного веса транспортного средства, требования раздела 12.2.1, касающиеся утвержденного курса подготовки и выдачи свидетельства о прохождении утвержденного курса подготовки, применяются в том случае, если общее количество упаковок с радиоактивными материалами, перевозимых транспортным средством, превышает 10 или если сумма транспортных индексов упаковок, перевозимых транспортным средством, составляет более 3.

(2) Водители транспортных средств должны пройти специализированный курс подготовки, охватывающий, по меньшей мере, темы, указанные [в маргинальном номере 240 105 добавления В.4].

(3) Если общее количество упаковок, содержащих радиоактивные материалы, не превышает 10 и если сумма транспортных индексов упаковок, перевозимых транспортным средством, составляет не более 3, то водители должны пройти надлежащую подготовку, соразмерную их обязанностям. Такая подготовка должна обеспечивать ознакомление водителей с видами радиоактивной опасности, существующими при перевозке радиоактивных материалов. Прохождение такого ознакомительного курса подготовки должно быть подтверждено свидетельством, выданным нанимателем.

(4) Если в соответствии с другими правилами, действующими в стране, являющейся Договаривающейся стороной, водитель прошел в рамках иного режима или для иной цели эквивалентный курс подготовки, охватывающий темы, упомянутые в пункте (2), он может быть частично или полностью освобожден от необходимости прохождения специализированного курса [маргинальный номер 71 315, № ООН 2915 и 3332].

- S25:** Если груз не может быть доставлен, он должен быть размещен в безопасном месте, и об этом должен быть как можно более оперативно информирован компетентный орган, у которого запрашиваются инструкции относительно дальнейших действий [Рекомендации ООН, пункт 7.1.6.6.1; Правила МАГАТЭ, пункт 582] [класс 7, все позиции].
- S30:** Положения главы 12.3, касающиеся наблюдения за транспортными средствами, применяются в том случае, если общая масса данного груза в транспортном средстве превышает 100 кг [класс 4.1, пункт 26°] [маргинальный номер 41 321].
- S31:** Положения главы 12.3, касающиеся наблюдения за транспортными средствами, применяются при перевозке веществ, относящихся к группе опасности 4, независимо от их массы и при перевозке веществ, относящихся к группе опасности 3, – если общая масса этого груза в транспортном средстве превышает 100 кг. Однако положения главы 12.3 применять необязательно в том случае, если грузовое отделение закрыто или перевозимые упаковки иным образом защищены от неразрешенной разгрузки [маргинальный номер 62 321].
- S32:** Положения главы 12.3, касающиеся наблюдения за транспортными средствами, применяются в том случае, если общая масса данного груза в транспортном средстве превышает 500 кг [класс 4.1, пункты 41° и 42°; класс 4.2, пункты 11° и 12°].

Кроме того, транспортные средства, перевозящие более 500 кг данного груза, должны постоянно находиться под наблюдением, с тем чтобы можно было предотвратить любые злонамеренные действия и предупредить водителя и компетентные органы в случае потери груза или пожара [маргинальные номера 41 321, 42 321].

S33: Положения главы 12.3, касающиеся наблюдения за транспортными средствами, применяются в том случае, если общая масса данного груза в транспортном средстве превышает 1 000 кг.

[класс 2, пункты 1°Т, ТF, ТC, ТO, ТFC, ТОС; пункт 2°Т, ТF, ТC, ТO, ТFC, ТОС; пункт 3°F
класс 4.1 пункты 21°-25°, 31°, 32°, 43° и 44°
класс 5.2 пункты 1°, 2°, 13°-14°
класс 6.1 пункты 1°-5° и группа упаковки I
класс 8 бром (пункт 14°)
класс 9 пункт 13° b)]
[маргинальные номера 21 321, 41 321, 52 321, 61 321, 81 321, 91 321]

S34: Положения главы 12.3, касающиеся наблюдения за транспортными средствами, применяются в том случае, если общая масса данного груза в транспортном средстве превышает 2 000 кг.

[класс 4.1 пункты 33°, 44°, 45° и 46°
класс 5.2 пункты 3°, 4°, 15° и 16°]
[маргинальные номера 41 321 и 52 321]

S35: Положения главы 12.3, касающиеся наблюдения за транспортными средствами, применяются в том случае, если общая масса данного груза в транспортном средстве превышает 5 000 кг.

[класс 3 пункты 6°, 11°-19°, 27° и 28°, а также токсичные или сильнотоксичные вещества, указанные в пункте 41°
класс 4.1 пункты 35°, 36°, 47° и 48°
класс 5.2 пункты 5°, 6°, 17° и 18°
класс 6.1 группа упаковки II
класс 9 группа упаковки II]
[маргинальные номера 31 321, 41 321, 52 321, 61 321 и 91 321]

S36: Положения главы 12.3, касающиеся наблюдения за транспортными средствами, применяются в том случае, если общая масса данного груза в транспортном средстве превышает 10 000 кг.

[класс 2 пункты 2°F, 3°A и 3°O
класс 3 пункты 1° и 5° a) и b), 7° b), 21°-26°, а также слабботоксичные вещества, указанные в пункте 41°]

класс 4.2 группа упаковки I и пункт 22°
класс 6.1 группа упаковки I
класс 9 группа упаковки I и пункт 5°]
[маргинальные номера 21 321, 31 321, 42 321, 61 321 и 91 321]

S37: Положения главы 12.3 применяются ко всем материалам независимо от их массы. Кроме того, эти грузы должны постоянно находиться под наблюдением, с тем чтобы предотвратить любые злонамеренные действия и предупредить водителя и компетентные органы в случае потери содержимого или пожара. Однако положения главы 12.3 применять необязательно в том случае, если:

- а) грузовое отделение закрыто или перевозимые упаковки иным образом защищены от неразрешенной разгрузки; и
- б) доза излучения в любой доступной точке на наружной поверхности транспортного средства не превышает 5 мкЗв/ч (0,5 мбэр/ч)
[класс 7, все позиции] [маргинальный номер 71 321].
