



Генеральная Ассамблея

Distr.: General
15 January 1999
Russian
Original: English

**Комитет по использованию космического
пространства в мирных целях**

**Практикум Организации Объединенных Наций по космической
технике для оказания помощи в чрезвычайных ситуациях
спутниковой системе поиска и спасения судов, терпящих бедствие**

(Маспаломас, Гран-Канария, Испания, 24 и 25 сентября 1998 года)

Содержание

	<u>Пункты</u>	<u>Страница</u>
I. Предыстория	1-3	2
A. Соглашение о международной программе КОСПАС-САРСАТ	1-2	2
B. Испанский центр управления полетами	3	2
II. Организация работы Практикума	4-7	5
III. Резюме работы Практикума	8-23	5
A. Международная спутниковая система поиска и спасения	8-17	5
B. Национальные доклады о положении дел	18-23	10
IV. Заключение	24-26	11

Приложения

I. Образец регистрационной карты	13
II. Формат национального доклада о положении дел в рамках Международной спутниковой системы поиска и спасения	15

I. Предыстория

A. Соглашение о международной программе КОСПАС-САРСАТ

1. В чрезвычайных и бедственных ситуациях, в том числе связанных с природными или антропогенными катастрофами, важнейшее значение для успешного проведения любой спасательной операции имеет передача данных о бедствии и соответствующей информации о его местоположении. В 1984 году Канада, Франция, Союз Советских Социалистических Республик и Соединенные Штаты Америки, стремясь укрепить тесное международное сотрудничество в этой гуманной сфере деятельности; будучи убеждены в том, что всемирная спутниковая система для оказания услуг по оповещению об опасности и определению местоположения для морских, авиационных и сухопутных объектов, терпящих бедствие, и для обеспечения безопасности имеет важное значение для эффективного проведения поисково-спасательных операций; ссылаясь на положения Договора о принципах деятельности государств по исследованию и использованию космического пространства, включая Луну и другие небесные тела, от 27 января 1967 года и другие многосторонние соглашения, касающиеся использования космического пространства, сторонами которых они являются; и признавая, что в этой связи целесообразно обеспечить функционирование, в соответствии с нормами международного права, Международной спутниковой системы поиска и спасения (КОСПАС-САРСАТ) с целью обеспечить долговременные услуги по оповещению о бедствиях и определению местоположения для проведения поисково-спасательных операций, а также доступа к Системе на недискриминационной основе для всех государств и на безвозмездной основе для конечных пользователей, терпящих бедствие, 5 октября 1984 года, заключили Соглашение о международной программе КОСПАС-САРСАТ.

2. Целью Соглашения является:

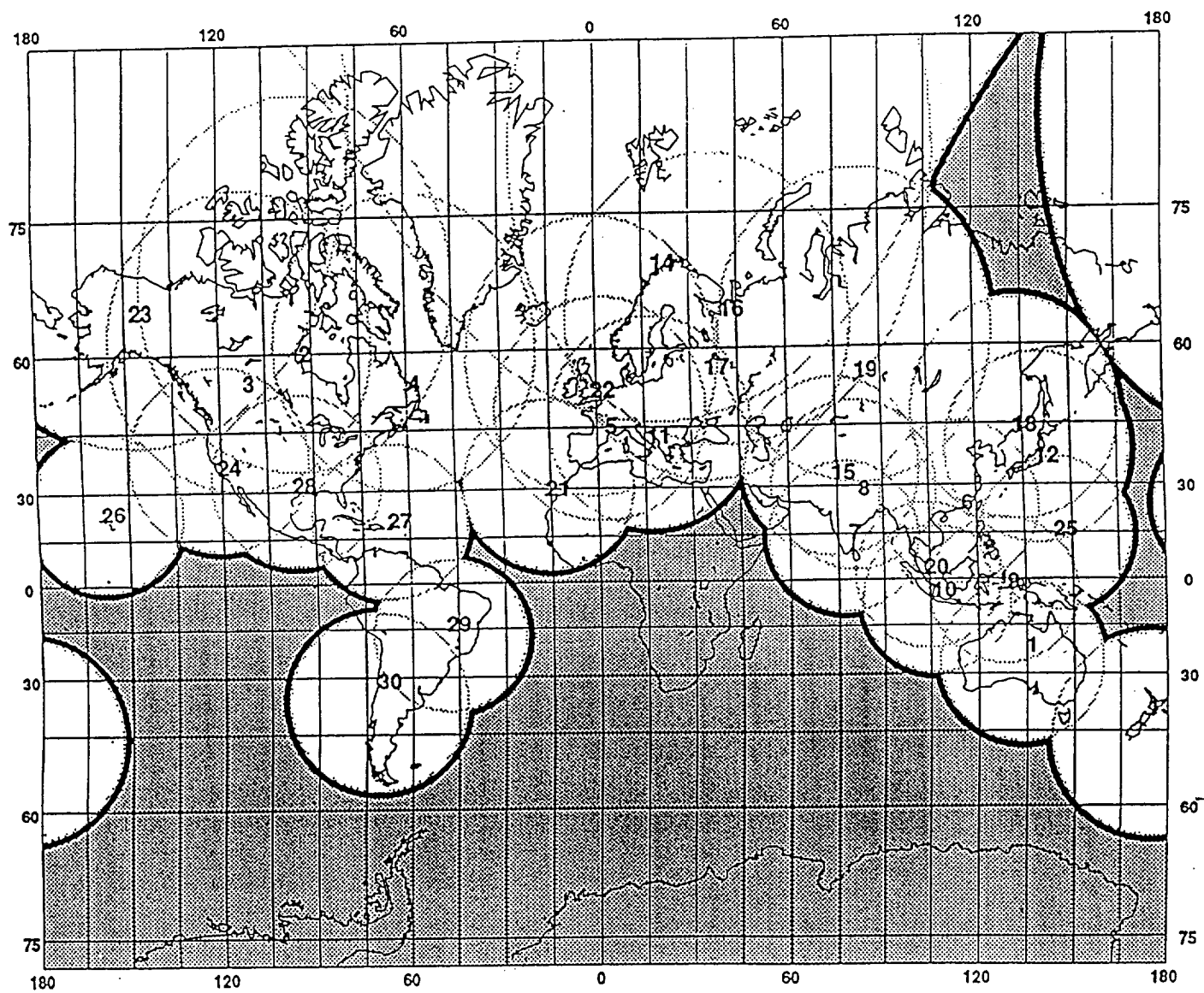
- a) обеспечение долговременной эксплуатации Системы;
- b) предоставление на недискриминационной основе мировому сообществу данных о бедствии и его местоположении, получаемых от Системы, для обеспечения поисково-спасательных операций;
- c) содействие выполнению задач Международной морской организации (ИМО) и Международной организации гражданской авиации (ИКАО), касающихся поиска и спасения, путем предоставления данных о бедствии и его местоположении;
- d) определение средств, с помощью которых стороны координируют управление Системой и взаимодействуют с другими национальными службами и соответствующими международными организациями при эксплуатации и координации Системы.

B. Испанский центр управления полетами

3. Испанский центр управления полетами, расположенный на станции спутникового слежения Национального института аэрокосмической техники (ИНТА) в Маспаломасе, Гран-Канария, Испания, является одной из 30 наземных приемных станций глобальной сети КОСПАС-САРСАТ (см. схему 1). Эта станция была создана правительством Испании в 1993 году. Помимо функционирования в рамках КОСПАС-САРСАТ она осуществляет операции по слежению, телеметрии и управлению в рамках полета испанского спутника MINISAT-01, служит резервной станцией слежения, телеметрии и управления для спутника MSG Европейской организации по эксплуатации метеорологических спутников, участвует в обеспечении полета японского спутника ETS-VII и осуществляет прием данных о ресурсах Земли со спутника дистанционного зондирования Земли (LANDSAT), спутника наблюдения Земли (SPOT), европейского спутника дистанционного зондирования (ERS), спутника SeaStar, спутников Национального управления по исследованию океанов и атмосферы Соединенных Штатов Америки и индийского спутника дистанционного зондирования (IRS).

Схема 1

Зоны приема спутниковых сигналов существующими терминалами местных пользователей в Международной спутниковой системе поиска и спасения^{a,b,c}



^aПредставлена приблизительная зона охвата Системой на частоте 121,5 МГц; на частоте 406 МГц Система охватывает весь земной шар.

^bТерминалы местных пользователей

- 1 Алис-Спрингс, Австралия
- 2 Черчилл, Канада
- 3 Эдмонтон, Канада
- 4 Гус-Бей, Канада
- 5 Тулуза, Франция
- 6 Гонконг
- 7 Бангалор, Индия
- 8 Лукноу, Индия
- 9 Амбон, Индонезия
- 10 Джакарта
- 11 Бари, Италия
- 12 Иокогама, Япония
- 13 Веллингтон
- 14 Тромсё, Норвегия
- 15 Лахор, Пакистан
- 16 Архангельск, Российская Федерация
- 17 Москва
- 18 Находка, Российская Федерация
- 19 Новосибирск, Российская Федерация
- 20 Сингапур
- 21 Маспаломас, Испания
- 22 Лашем, Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии
- 23 Аляска, Соединенные Штаты Америки
- 24 Калифорния, Соединенные Штаты Америки
- 25 Гуам
- 26 Гавайи, Соединенные Штаты Америки
- 27 Пуэрто-Рико, Соединенные Штаты Америки
- 28 Техас, Соединенные Штаты Америки
- 29 Бразилия
- 30 Сантьяго

^cСпутник

Высота 850 км
Наклонение - 5 град.

II. Организация работы Практикума

4. Испанский центр управления полетами в Маспаломасе, одновременно являющийся станцией КОСПАС-САРСАТ, отвечает за незамедлительную передачу любых сигналов бедствия, получаемых из следующих 21 страны Африки: Бенин, Габон, Гамбия, Гана, Гвинея, Гвинея-Бисау, Кабо-Верде, Камерун, Конго, Кот-д'Ивуар, Либерия, Мавритания, Мали, Нигерия, Сан-Томе и Принсипи, Сенегал, Сьерра-Леоне, Того, Центральноафриканская Республика и Экваториальная Гвинея (см. схему 2). Эффективному участию всех этих стран в программах КОСПАС-САРСАТ по спасению жизни людей может способствовать инвестирование средств в простейшие радиомаяки, аварийные сигналы которых могут быть детектированы, опознаны и привязаны к координатам и затем переданы в спасательный координационный центр. Из-за отсутствия таких средств во многих африканских странах погибло множество людей, которые могли бы быть спасены; такое положение послужило поводом для организации данного Практикума.

5. Организация Объединенных Наций в сотрудничестве с Испанским центром управления полетами ИНТА и при поддержке со стороны Европейского космического агентства (ЕКА) и Министерства иностранных дел Испании организовала Практикум, в ходе которого был рассмотрен вопрос о поисково-спасательных операциях в зоне обслуживания станции в Маспаломасе, а также возможные операции в соответствующих странах Западной Африки. Практикум был проведен 24 и 25 сентября 1998 года на базе ИНТА в Маспаломасе. Практикум был организован с целью предоставить странам, входящим в зону обслуживания станции КОСПАС-САРСАТ в Маспаломасе, возможность получить необходимые знания, с тем чтобы они могли активизировать деятельность соответствующих национальных служб и обеспечить участие в программе КОСПАС-САРСАТ. На открытии Практикума его участников от имени правительства Испании и ИНТА приветствовал Директор и координатор ИНТА Хулио Мелиан. От имени ЕКА и Организации Объединенных Наций всех участников приветствовал также Эксперт по применению космической техники Управления по вопросам космического пространства г-н Адигун Аде Абиодун.

6. В работе Практикума приняли участие в общей сложности 15 представителей от шести стран Африки (Гана, Кабо-Верде, Нигерия, Сенегал, Сьерра-Леоне и Того), Испании и Управления по вопросам космического пространства. Среди участников были специалисты на уровне директора или старшего руководителя программ, связанные с деятельностью или отвечающие за деятельность национальных авиакомпаний, национального морского управления и портовых властей, управлений геологической и земельной съемки, предприятий телекоммуникационной отрасли или национальных советов или бюро по чрезвычайным ситуациям.

7. Правительство Испании (через ИНТА и Министерство иностранных дел) обеспечило питание и жилье для всех приглашенных участников, а также местную материально-техническую поддержку Практикума. ЕКА и Организация Объединенных Наций предоставили средства для покрытия стоимости авиабилетов и путевых расходов этих участников.

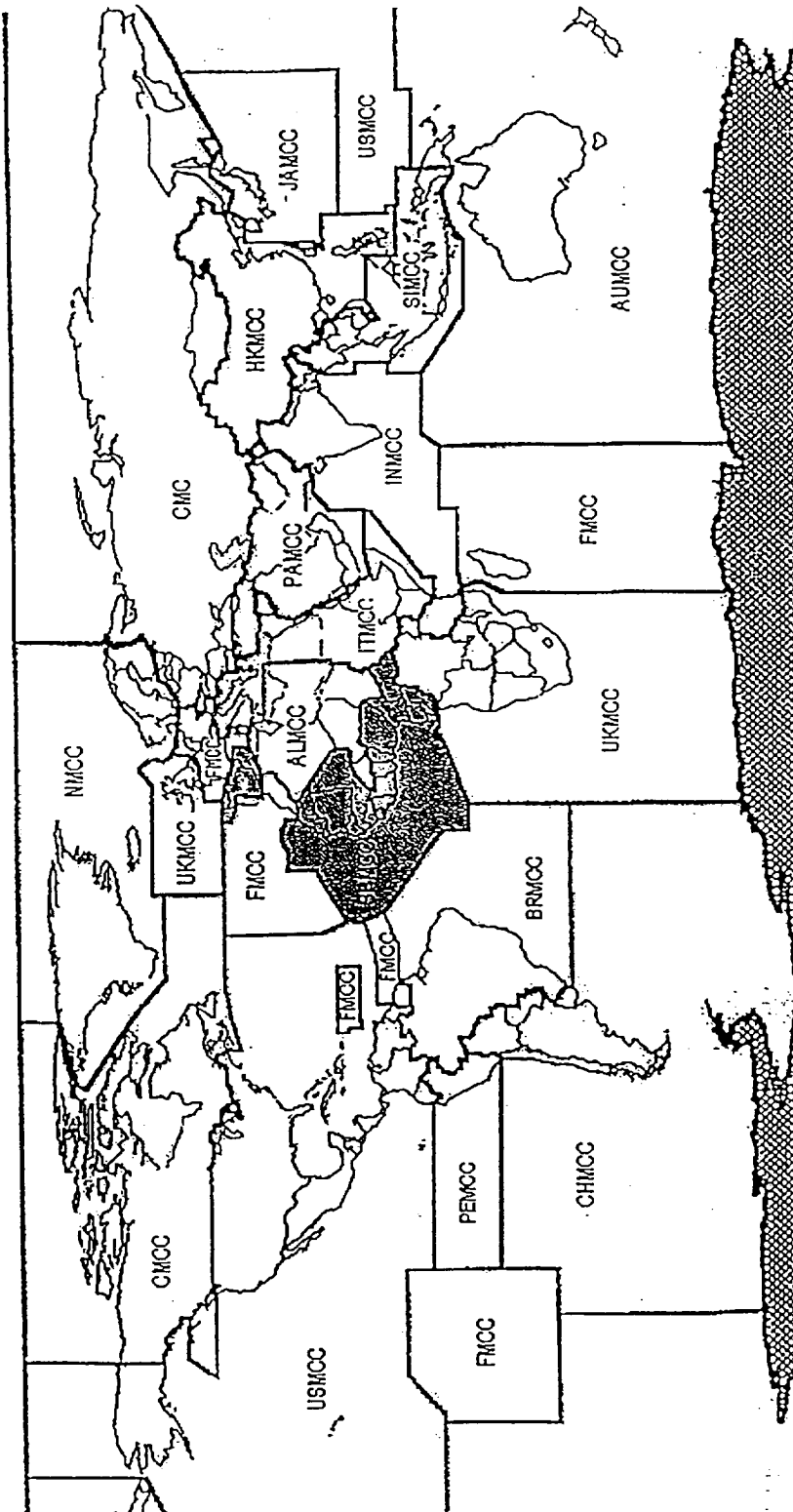
III. Резюме работы Практикума

A. Международная спутниковая система поиска и спасения

8. Работа Практикума была разбита на две части, в рамках первой из которых основное внимание было уделено практическим программам и соответствующим операциям системы КОСПАС-САРСАТ. В ходе состоявшихся затем обсуждений за круглым столом были рассмотрены отношения между Испанским центром управления полетами в Маспаломасе и контактными пунктами для поисково-спасательных операций в конкретных странах. Участники посетили комплекс станции слежения в Маспаломасе, а затем более глубоко ознакомились с залом операций системы КОСПАС-САРСАТ. Во время этого посещения была

Схема 2

Зоны, обслуживаемые центрами управления полетами^а



- ^аALMCC Алжирский центр управления полетами
- AUMCC Австралийский центр управления полетами
- BRMCC Бразильский центр управления полетами
- CMC Центр управления полетами Содружества независимых государств
- CMCC Канадский центр управления полетами
- CHMCC Чилийский центр управления полетами
- FMCC Французский центр управления полетами
- HKMCC Китайский центр управления полетами
- INMCC Индийский центр управления полетами
- ITMCC Итальянский центр управления полетами
- JAMCC Японский центр управления полетами
- NMCC Норвежский центр управления полетами
- PAMCC Пакистанский центр управления полетами
- PEMCC Перуанский центр управления полетами
- SIMCC Сингапурский центр управления полетами

проведена демонстрация системы в действии, в ходе которой был включен радиомаяк на частоте 406 МГц и терминалами местных пользователей было рассчитано его местоположение с точностью до 1 километра. Участники посетили также Центр приема, обработки, архивирования и распространения данных и продуктов наблюдения Земли (КРЕПАД), который расположен в Маспаломасе вместе со станцией КОСПАС-САРСАТ.

9. Для реализации программы КОСПАС-САРСАТ несколько спутников были запущены Российской Федерацией (Космическая система поиска аварийных судов (КОСПАС)), а также Канадой, Францией и Соединенными Штатами Америки (Поисково-спасательная система слежения с помощью спутников (САРСАТ)). Международная спутниковая система поиска и спасения, которая состоит из спутниковой группировки, включающей не менее четырех спутников на полярной орбите, и сети наземных приемных станций, оповещает о принятом сигнале бедствия и передает информацию о его местоположении соответствующим спасательным органам, призванным оказывать помощь терпящим бедствие на море, в воздухе и на суше.

10. Функция системы КОСПАС-САРСАТ состоит в том, что она направляет в спасательные координационные центры идентификационные данные о бедствии и его местоположении, поступающие с радиобуев, передающих аварийный сигнал на частоте 406 МГц в зоне действия терминалов местных пользователей наземных станций КОСПАС-САРСАТ, а в некоторых случаях и вне этой зоны в любой точке мира. Добиться полного охвата Земли, включая полярные районы, позволяет применение простых аварийных радиобуев для подачи сигналов бедствия. На схеме 1 показаны зоны приема спутниковых сигналов существующими терминалами местных пользователей КОСПАС-САРСАТ.

11. В рамках Практикума его участники были ознакомлены с функционированием системы КОСПАС-САРСАТ, включая процедуру оповещения об аварийных сигналах после их приема станцией в Маспаломасе, как это отражено на схеме 3. Порядок распространения данных после их получения показан на схеме 4.

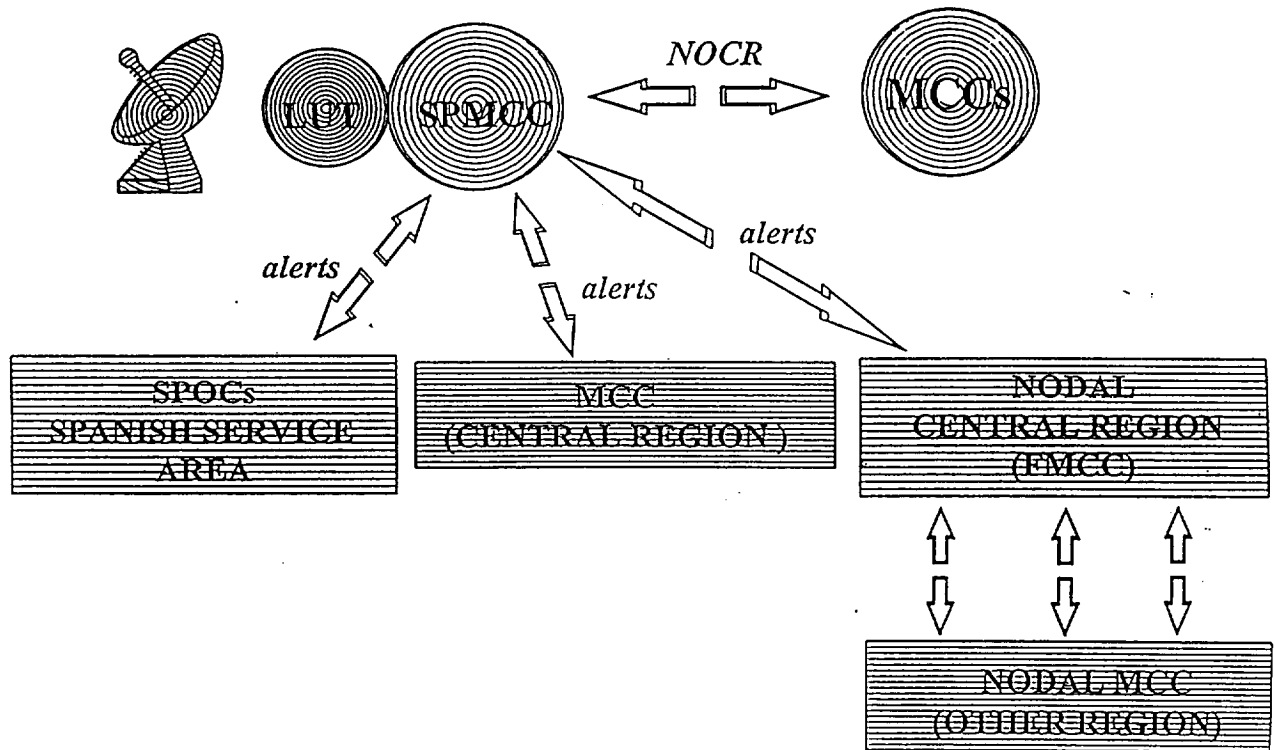
12. **Радиобуи системы КОСПАС-САРСАТ.** Существуют три типа радиобуев: авиационные аварийные приводные передатчики, морские радиомаяки-указатели места бедствия и индивидуальные приводные радиомаяки. Эти радиомаяки передают сигналы, которые улавливаются соответствующими приемниками на спутниках КОСПАС-САРСАТ, находящихся на полярной орбите, и затем передаются на терминалы местных пользователей, которые после обработки сигналов определяют местонахождение радиомаяка, передавшего эти сигналы. Затем сигналы бедствия вместе с данными о его местоположении через Центр управления полетами передаются либо в другой центр управления полетами, либо в соответствующий контактный пункт для поисково-спасательных операций или в спасательный координационный центр.

13. В отличие от аварийных приводных передатчиков, которые автоматически включаются при ударе и конструкция которых позволяет выдерживать такие удары, радиомаяки-указатели места бедствия могут включаться как автоматически, так и вручную и сконструированы таким образом, чтобы постоянно оставаться на плаву. Предназначенные для персонального использования индивидуальные приводные радиомаяки включаются вручную и обычно используются в рамках научных и спортивных экспедиций в удаленных и изолированных районах. Во всех случаях аккумуляторные батареи в каждом из радиомаяков рассчитаны на 48 часов работы.

14. Первое поколение аварийных радиомаяков (к настоящему времени их насчитывается 590 000) использовалось во всех точках мира для передачи сигналов на частоте 121,5 МГц. В последнем поколении радиомаяков, которых насчитывается приблизительно 135 000, для передачи сигналов используется частота 406 МГц. Изменение частоты передачи с 121,5 МГц на 406 МГц обусловлено следующими причинами: радиомаяки на 121,5 МГц характеризуются низкой мощностью излучения (0,1 Вт), передачей одинакового сигнала, отсутствием опознавательного кода и средней погрешностью определения местоположения 25-50 км; новое поколение радиомаяков на 406 МГц характеризуется высокой мощностью излучения (5 Вт), периодической передачей аварийного сигнала, опознавательным кодом сообщения у морских радиомаяков-указателей места бедствия, авиационных аварийных приводных передатчиков и индивидуальных приводных

Схема 3

Порядок распространения сигналов бедствия из Испанского центра управления полетами^a



- ^a FMCC (ИЦУП) Испанский центр управления полетами
- LUC (СПОК) контактный пункт для поисково-спасательных операций
- MCC (ТМП) терминал местных пользователей
- NOCR (УСР) уведомление страны регистрации
- SPMCC (ФЦУП) Французский центр управления полетами
- SPOC (ЦУП) центр управления полетами

Схема 4

Порядок распространения данных в Международной спутниковой системе поиска и спасения



радиомаяков/страновым кодом/регистрационным индексом, а также средней погрешностью определения местоположения 0-5 км.

15. **Проблемы в эксплуатации и их возможные решения.** Основные проблемы, наиболее часто встречающиеся при использовании радиомаяков, связаны с ложными сигналами тревоги и помехами (40 000 случаев в 1996 году). Несанкционированные передачи из соседних стран 28 декабря 1996 года дважды вызвали помехи, которые не позволили опознать аварийные сигналы, послывавшиеся радиомаяком на 406 МГц с борта греческого судна "Дистос", в результате чего погибли 20 членов экипажа.

16. Решению проблем, связанных с ложными сигналами тревоги, могло бы способствовать а) проведение периодической проверки состояния радиомаяков; б) просвещение пользователей; в) установка приемников на ходовых мостиках судов; и d) послеполетный осмотр авиатехники. Важнейшее значение имеет контроль со стороны местных управлений связи и обеспечение ими четких инструкций в отношении того, что частота 406 МГц предназначена для поисково-спасательных операций. Несанкционированное использование частоты 406 МГц не должно поощряться и оставаться незарегистрированным. Важную роль в обеспечении надлежащего использования этой частоты играют МСЭ и ИМО.

17. **Поисково-спасательные операции.** Первый спутник системы КОСПАС-САРСАТ, а именно КОСПАС-1, был запущен 30 июня 1982 года. Вскоре после того, как спутник приступил к работе, он стал передавать сигналы с самолета, совершившего вынужденную посадку в Скалистых горах на западе Канады. Находившиеся на борту этого самолета три человека вскоре были спасены. Аналогичные истории повторялись много раз. Система КОСПАС-САРСАТ, в спутниковой группировке которой в настоящее время насчитывается шесть спутников, за период ее функционирования с 1982 года по 1997 год использовалась в ходе 2 635 поисково-спасательных операций, в рамках которых были спасены 8 638 человек. В одном только 1997 году в ходе 388 поисково-спасательных операций с помощью КОСПАС-САРСАТ были спасены 1 284 человека.

В. Национальные доклады о положении дел

18. **Кабо-Верде.** Поисково-спасательными операциями занимаются два министерства: Министерство обороны (с помощью Береговой охраны) и Министерство морского флота и авиации (с помощью гражданской авиации и торгового флота). Для поисково-спасательной службы, которая полностью еще не сформирована, планируется создать два центра. В военном и гражданском секторах средства связи обеспечивают телексную связь и связь в диапазонах ВЧ и ОВЧ. Для проведения поисково-спасательных операций имеется одно малотоннажное судно (15 м) и два небольших самолета ("Дорнье"). В ближайшем будущем предполагается приобрести более крупное судно.

19. **Гана.** В 1996 году под эгидой Национального совета безопасности была создана Национальная организация по борьбе со стихийными бедствиями для оказания помощи районам, пострадавшим от стихийных бедствий и в других чрезвычайных ситуациях, для восстановления условий для лиц, пострадавших от стихийных бедствий, и для решения смежных вопросов. Были созданы восемь различных комитетов по таким направлениям, как геологические катастрофы, метеорологические катаклизмы, беды, вызванные молниями, нашествия вредителей и насекомых, эпидемии, социально-этнические катастрофы, продовольственная безопасность, а также оказание помощи и восстановление. Эта Организация работает в тесном сотрудничестве с соседними странами. В настоящее время правил использования аварийных приводных передатчиков на 406 МГц не существует, однако, по-видимому, они вполне могут быть введены в ближайшем будущем. До настоящего времени вполне надежно функционировала также сеть авиационной фиксированной связи. Тем не менее планируется создать западноафриканский центр спутниковой связи, который в будущем мог бы обеспечить связь с Испанским центром управления полетами. Гана осуществляет также координацию поисково-спасательных операций в Бенине и Того.

20. **Нигерия.** Общая ответственность за проведение поисково-спасательных операций возложена на Национальное управление морского транспорта, хотя для принятия мер в такого рода чрезвычайных ситуациях в 1997 году было создано Управление по вопросам внутренних вод. Национальное управление морского транспорта пока не сделало обязательным использование радиомаяков на частоте 406 МГц. Страна разделена на два региона - восточный и западный. Поддержку поисково-спасательным операциям на основе координации со стороны Национального управления морского транспорта оказывают также другие управления (ВВС, полиции, гражданской авиации, торгового флота). Для проведения поисково-спасательных операций Управление располагает двумя вертолетами. С февраля 1998 года Нигерия выполняет положения соглашения о Глобальной системе оповещения о бедствиях и обеспечения безопасности на море ИМО.

21. **Сенегал.** Сенегал планирует создать контактный пункт по всем вопросам, касающимся КОСПАС-САРСАТ. Спасательный координационный центр в Дакаре, выполняющий функции координационного центра при проведении береговых операций, имеет 8 станций и различные средства связи (ВЧ, ОВЧ, РЛС и т.д.). Кроме того, для поисково-спасательных операций имеются восемь катеров и один самолет. На основе скоординированных планов поисково-спасательных операций работает также субрегиональная комиссия по рыболовству, в состав которой входят шесть стран.

22. **Сьерра-Леоне.** В Сьерра-Леоне существует Комитет по поисково-спасательным операциям в рамках Директората гражданской авиации, состоящего из четырех органов по надзору, которые оказывают поддержку национальным поисково-спасательным операциям. Их проведению содействуют также спасательная служба (один катер); ВВС (один вертолет) и ВМС (один быстроходный катер). Основные проблемы связаны с обеспечением связи, сокращением времени реагирования в чрезвычайных ситуациях и обеспечением тренировочной базы для сотрудников поисково-спасательных служб.

23. **Того.** Поисково-спасательные мероприятия в Того координируются в Гане. В проведении поисково-спасательных операций участвуют ВВС и ВМС. Центр координации спасательных операций в Того располагает следующими средствами: три быстроходных катера, радиостанция и два катера ВМС. Представители Того встретятся с руководством ВВС и ВМС для решения вопросов, касающихся КОСПАС-САРСАТ.

IV. Заключение

24. Было предложено создать центр в Западной Африке для взаимодействия с Испанским центром управления полетами в целях содействия совместному использованию ресурсов различных стран:

а) в каждой стране следует начать национальный диалог по вопросам КОСПАС-САРСАТ с участием правительства и соответствующих организаций (включая гражданскую авиацию, морские организации, ВВС, ВМС и управление по борьбе со стихийными бедствиями);

б) каждой стране следует определить руководителя национальной делегации по КОСПАС-САРСАТ и соответствующий головной орган и до января 1999 года прислать информацию в ИНТА;

с) каждой стране следует создать контактный пункт для поисково-спасательных операций и уведомить об этом ИНТА;

д) контактному пункту для поисково-спасательных операций каждой из стран следует приступить к направлению обратной информации в ответ на сообщения из Испанского центра управления полетами;

е) для обеспечения эффективного участия в программе КОСПАС-САРСАТ каждый приобретенный для этой цели радиомаяк на 406 МГц должен быть утвержденного типа и должным образом зарегистрирован в соответствующей стране (образец регистрационной карты см. в приложении I).

25. Было выражено согласие с необходимостью периодического проведения совещаний по КОСПАС-САРСАТ. Организация таких периодических совещаний будет зависеть от прилагаемой каждой страной усилий по созданию на национальном уровне необходимой программы КОСПАС-САРСАТ. На таких совещаниях каждой страной должны представляться национальные доклады о положении дел, подготовленные в соответствии с форматом, который представлен в приложении II.

26. Управление по вопросам космического пространства Секретариата готово сотрудничать с ИНТА в целях содействия созданию соответствующей сети КОСПАС-САРСАТ в каждой из африканских стран-участниц при условии принятия каждой из этих стран обязательств создать необходимые условия на местном уровне и обеспечить подготовку необходимых кадров для реализации такой программы и руководства ею.

Приложение I

Образец регистрационной карты^a

A. Лицевая сторона

Регистрационная карта аварийного радиомаяка КОСПАС-САРСАТ на 406 МГц																
1. Инструкции производителям-продавцам: Заполните данный раздел карты. Тип радиомаяка: Модель:																
<p>Если радиомаяк является: (отметьте галочкой ✓)</p> <p><input type="checkbox"/> морским РУМБ, попросите покупателя заполнить разделы 2 и 3; или</p> <p><input type="checkbox"/> авиационным АПП, попросите покупателя заполнить разделы 2 и 4; или</p> <p><input type="checkbox"/> индивидуальным приводным радиомаяком (ИПР), попросите покупателя заполнить раздел 2; и сообщите покупателю адрес органа регистрации, указанный на обратной стороне.</p> <p>Ниже необходимо указать особый 15-значный шестнадцатиричный опознавательный код радиомаяка (биты 26-85 цифрового сообщения).</p>																
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
2. Данные пользователя: Заполняется владельцем: Ф.И.О. владельца: Адрес: Лица, с которыми можно связаться в экстренных случаях: Телефон (домашний): Телефон (рабочий): Ф.и.о.: Телефон (домашний): Ф.И.О.: Телефон (рабочий): Телефон (домашний): Телефон (рабочий): Телефон (рабочий):																
3. РУМБ: Данные судна Название судна: Регистрационный номер судна: (если применимо) Радиопозывной: Номер СМПС (9 знаков): Длина судна: Валовой тоннаж: Порт приписки: Максимальное число лиц на борту: <input type="checkbox"/> менее 5 <input type="checkbox"/> 5-25 <input type="checkbox"/> более 25 <input type="checkbox"/> парус <input type="checkbox"/> стационарный двигатель <input type="checkbox"/> подвесной двигатель <input type="checkbox"/> Другой движитель, укажите: Цвет судна: Связь/навигация: (отметьте галочкой ✓) ОВЧ <input type="checkbox"/> СВ <input type="checkbox"/> ВЧ <input type="checkbox"/> МГВ <input type="checkbox"/> Инмарсат-А <input type="checkbox"/> - В <input type="checkbox"/> - С <input type="checkbox"/> - М <input type="checkbox"/> Телефонные номера Инмарсат: Другие средства связи (например, сотовый телефон №): Глобальные нав. спутн. системы (GPS/ГЛОНАСС) <input type="checkbox"/> Другие основные нав. системы:								4. АПП: Данные воздушного судна (ВС) Указатель типа: Регистрационные знаки ВС: или, оператор ВС: (трехбуквенный код) Аэропорт приписки: Максимальное число лиц на борту: <input type="checkbox"/> менее 5 <input type="checkbox"/> 5-25 <input type="checkbox"/> более 25 Цвет ВС: Связь/навигация: (отметьте галочкой ✓) ОВЧ <input type="checkbox"/> УВЧ <input type="checkbox"/> ВЧ <input type="checkbox"/> речевая СС <input type="checkbox"/> Передача данных <input type="checkbox"/> ВОР <input type="checkbox"/> ДМЕ <input type="checkbox"/> АРП <input type="checkbox"/> Инерц. нав. <input type="checkbox"/> РНАВ <input type="checkbox"/> ГЛОНАСС/GPS <input type="checkbox"/> Другие нав. системы:								

Инструкции покупателю/пользователю см. на обратной стороне данной карты

В. Обратная сторона

5. Инструкции покупателю/пользователю

Купленный Вами аварийный радиомаяк КОСПАС-САРСАТ на 406 МГц **необходимо зарегистрировать** в соответствующей национальной службе страны, обозначенной страновым кодом в битах 27-36 опознавательного кода радиомаяка.

После покупки заполните данную регистрационную карту и направьте ее почтой по указанному ниже адресу (предоставленному производителем/агентом) или обратитесь по вопросу регистрации в соответствующую национальную службу.

Данную карту можно использовать также для уведомления о смене владельца или передаче радиомаяка.

Если Ваш радиомаяк был зарегистрирован, укажите ниже 15 шестнадцатичных знаков старого опознавательного кода радиомаяка:

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	--

Примечание

Следующие страны установили собственные требования к регистрации (используйте соответствующий национальный формуляр): Австралия, Канада, Норвегия, Российская Федерация, Соединенное Королевство, Соединенные Штаты Америки, Франция, Чили и Швеция.

Адрес органа регистрации (предоставляется производителем/агентом)	
.....	
.....	
.....	
.....	
Факс №:	Тел: №:

- | | |
|--|--|
| <p>^a АПП
АРП
ВОР
ВЧ
ГЛОНАСС
ДМЕ
Инмарсат
КОСПАС-САРСАТ
МГВ
ОВЧ
ППР
РНАВ
РУМБ
СМПС
СС
СЧ
GPS</p> | <p>аварийный приводный радиопередатчик
автоматический радиопеленгатор
всенаправленный ОВЧ-радиомаяк
высокая частота
Глобальная навигационная спутниковая система (Российская Федерация)
дальномерное оборудование
Международная организация подвижной спутниковой связи
Международная спутниковая система поиска и спасения
многофункциональный групповой вызов
очень высокая частота
индивидуальный приводной радиомаяк
зональная навигация
радиомаяк-указатель места бедствия
опознавательный номер службы морской подвижной связи
спутниковая связь
средняя частота
Глобальная система определения местоположения</p> |
|--|--|

Приложение II

Формат национального доклада о положении дел в рамках Международной спутниковой системы поиска и спасения

1. Контактный пункт для поисково-спасательных операций.
2. Ответственное учреждение.
3. Глава национальной делегации.
4. Национальные правила эксплуатации радиомаяков на 406 МГц.
5. Национальный регистр частоты 406 МГц (когда, как, адрес).
6. Уведомление страны регистрации.
7. Статистические данные (количество принятых сигналов бедствия по КОСПАС-САРСАТ и выраженная в процентах доля ложных, настоящих и неопределенных сигналов бедствия).
8. Доклад об обмене сообщениями с Испанским центром управления полетами.
9. Доклад о помехах в рамках страны, обнаруженных Испанским центром управления полетами.