



Conseil de sécurité

Distr.
GENERALE

S/23626
21 février 1992
FRANCAIS
ORIGINAL : ARABE

LETRE DATEE DU 20 FEVRIER 1992, ADRESSEE AU SECRETAIRE
GENERAL PAR LE REPRESENTANT PERMANENT DE L'IRAQ AUPRES
DE L'ORGANISATION DES NATIONS UNIES

D'ordre de mon gouvernement, j'ai l'honneur de vous informer que l'armée de l'air des Etats-Unis continue de violer l'espace aérien de l'Iraq. Voici le détail des violations commises, à des fins d'observation et de provocation, au cours de la période du 12 au 18 février 1992.

Date

Détails

- | | |
|--------------------|---|
| 12/13 février 1992 | Douze sorties réparties entre quatre formations de deux avions chacune et quatre avions en solo. Ces sorties, effectuées à des vitesses de 600 à 900 kilomètres à l'heure et à des altitudes de 5 000 à 6 000 mètres, étaient centrées sur les zones d'Arbil, Mossoul, Tall Afar, Zakho, Al Amadiyah et Dahuk. |
| 13/14 février 1992 | Vingt sorties réparties entre huit formations de deux avions chacune et quatre avions en solo. Ces sorties, effectuées à une vitesse de 800 kilomètres à l'heure et à des altitudes de 5 000 à 6 500 mètres, étaient centrées sur les zones de Mossoul, Arbil, Dahouk, Tall Afar, Zakho et Al Amadiyah. |
| 14/15 février 1992 | Vingt-deux sorties réparties entre huit formations de deux avions chacune et six avions en solo. Ces sorties, effectuées à des vitesses de 750 à 900 kilomètres à l'heure et à des altitudes de 5 000 à 7 200 mètres, étaient centrées sur les zones de Mossoul, Dahuk, Zakho, Tall Afar et Arbil.
Le même jour, à 10 h 45, deux F-111 ont survolé l'aéroport de Firas à une vitesse de 500 kilomètres à l'heure et à une altitude de 300 mètres.

- A 11 heures, 11 h 25 et 12 h 16, trois formations de deux avions chacune (appareils de type Jaguar) ont survolé l'aéroport de Firas à une vitesse de 500 kilomètres à l'heure et à des altitudes de 30 à 50 mètres. |

Date

Détails

15/16 février 1992

Vingt-deux sorties réparties entre une formation de trois avions, sept formations de deux avions et cinq avions en solo. Ces sorties, effectuées à des vitesses de 600 à 900 kilomètres à l'heure et à des altitudes de 1 500 à 6 500 mètres, étaient centrées sur les zones de Dahuk, Zakho, Mossoul, Arbil, Tall Afar, Dukan et Ayn Zalah.

17/18 février 1992

Trente-six sorties réparties entre 18 formations de deux avions chacune. Ces sorties, effectuées à des vitesses de 750 à 850 kilomètres à l'heure et à des altitudes de 2 500 à 7 500 mètres, étaient centrées sur les zones de Mossoul, Arbil, Tall Afar, Sangar, Rawanduz, Dahuk, Ayn Zalah et Al Amadiyah.

Je vous serais obligé de bien vouloir faire distribuer le texte de la présente lettre comme document du Conseil de sécurité.

L'Ambassadeur,

Représentant permanent

(Signé) Abd al-Amir AL-ANBARI
