



Consejo de Seguridad

Distr.
GENERAL

S/23626
21 de febrero de 1992
ESPAÑOL
ORIGINAL: ARABE

CARTA DE FECHA DE 20 DE FEBRERO DE 1992 DIRIGIDA AL SECRETARIO
GENERAL POR EL REPRESENTANTE PERMANENTE DEL IRAQ ANTE LAS
NACIONES UNIDAS

Siguiendo instrucciones de mi Gobierno, tengo el honor de informarle de que, en el período comprendido entre el 12 y el 18 de febrero de 1992, la aviación estadounidense ha proseguido sus violaciones del espacio aéreo iraquí, con fines de reconocimiento y de provocación, tal como se detalla a continuación:

<u>Fecha</u>	<u>Detalles de las incursiones</u>
Jornada del 12 al 13 de febrero de 1992	Protagonizaron las incursiones 12 aparatos, distribuidos en cuatro formaciones de dos aparatos cada una y cuatro aviones que volaban en solitario. Los aparatos mencionados, que se desplazaban a una velocidad de 600 a 900 kilómetros por hora y a una altura de 5.000 a 6.000 metros, sobrevolaron las regiones de Arbil, Mosul, Tall'afar, Zajo, Al-'Amadiyah y Dehok.
Jornada del 13 al 14 de febrero de 1992	Protagonizaron las incursiones 20 aparatos distribuidos en ocho formaciones de dos aparatos cada una y cuatro aviones que volaban en solitario. Los aparatos mencionados, que se desplazaban a una velocidad de 800 kilómetros por hora y a una altura de 5.000 a 6.500 metros, sobrevolaron las regiones de Mosul, Arbil, Dehok, Tall'afar, Zajo y Al-'Amadiyah.
Jornada del 14 al 15 de febrero de 1992	Protagonizaron las incursiones 22 aparatos distribuidos en ocho formaciones de dos aviones cada una y seis aparatos que volaban en solitario. Los aparatos mencionados, que se

Fecha

Detalles de las incursiones

desplazaban a una velocidad de 750 a 900 kilómetros por hora y a una altura de 5.000 a 7.200 metros, sobrevolaron las regiones de Mosul, Dehok, Zajo, Tall'afar, y Arbil.

A las 10.35 horas del mismo día, dos aparatos del tipo F-111 sobrevolaron el aeropuerto de Farnas, a una velocidad de 500 kilómetros por hora y a una altura de 300 metros.

A las 11.00 horas, a las 11.25 horas y a las 12.16 horas, tres formaciones de aparatos del tipo Jaguar, integradas por dos aviones cada una, pasaron en vuelo rasante sobre el aeropuerto de Farnas a una velocidad de 500 kilómetros por hora y a una altura de 30 a 50 metros.

Jornada del 15 al 16 de febrero de 1992

Protagonizaron las incursiones 22 aparatos distribuidos en una formación de tres aviones, siete formaciones de dos aviones y cinco aparatos que volaban en solitario. Los aparatos mencionados, que se desplazaban a una velocidad de 600 a 900 kilómetros por hora y a una altura de 1.500 a 6.500 metros, sobrevolaron las regiones de Dehok, Zajo, Mosul, Arbil, Tall'afar, Dukan y 'Ayn Zalah.

Jornada del 17 al 18 de febrero de 1992

Protagonizaron las incursiones 36 aparatos distribuidos en 18 formaciones de dos aviones cada una. Los aparatos mencionados, que se desplazaban a una velocidad de 750 a 850 kilómetros por hora y a una altura de 2.500 a 7.500 metros, sobrevolaron las regiones de Mosul, Arbil, Tall'afar, Sinyar, Rawanduz, Dehok, 'Ayn Zalah y Al-'Amadiyah.

Le agradecería que hiciera distribuir esta carta como documento del Consejo de Seguridad.

(Firmado) Abd al Amir AL-ANBARI
Embajador
Representante Permanente
