



Экономический  
и Социальный Совет

RESTRICTED

TRANS/SC.3/WP.3/R.17/Add.3  
8 July 1992

RUSSIAN  
Original: FRENCH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Основная рабочая группа по внутреннему  
водному транспорту

Рабочая группа по унификации технических  
предписаний и правил безопасности на  
внутренних водных путях  
(Четвертая сессия, 24-26 августа 1992 года,  
пункт 4 повестки дня)

ВОПРОСЫ, СВЯЗАННЫЕ С ВОЗМОЖНОЙ РАЗРАБОТКОЙ ПРОЕКТА  
ЕВРОПЕЙСКОГО СОГЛАШЕНИЯ О ВАЖНЕЙШИХ ВНУТРЕННИХ  
ВОДНЫХ ПУТЯХ МЕЖДУНАРОДНОГО ЗНАЧЕНИЯ\*

Добавление 3

Представлено правительством Бельгии\*\*

\* Употребляемые в данном документе обозначения и оформление материала не должны рассматриваться как выражение какого бы то ни было мнения со стороны Секретариата Организации Объединенных Наций относительно правового статуса той или иной страны, территории, города или района или их властей или относительно делимитации ее границ.

\*\* Эта информация заменяет информацию, содержащуюся в документе TRANS/SC.3/WP.3/R.17/Add.1.

Документы Комитета по внутреннему транспорту и его вспомогательных органов

СУДОХОДНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВАЖНЕЙШИХ ЕВРОПЕЙСКИХ ВНУТРЕННИХ  
ВОДНЫХ ПУТЕЙ

СООТВЕТСТВУЮЩИЙ ВОДНЫЙ ПУТЬ	МАКСИМАЛЬНЫЕ РАЗРЕШЕННЫЕ ИЛИ ДОПУСТИМЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И СОСТАВОВ			
	ДЛИНА (м)	ШИРИНА (м)	ОСАДКА <u>1/</u> (м)	НАДВОДНЫЙ ГАБАРИТ <u>1/</u> (м)
1	2	3	4	5
<b>БЕЛЬГИЯ</b>				
<u>Альберт-канал (130 км) <u>2/</u></u>				
Антверпен-Вейнегем	134,00 <u>3/</u>	12,50	3,40	6,70
Вейнегем - мост в Вандре <u>4/</u>	190,00	23,00	3,40	6,45
Мост в Вандре - Льеж	134,00	12,50	3,40	6,70
<u>Среднее течение Мааса (67 км)</u>				
Льеж - мост в Угре <u>5/</u>	134,00	12,50	3,40	6,70
Мост в Угре - Эрмаль-су-Юи	134,00	12,50	3,00	6,70
Эрмаль-су-Юи - Намюр	134,00	12,50	2,60	6,70 <u>6/</u>
<u>Верхнее течение Мааса (46 км)</u>				
Намюр - Динан (вниз от моста)	98,00	11,80	2,50	6,45
Динан - французская граница	98,00	11,80	2,20 <u>7/</u>	5,50
<u>Бас - Маас (2,2 км)</u>				
Железнодорожный мост в Монсене - мост в Вандре	134,00	12,50	2,80	-
<u>Бас-Самбра (55 км)</u>				
	98,00	9,60	2,50	5,02 <u>8/</u>

СООТВЕТСТВУЮЩИЙ ВОДНЫЙ ПУТЬ	МАКСИМАЛЬНЫЕ РАЗРЕШЕННЫЕ ИЛИ ДОПУСТИМЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И СОСТАВОВ			
	ДЛИНА (м)	ШИРИНА (м)	ОСАДКА <u>1</u> / (м)	НАДВОДНЫЙ ГАБАРИТ <u>1</u> / (м)
1	2	3	4	5
<u>Канал Шарлеруа - Брюссель (68 км)</u>				
Шарлеруа - Клабек	84,50	11,30	2,50 <u>10</u> /	5,00
Клабек - Брюссель	81,30	10,30	2,50 <u>10</u> /	4,20
<u>Канал Брюссель - Рюпел (33 км)</u>				
Рюпел (12 км)	- <u>14</u> /	19,50	5,60 <u>15</u> /	- <u>14</u> /
<u>Канал Нимы - Блатон - Перонн <u>16</u>/</u> (+ участок Центрального канала вниз от шлюза в Твё)				
	84,70 <u>17</u> /	10,00	2,50	4,95
	57,70 <u>18</u> /	11,40 <u>17</u> /		
<u>Канал Помрёль-Конде (бельгийский участок) (6 км) <u>19</u>/</u>				
	143,00	11,40	3,00	6,80
<u>Верхнее течение Шельды (82 км)</u>				
Французская граница - канал Босюи-Куртре				
	84,70	10,00	2,50	5,80
Канал Босюи-Куртре - шлюз в Аспере				
	100,00	10,00	2,50	6,20
Шлюз в Аспере - кольцевой канал в обход Гента				
	100,00	10,00	3,00	6,70
<u>Канал Босюи-Куртре</u>				
	80,00	9,50	2,50	6,20

СООТВЕТСТВУЮЩИЙ ВОДНЫЙ ПУТЬ	МАКСИМАЛЬНЫЕ РАЗРЕШЕННЫЕ ИЛИ ДОПУСТИМЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И СОСТАВОВ			
	ДЛИНА (м)	ШИРИНА (м)	ОСАДКА <u>1</u> / (м)	НАДВОДНЫЙ ГАБАРИТ <u>1</u> / (м)
1	2	3	4	5
Ойгем - шлюз в Харельбеке	85,00	9,60	2,50	5,27
Шлюз в Харельбеке - шлюз в Менене <u>21</u> /	70,00	7,00	2,30	4,08
Шлюз в Менене - Армантьер <u>21</u> /	50,00	5,50	2,10	4,08
<u>Канал Руле - Лис (16 км) 22</u> /	100,00	10,00	2,50	4,50
<u>Канал Гент - Тернёзен (бельгийский участок) (17 км) 23</u> /	-	-	-	-
<u>Канал Гент - Брюгге (46 км)</u>				
Кольцевой канал Гент - Лёвендегем <u>24</u> /	100,00	11,50	2,80	6,70
Лёвендегем - обходной канал на р. Лис	100,00	10,00	2,50	6,70
Обходной канал на р. Лис-Бернем	100,00	10,00	2,30	6,70
Бернем-Брюгге	80,00	9,50	2,20	6,70
<u>Канал Брюгге - Остенде (21 км) 25</u> /	282,00	17,50	3,80	5,40
<u>Канал Брюгге - Зебрюгге (12 км) 26</u> /	-	-	-	-
<u>Верхний морской участок Шельды (77 км)</u>				
Кольцевой канал в обход Панна	80,00 27/	5,20 27/	2,50 30/	4,35 29/

СООТВЕТСТВУЮЩИЙ ВОДНЫЙ ПУТЬ	МАКСИМАЛЬНЫЕ РАЗРЕШЕННЫЕ ИЛИ ДОПУСТИМЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И СОСТАВОВ			
	ДЛИНА (м)	ШИРИНА (м)	ОСАДКА $\frac{1}{2}$ (м)	НАДВОДНЫЙ ГАБАРИТ $\frac{1}{2}$ (м)
1	2	3	4	5
<u>Соединение Шельда - Рейн</u> (бельгийский участок) (5 км)	- 36/	- 36/	4,00	8,80
<u>Канал Ланей - Маастрихт</u> (бельгийский участок) (2 км)	134,00	12,50	3,20	8,20
Канал Монсен (1 км)	134,00	12,50	2,80	8,70

Замечания и дополнительные сведения

- 1/ Допустимые значения осадки и надводного габарита даны по отношению к:
  - низким судоходным уровням для осадки,
  - высоким судоходным уровням для надводного габарита.
  
- 2/ Работы по модернизации завершаются. После окончания работ канал будет открыт для толкаемых составов с габаритами 190,00 м x 22,80 м x 3,40 м, за исключением участка между Антверпеном и Вейнегемом, который будет открыт только для составов с габаритами 190,00 м x 11,40 м x 3,40 м.
  
- 3/ 190,00 м с момента сдачи в эксплуатацию нового шлюза в Вейнегеме.
  
- 4/ К плаванию допускаются толкаемые составы с габаритами 190,00 x 22,80 м, за исключением участка Айгенбильзен-Вруховен, на котором предельные габариты составляют 190,00 м x 12,50 м.
  
- 5/ На участке в Льеже вниз по течению от Иво-Рамен допускается плавание толкаемых составов с габаритами 190,00 м x 11,40 м при соблюдении определенных условий.
  
- 6/ В районе моста в Склейне - 6,20 м. В настоящее время производятся работы по постепенному доведению надводного габарита вниз по течению от Намюра до 3,40 м.
  
- 7/ В некоторых условиях - 2,40 м.
  
- 8/ При наличии специального разрешения - 100,00 м x 11,40 м. Длина и ширина ограничены фарватером (радиусом закруглений и шириной).
  
- 9/ Между местом соединения канала Шарлеруа-Брюссель и Монсо - 4,21 м.
  
- 10/ Временно ограничена до 2,20 м в связи с заилением.
  
- 11/ Завершаются работы по строительству нового входного шлюза

19/ Судоходство фактически ограничивается самоходными баржами, идущими с верховья Шельды (84,70 м x 10,00 м x 2,50 м); вместе с тем допускается движение толкаемых составов, идущих из Франции, с габаритами 143,00 м x 11,40 м при условии их расформирования на два состава 78,50 м x 11,40 м в Помрёле.

20/ Вниз по течению от шлюза Мерельбеке тот же надводный габарит, что и на верхнем морском участке Шельды.

21/ В настоящее время на этих двух участках производятся работы по доведению габарита до 1 350 т. После завершения работ характеристики водного пути будут теми же, что и на уже завершённом предыдущем участке.

22/ За исключением портового бассейна Руле, на который имеют доступ только суда с габаритами 67,00 м x 82,20 м x 2,50 м.

23/ Морской канал для судов водоизмещением 60 000 т. Инженерных сооружений, которые ограничивали бы габарит фарватера в Бельгии, нет. Внутренний судоходный шлюз в Тернёзене (Нидерланды) размером 277,00 м x 24,00 м.

24/ Этот канал модернизируется в целях доведения его габарита до 2 000 т. В настоящее время работы проводятся на двух последних участках.

25/ По морю, в противном случае установлены следующие габаритные ограничения: 89,00 м x 10,20 м - 70,00 м x 11,90 м при осадке 2,30 м (шлюз "Нъиве Дампорт-слейс" в Брюгге).

26/ Морской канал: доступ по морю (шлюз 500,00 м x 57,00 м), в противном случае устанавливаются те же ограничения, что и выше (шлюз "Нъиве Дампорт-слейс").

27/ Толкаемые составы, состоящие из двух самоходных барж в кильватерном сходе.

28/ Самоходные баржи.

29/ По отношению к среднему уровню прилива.

30/ Минимальное значение при среднем уровне низкой воды.

31/ Без ограничений.

32/ Эти габариты не ограничиваются никакими инженерными сооружениями; однако между мостом в Термонде и Темсом установлен габарит в 1 350 т. Между Темсом и Дюрмом установлен габарит в 2 000 т. Начиная с Дюрма, установлен габарит класса VI (ЕКНТ).

33/ Минимум 2,70 м между Термондом и Дюрмом, 4,50 м между Термондом и