



大会

第七十二届会议

正式记录

Distr.: General
12 December 2017
Chinese
Original: English

第二委员会

第 18 次会议简要记录

2017 年 10 月 17 日星期二上午 10 日在纽约总部举行

主席： 于尔根松先生.....(爱沙尼亚)
嗣后： 迈内劳俄先生(副主席).....(塞浦路斯)

目录

议程项目 22： 各特殊处境国家组

- (a) 第四次联合国最不发达国家问题会议的后续行动
- (b) 第二次联合国内陆发展中国家问题会议的后续行动

本记录可以更正。
更正请在一份备忘录内，以一种工作语文提出，并反映在记录文本上。更正请尽快送交文件管理科科长(dms@un.org)。
更正后的记录将以电子文本方式在联合国正式文件系统(<http://documents.un.org/>)上重发。



17-18321 X (C)

请回收



上午 10 时 05 分宣布开会

议程项目 22: 各特殊处境国家组

(a) 第四次联合国最不发达国家问题会议的后续行动 (A/72/270 和 A/72/83-E/2017/60)

(b) 第二次联合国内陆发展中国家问题会议的后续行动 (A/72/272)

1. **Erdenebileg 先生** (联合国最不发达国家、内陆发展中国家和小岛屿发展中国家高级代表办公室政策发展、协调、监测和报告处处长)介绍题为“《2011-2020 十年期支援最不发达国家行动纲领》执行情况”的秘书长报告 (A/72/83-E/2017/60)时说,报告全面介绍和分析了在伊斯坦布尔通过的《2011-2020 十年期支援最不发达国家行动纲领》执行情况最近取得的进展。最不发达国家的平均国内生产总值增长仍然低于《伊斯坦布尔行动纲领》的目标和可持续发展目标。建设生产能力一直停滞不前,源于最不发达国家的出口份额已经下降。

2. 尽管人类和社会发展都取得了显著进步,但仍有许多工作要做。特别令人关切的是,母婴死亡率始终居高不下。2009 年至 2015 年期间,最不发达国家有近 3 200 万儿童没有入学。在南苏丹、索马里和也门,粮食不安全持续存在,饥荒也威胁到数百万人。

3. 由于最不发达国家技术库的设立,可持续发展目标的具体目标 17.8 已经实现。他表示感谢东道国土耳其,也感谢孟加拉国、挪威、苏丹和菲律宾所做贡献。利益攸关方如今应当采取适当措施逆转官方发展援助、外国直接投资和贸易的下降趋势,这三者对寻求加速毕业的最不发达国家的可持续发展都极其重要。联合国最不发达国家、内陆发展中国家和小岛屿发展中国家高级代表办公室将继续努力增加支持最不发达国家的国际支助和资源。

4. 他在介绍秘书长关于最不发达国家的危机缓解和抵御力建设的报告 (A/72/270)时说,报告重点介绍了各种冲击及其对最不发达国家可持续发展的影响,提出了增强这些国家抵御力的建议。外部冲击和危机妨碍了经济进步,损害了最不发达国家实现可持续发展目标和从这类国家毕业的能力。另一个让人关切的原因是,许多最不发达国家缺乏从多边和其他减少风险和建设抵御力机制中获得充分益处的适当能力。

5. 《伊斯坦布尔行动纲领》、《2030 年可持续发展议程》、《第三次发展筹资问题国际会议亚的斯亚贝巴行动议程》、《联合国气候变化框架公约》下的《巴黎协定》及《2015—2030 年仙台减少灾害风险框架》均强调,最不发达国家必须建设抵御力,降低脆弱性,增强应对冲击的能力。由于这些国家缺乏用于此一目的的资源,所以报告敦促国际社会考虑利用现有措施和举措,为最不发达国家设立一个综合的多利益攸关方抵御力建设机制。最不发达国家还需要更多的国际援助,以保险和灾难债券的形式利用基于资本市场的风险转移机制。

6. 他在介绍秘书长题为“《内陆发展中国家 2014-2024 十年维也纳行动纲领》的执行情况”的报告 (A/72/272)时说,内陆发展中国家整体年度国内生产总值增长有所下降。尽管五岁以下儿童死亡率、艾滋病发病率、营养不足流行率及疟疾和结核病指标有所改观,但内陆发展中国家这几方面的平均率在发展中世界中仍然属于最高之列。

7. 促进贸易和运输便利化的关键国际公约的批准工作取得了进展。然而,仍然有缺失环节;迫切需要大规模投资扩大和维持相关基础设施。在信息和通信技术方面,内陆发展中国家落在其他国家组后面,并且面临高额的宽带费用。

8. 至于国际贸易,32 个内陆发展中国家在 2016 年全球商品出口中,主要是大宗商品中,所占份额很低。虽然内陆发展中国家在发展伙伴的支持下继续实施加速运输和过境的种种举措,但它们仍然没有融入区域价值链。在过去几年中,它们的制造业增值和农业增值所占份额已经下降。此外,官方发展援助和外国直接投资流量均已经减少;2015 年,外国直接投资急剧减少。

9. 尽管有些优先领域取得了显著进展,但要实现《维也纳行动纲领》和可持续发展目标的目标仍然有许多工作要做。应当把《维也纳行动纲领》以一致方式纳入《2030 年议程》,包括纳入可持续发展问题高级别政治论坛,纳入发展筹资、科学、技术和创新的背景中。

10. **Edison 女士** (尼日利亚)说,妇女儿童对实现可持续发展和《2030 年议程》非常重要;这两个群体反映了国家和区域的社会发展程度。她想知道,目

前正根据《行动纲领》采取何种举措来解决孕产妇保健和儿童失学、特别是女孩失学问题，并支持最不发达国家争取毕业的努力。

11. **Erdenebileg 先生** (联合国最不发达国家、内陆发展中国家和小岛屿发展中国家高级代表办公室政策发展、协调、监测和报告处处长)说，他理解有关《伊斯坦布尔行动纲领》的问题，也同意妇女儿童对最不发达国家的根本重要性。根据《伊斯坦布尔行动纲领》，联合国系统特别注意儿童的教育，也特别注意妇女参与经济和最不发达国家治理及在其中的作用。它创建了一种特别支助机制，以提高这些国家的生活水准，并非常重视妇女儿童参与决定脱离最不发达国家地位的标准。他注意到最不发达国家妇女是贸易的重要参与者，强调源于最不发达国家的商品的贸易和完全市场准入非常重要。

12. 主席请委员会开展关于该项目的一般性讨论。

13. **Morejón Pazmiño 先生** (厄瓜多尔)代表 77 国集团和中国发言。他说，普遍性原则和包容原则是提升最不发达国家在《伊斯坦布尔行动纲领》所述优先领域不断前进及实现《2030 年议程》的能力的关键。最不发达国家借助国际社会的高级协调行动，就可以强化其各部门的集体能力，并实现结构转型。

14. 官方发展援助仍然是最不发达国家外部发展筹资的最重要来源，提供了经受全球不稳定经济环境影响的缓冲。77 国集团和中国深感关切的是，经济合作与发展组织发展援助委员会成员为最不发达国家提供的官方发展援助减少了。这一援助在 2014 和 2016 年期间名义上从 410 亿美元下降到 373 亿美元。2016 年的初步数据表明，与 2015 年相比，给予最不发达国家的双边官方发展援助净额实际上又减少 3.9%。

15. 《亚的斯亚贝巴行动议程》鼓励发达国家确立一个具体目标，把国民总收入的 0.7% 用作支助发展中国家的官方发展援助，把国民总收入的 0.15% 至 0.20% 用作支持最不发达国家的官方发展援助。77 国集团和中国呼吁所有发展伙伴完成这些目标。

16. 他深表关切的是，最不发达国家受系统危机，包括经济危机、商品价格波动、流行病、自然灾害及其他环境冲击的影响特别大。此类事件不仅妨碍了经济

进步，加剧了贫穷，而且也损害这些国家实现可持续发展目标的能力。

17. 该集团欢迎推出最不发达国家技术库，并赞扬土耳其担任该技术库的东道国。该集团呼吁一切相关行为体继续为技术库的有效运作提供资金支持。

18. 内陆发展中国家因地处偏远，有特别的发展需要。其地理制约因素大大影响了出口收益、私人资本流入和国内资本调动。发展运输、信息和通信技术及能源基础设施，是降低高额贸易成本的根本，有助于它们全面融入全球市场。

19. 77 国集团和中国仍然承诺切实执行《维也纳宣言和行动纲领》，鼓励内陆发展中国家、过境国、发展伙伴、联合国系统及其他所有行为体以协调一致方式迅速执行该《宣言和纲领》的六个优先领域。77 国集团和中国期待在讨论和谈判项目 22 下的各项决议草案期间，与发展伙伴积极密切合作。希望这样会加大支持最不发达国家和内陆发展中国家努力实现有意义的可持续包容发展。

20. **Phansourivong 先生** (老挝人民民主共和国)代表东南亚国家联盟(东盟)发言。他说，最不发达国家和内陆发展中国家仍然面临着独特的发展挑战。东盟非常重要国际社会在《2030 年议程》、《亚的斯亚贝巴行动议程》、《伊斯坦布尔行动纲领》和《维也纳行动纲领》中做出的承诺，并希望这些承诺继续化为具体行动。特殊处境国家没有国际社会的支持与配合，无法克服其发展挑战，排除其地理障碍，消除其机制的脆弱性，并最终脱离最不发达地位。

21. 东盟也承认其成员国之间存在着发展差距。为了帮助其欠发达的成员建设能力，东盟正在实施《东盟一体化倡议第三个工作计划》。这项广泛的计划使成员国可以更有效地参与东盟的活动，为东盟共同体的建设，也为维护和促进该区域及世界的和平与发展，做出重大贡献。

22. 东盟仍然承诺与发展伙伴、过境国及联合国机构合作，以帮助特殊处境国家实现其具体发展目标。

23. **Haque 女士** (孟加拉国)代表最不发达国家集团发言。她说，最不发达国家的结构转型速度比其他发

展中国家慢。许多最不发达国家都面临多种长期结构挑战和制约：生产和出口基础狭小；贸易和投资流动停滞；生产力增长不断下降；土地和自然资源治理薄弱，贫穷、饥饿和营养不良普遍。令这些长期挑战更加复杂的是新出现的挑战，如气候变化，日趋频繁的自然灾害和公共卫生紧急情况以及冲突，外加不断下降的商品价格有不断增加的资本外流。

24. 最不发达国家若不实施结构转型，消除体制和能力制约，就仍然容易遭受社会、经济、环境冲击。按目前的增长轨道，到 2030 年最不发达国家近 35% 的人口可能仍然生活在极端贫困中。

25. 国家自主权原则仍然是加速实现可持续发展进步的关键。最不发达国家集团成员承诺领导其落实国际商定发展目标的经济和发展政策、战略与计划。由于全球伙伴关系是落实可持续发展目标和《伊斯坦布尔行动纲领》的根本，该集团对一些发展伙伴正在采取的内向限制性政策感到关切。这种做法正在严重影响最不发达国家落实其发展计划的努力。发展筹资仍然是最大挑战。全面及时地执行《亚的斯亚贝巴行动议程》至关重要，对最不发达国家来说尤为重要。增加南南合作，以补充南北合作，是它们发展的关键。

26. 该集团欢迎秘书长关于最不发达国家的危机缓解和抵御力建设的报告所载的研究结果与建议，并请大会为最不发达国家设立一个综合的多利益攸关方抵御力建设机制，以利用现有措施和举措倡议。

27. 气候变化的影响大大损害发展努力。她欢迎捐助方承诺为最不发达国家基金和绿色气候基金捐款，也欢迎最不发达国家更广泛地利用这些基金。不过，为满足这些国家的适用需要还需要更多资金，并且许多这样的国家要接触和利用这两个基金仍然面临重重困难。

28. 官方发展援助仍然是最不发达国家外部发展筹资的最大关键来源。最不发达国家集团对官方发展援助下降深感关切，并呼吁所有发展伙伴达成有关国际商定目标。

29. 必须逆转最不发达国家世界商品出口份额不断下降的趋势。发展伙伴可以在这方面发挥重大作用。加大外国直接投资也是提高生产能力和增加就业的

一种手段。她要求落实可持续发展目标下的具体目标 17.5，推行对最不发达国家的投资促进制度。

30. 该集团欢迎最不发达国家技术库投入运行，并表示感谢土耳其政府慷慨支助该技术库，发展伙伴都应当竭尽全力支持该技术库。

31. 联合国发展系统必须为自己重新定位，以便有效地支持最脆弱国家努力实现可持续发展目标。要贯彻执行和监测《2030 年议程》，特别是在最不发达国家，就需要一个资源充足、更强大、更有效的发展系统。最不发达国家集团期待秘书长 12 月份有关该方面的报告。

32. 尽管始终存在种种挑战和制约，但有几个最不发达国家已经摆脱最不发达地位，其他最不发达国家也打算到 2020 年毕业。应当巩固毕业和过渡进程，以防止扰乱这些国家的发展轨迹。发展伙伴必须根据已毕业国家的关键经济需要设计一揽子好处，以便提供毕业后支持，防止它们重新落入最不发达国家类别。

33. **Raushan 先生** (马尔代夫)代表小岛屿国家联盟发言。他说，作为一个因特殊环境而面临重大挑战的国家集团，小岛屿国家联盟表示充分声援最不发达国家和内陆发展中国家。小岛屿国家联盟有八个成员国是“环海”而非内陆的最不发达国家。作为岛国和沿海国家，它们深知地理位置偏僻、联通有限、基础设施差、交通不便利等挑战。

34. 把《伊斯坦布尔行动纲领》和《维也纳行动纲领》充分整合到《2030 年议程》中很重要，包括在它们的后续落实和审查程序之间建立联系。《2030 年议程》提供了实现可持续发展的总体框架，《行动纲领》则提供了针对性办法，以支持特殊处境的国家努力实现可持续发展与经济增长，同时顾及它们的特殊情况。也是小岛屿发展中国家的最不发达国家面临无法克服的结构挑战——它们永远无法从中毕业的挑战，包括获取资源的机会有限，容易遭受气候变化的影响；也面临社会和经济挑战。

35. 为了确保 2030 年特殊处境国家不掉队，联合国系统必须像 2016 年四年度全面政策审查强调的那样，提供针对这些国家的协调一致支持。国际组织，包括国际金融机构，必须使其支持方案与《2030 年议程》

保持一致，以确保全面应对特殊处境国家面临的挑战。除了人均收入之外，还应当考虑制订其他衡量可持续发展进展的透明标准，因为它们对所有特殊处境国家来说都很关键。基于收入的指标没有反映社会的进步、脆弱之处或抵御力，也没有针对每个国家的独特环境与具体挑战。在评估国家能否毕业时，作此区别很重要。许多步入毕业之路的最不发达国家极易遭受冲击，包括可能毁掉多年发展成果的大规模灾害。完善毕业政策，为新毕业的国家提供更牢靠的安全网，将确保更加顺利而成功地摆脱最不发达国家地位。

36. 小岛屿国家联盟呼吁秘书长加强联合国最不发达国家、内陆发展中国家和小岛屿发展中国家高级代表办公室及承担直接涉及特殊处境国家的任务的相关机构。也欢迎各国政府和私营部门提供援助，以创立更多公私伙伴关系，支持基础设施发展和全面发展。他敦促所有国家兑现其官方发展援助承诺，因为这一支持对特殊处境国家来说很关键。

37. **Kapambwe 先生** (赞比亚)代表内陆发展中国家集团发言。他说，该集团看到执行《维也纳行动纲领》一直进展缓慢，某些领域甚至出现了倒退，很关切。他特别注意到对这些国家的援助和外国直接投资在不断下降，它们的全球出口份额也有所下降。基础设施差距仍然巨大，运输成本继续攀升，经济增长却在下降。

38. 内陆发展中国家不实现《维也纳行动纲领》的优先目标，就不可能实现可持续发展目标。新发展议程若要成功，就需要这两个进程的执行和跟进之间彼此一致，协同增效。这就要求把内陆发展中国家问题纳入《2030 年议程》后续进程(可持续发展问题高级别政治论坛、发展筹资问题论坛及全球基础设施论坛)的主流，并把《维也纳行动纲领》纳入所有联合国组织的行动纲领中。

39. 另一个重要领域是建立和维持安全、可靠、高效和优质的基础设施和交通运输系统，它们仍是降低运输和贸易交易成本、促进内陆发展中国家融入全球市场的关键。不过，基础设施发展资源和投资规模仍然是一个难题。他敦促国际社会支持内陆发展中国家努力发展和维持运输、能源及信息和通信技术(信通技术)基础设施，呼吁发展伙伴及多边与区域开发银

行提供技术和金融援助，为投资提供便利，加强公私伙伴关系。

40. 至于贸易——内陆发展中国家的一个关键问题，该集团欢迎世界贸易组织(世贸组织)《贸易便利化协定》的生效，并呼吁世贸组织成员迅速执行该《协定》。为支持内陆发展中国家的贸易便利化工作，就需要技术、金融和能力建设援助，包括通过强化促贸援助。

41. 实现包容可持续的工业化是内陆发展中国家经济结构转型的关键。该集团呼吁国际社会支持这些国家拟订和执行它们自己的工业政策。分享创新技术、专门技能和科学知识，将发挥内陆发展中国家的经济潜能。他敦促发展伙伴支持区域一体化，因为区域一体化增进了内陆发展中国家的联通。内陆发展中国家和过境国必须共同努力，以完善边境机构合作和过境政策。

42. 他对官方发展援助供应陷于停顿表示关切，要求增加对内陆发展中国家的官方发展援助，以帮助它们应对长期和新兴发展挑战，包括气候变化。

43. 外国直接投资猛然下降也令人不安。他鼓励各会员国促进外国直接投资流进入内陆发展中国家，并支持它们努力吸引外国直接投资。

44. 最后，该集团强调继续提供支持和国际合作以正视气候变化很重要。内陆发展中国家需要充足而可预见的财政资源，以增加抵御力，解决土地退化、荒漠化及森林砍伐问题。他呼吁所有发展伙伴、各会员国和联合国系统积极参与《维也纳行动纲领》执行情况高级别全面中期审查。该集团承认秘书长改革联合国发展系统的努力，强调改革必须以《2030 年可持续发展议程》为中心，顾及内陆发展中国家的特殊挑战与需要。

45. **Nazaire 女士** (海地)代表加勒比共同体(加共体)发言。她说，加共体仍然主张全面、有效、及时地落实《伊斯坦布尔行动纲领》。再过三年就是该纲领的最后期限，最不发达国家仍然面临着互相关联的全球挑战，这些挑战会严重妨碍实现可持续发展目标和《伊斯坦布尔行动纲领》所述的目标。重要的是把《伊斯坦布尔行动纲领》全面纳入《2030 年议程》，以支

持最不发达国家努力提升治理，根除各种形式的赤贫，增强它们的生产能力。

46. 最不发达国家的总量增长近期仍将远远低于可持续发展目标 8 要求国内生产总值增长至少维持在 7% 的具体目标。这对保健、教育、社会保护及气候变化的关键公共支出构成了风险，也会妨碍减贫进展。

47. 由于官方发展援助仍然是多数最不发达国家外部发展筹资的最大来源，所以该共同体对其下降表示严重关切。加共同体呼吁发达国家特别努力，以达到用其 0.20% 的国民总收入捐助最不发达国家的具体目标。

48. 多数最不发达国家奋力调动国内公共资源，以便为扶贫筹资提供一种更持续的手段。因此，增加国内公共财政，对提高它们提供公共产品和服务、资助基础设施和帮助管理宏观经济稳定的能力来说至为关键。不断前进，协调支持国内资源调动，承认国家自主权的重要性，对最不发达国家来说至为关键。她强调遏制非法资金流动，以便到 2030 年彻底消除非法资金流动，非常重要。

49. 加共同体对 2016 年外国直接投资减少深表关切，认为这是一个必须予以逆转的趋势。应当根据《亚的斯亚贝巴行动议程》，实施对最不发达国家的特别投资促进制度。

50. 技术转让是能力建设的一个根本因素。加共同体欢迎最不发达国家技术库投入运行，并呼吁所有利益攸关方为确保其成功提供全面支持。

51. 南南合作为最不发达国家提供了筹资、特别是基础设施筹资的重要机会。与面临类似挑战的合作伙伴交换信息将有助于解决消除贫穷和结构转型问题。令人鼓舞的是，有越来越多的国家打算到 2020 年脱离最不发达国家类别。加共同体呼吁联合国及其发展伙伴在毕业进程开始之前和毕业进程之中加大体制化协调支持，以确保顺利、有序过渡。

52. 气候变化仍然是最不发达国家面临的一项核心挑战。2017 年，全球变暖及其后果令加勒比区域损失惨重，伊尔玛飓风和玛利亚飓风接踵而至。反复发生的严重天气事件对生产能力建设、社会经济进步及可持续发展产生了长久负面影响。她自己的祖国海地

是加共体的唯一一个最不发达国家，正在从 2016 年马修飓风的影响中恢复过来。关键是所有国家和利益攸关方要进一步制订和执行建设最不发达国家抵御力的具体措施，以帮助它们面对气候变化。

53. 加共同体欢迎秘书长关于危机缓解和抵御力建设的报告所载的研究结果与建议，并再次紧急呼吁为最不发达国家建立一个综合的多利益攸关方抵御力建设机制，提供获取气候资金的便利途径，加速执行《巴黎协定》。

54. 加共同体期待与发展伙伴共同努力以满足发展中国家、特别是最不发达国家的特殊需要，以确保不让它们掉队。她相信，在实现可持续发展目标方面取得更大的成功，将协助许多最不发达国家努力实现《伊斯坦布尔行动纲领》订立的目标。

55. **Jaime Calderón 先生** (萨尔瓦多)代表拉丁美洲和加勒比国家共同体(拉共体)发言。他说，拉共体承认所有国家，包括最不发达国家、小岛屿发展中国家、处于冲突和冲突后局势的国家以及许多中等收入国家，追求可持续发展，都面临着特殊的挑战与需要。拉共体欢迎为筹备 2016 年伊斯坦布尔《2011-2020 十年期支援最不发达国家行动纲领》执行情况高级别全面中期审查所做的努力，并相信第四次联合国最不发达国家问题会议后续行动的成果将是积极的。

56. 拉共体欢迎通过《维也纳宣言》和《内陆发展中国家 2014-2024 十年维也纳行动纲领》(A/RES/69/137)及大会 69/232 授权执行该《行动纲领》。

57. 拉共体仍然承诺促进分别根据《维也纳行动纲领》和《伊斯坦布尔行动纲领》适当考虑内陆发展中国家和最不发达国家的特殊需要与挑战。

58. **Sinha 先生** (印度)说，尽管有机会扩大全球化提供的全球经济，但是各国之间的发展水平差别仍然很明显，并且在某些情况下正在拉大。有近 50 个联合国会员国仍然属于最不发达国家，反映出要执行《2030 年可持续发展议程》仍面临着巨大挑战，需要做大量工作。由于许多最不发达国家都是从前的殖民地，而半数内陆发展中国家也是最不发达国家，所以

重要的是在全球化的经济中便利它们轻松进入市场、获取供应。自 1971 年提出最不发达国家概念以来，最不发达国家的总数差不多翻了一倍。只有少数国家取得了进步，从这类国家中脱身。

59. 特殊处境国家的需要是多方面的，众所周知的，从经济多样化、教育和培训、降低贸易成本的更好基础设施与联通，到原材料供应和市场准入、可负担的能源与新技术的获取、更好的国际贸易与投资条件以及长期发展资金的获取。有些国家需要解决冲突，建设和平。所有国家都需要建设抵御力，以抵挡自然灾害、经济冲击或大流行病。

60. 2016 年《伊斯坦布尔行动纲领》中期审查对在《2030 年议程》背景下评估最不发达国家面临的挑战与机遇很有用。《2014 年维也纳行动纲领》对理解各种挑战也有类似作用，但需要调整适应《2030 年议程》，因此也需要接受中期审查，特别是在发展筹资、科学技术及创新方面。

61. 建立最不发达国家技术库会促进知识产权及科学生产、创新与传播方面的国家能力建设。最不发达国家还需要特殊支持以改善项目可行性提案的编制，目的是满足投资者的要求，加速项目执行。还必须解决对轻松获取优惠融资的关切。

62. 自最不发达国家类别确立以来，印度一直与这些国家合作以建设能力，分享技术专门知识，提供财政援助。印度政府每年都在优先领域，包括农业、基础设施、医药、能源、银行业务和信通技术方面，提供数千个奖学金和培训机会。2008 年，印度成了第一个提供免税优惠贸易计划的新兴经济体，为最不发达国家提供市场准入。

63. 三次印度非洲论坛峰会和印度太平洋岛屿论坛峰会进一步明确了印度与最不发达国家、尤其是特殊处境国家的特殊关系，在 2015 年第三次印度非洲论坛峰会上，印度再度为非洲国家提供五年期优惠信贷 1 000 万美元。

64. 印度、巴西和南非通过印巴南减缓贫穷和饥饿机制(称为印巴南基金)与联合国开发计划署建立了活跃的伙伴关系，以援助发展中国家，主要是最不发达国家。6 月，成立了印度—联合国发展伙伴关系基金，

以帮助各国努力执行《2030 年议程》。印度仍然承诺与特殊处境国家齐心协力克服它们在这方面面临的挑战。

65. Maslov 先生(俄罗斯联邦)说，尽管做出了许多努力，尽管有国际社会的援助，但最不发达国家和内陆发展中国家实现可持续发展，仍然面临种种挑战。俄罗斯联邦支持这类国家为执行国家发展战略与方案而采取的步骤。然而，提供进一步支持以增强它们的生产能力将非常重要，这会通过扩大现有商品与服务范围，扩大尖端技术援助比例，增加就业，促进经济多样化。最不发达国家技术库应当在这方面发挥关键作用。

66. 俄罗斯联邦继续通过欧亚经济联盟为最不发达国家提供优惠关税，扩大它们的商品进入俄罗斯联邦市场的机会，目前让 48 个最不发达国家受益。俄罗斯联邦 2016 年提供了金额 313 万美元的此类优惠；2017 年上半年此类优惠的数字约为 200 万美元。

67. 尽管采掘和农业市场价格反复多变，但俄罗斯联邦也正在做出巨大贡献，以确保全球和区域粮食安全。俄罗斯联邦采取双边和多边行动，积极参与国际人道主义工作，为其他国家提供粮食援助。在过去五年里，俄罗斯联邦单是通过世界粮食计划署就向 30 个国家提供价值总共超过 2.2 亿美元的粮食援助。俄罗斯正在与世界粮食计划署合作，以支持中亚和高加索的学校营养方案。与联合国粮食及农业组织合作，正提供 600 万美元支持一个加强该区域粮食安全与农业的三年期项目，还提供 330 万美元以治理独立国家联合体的抗微生物药物耐药性问题。

68. 俄罗斯联邦非常重视最不发达国家全面参与全球和区域贸易与经济进程。在这方面，通过伙伴关系执行《维也纳行动纲领》非常重要，如大图们江行动计划，它把蒙古、中国、南朝鲜及俄罗斯等东北亚国家联系在一起。这一组织的主要目标之一是发展其成员国的运输能力，以促进把商品和食品销售到东南亚国家，并把东南亚国家的商品和食品销售到欧亚市场。

69. 最后，俄罗斯实现扎鲁比诺港现代化的项目和开发滨海边疆区 1 与滨海边疆区 2 运输走廊的提案，将会改善公路和铁路网络、边境口岸及其他基础设施，

也会简化全球市场准入，降低所有国家、包括最不发达国家全球市场准入的费用。

70. **Nipomici 女士** (摩尔多瓦共和国)说，摩尔多瓦政府仍然承诺落实《维也纳行动纲领》的发展优先事项，以此作为实现可持续发展目标的工具。它目前特别着重创立有利的商业环境，吸引外国直接投资，便利贸易和进入新的市场，增进与发展伙伴的对话与合作。

71. 在继续努力执行《维也纳行动纲领》时，摩尔多瓦政府通过优化商业支助环境，包括设立创业孵化器、工业园区和咨询中心，改善了商业氛围。它还创建了所有公共服务一站式服务店——一种公民和私营部门获取超过 566 种公共服务信息的独特平台。

72. 全国各区都已经设立自由经济区，为投资者提供关税和税收优惠。这些经济区对摩尔多瓦出口多样化产生了积极影响，也正改变国家的经济结构，创造新的就业机会。

73. 《2014 年欧洲区域-摩尔多瓦共和国结盟协定》的顺利执行正协助推进区域一体化，深化商业关系。欧洲联盟已经成了摩尔多瓦商品的第一目的地。已经开展了重要的结构改革，以简化关税管理制度，提高海关服务的质量与效率。

74. 内陆发展中国家已经在消除贫穷、消除饥饿、确保健康生活、保证获得教育及促进性别平等方面取得了某些进展。然而，这些国家仍然存在着妨碍可持续发展的重大障碍，包括基础设施发展进展缓慢，贸易赤字持续存在，工业化程度有限。发展伙伴和国际金融机构的重要支持至为关键，可以改善基础设施、交通运输、可再生能源及经济中增值和生产能力强的部门的发展。在这方面，她欢迎多边开发银行在 2017 年全球基础设施论坛上达成的协定，其目的是鼓励私营部门投资基础设施，共同为项目出资，引发对公私伙伴关系兴趣。

75. 联合国发展系统必须积极促进伙伴关系，调动并协调国际支持与资源，以执行《维也纳行动纲领》。为不让任何一个人掉队，就必须建立真正的全球伙伴关系；摩尔多瓦共和国仍然承诺共同努力，争取实现可持续发展。

76. **Madisa 先生**(博茨瓦纳)说，博茨瓦纳在执行《维也纳行动纲领》方面已经取得了长足显著进展，它与博茨瓦纳《国家发展计划 11》及《2036 年愿景》中所述的许多国家发展目标是一致的。因为这种一致，所以才能够采取综合一致办法实现经济增长与发展。

77. 运输成本较高和过境迟延，都妨碍内陆发展中国家融入全球贸易体系。因此，博茨瓦纳签署了许多便利人员和商品自由通过其领土的协定。目前的倡议包括统一区域立法和跨境运输许可证，并制订一项区域一体化战略。

78. 基础设施数量不足、质量差，仍然是发展可行交通运输系统的一大障碍。必须改善和保持现有设施；为此正在编写道路养护与设计手册。

79. 贸易协定确保当地进入世界市场、享有具有竞争力的价格和工业发展机会，创造就业机会，促进就业增长和协助消除贫穷。贸易便利化措施正着重自动化结关及合并行政文件。

80. 博茨瓦纳的经济以矿业，特别是钻石开采为主。为了促进多样化，实现结构经济转型，目前正进行目标明确的努力，以发展服务业、工业、旅游和农业部门。

81. 为了顺利执行《维也纳行动纲领》和《2030 年可持续发展议程》，执行手段及与所有利益攸关方的合作是关键。为此，博茨瓦纳像其他内陆发展中国家一样，也需要技术援助、能力建设及伙伴关系。秘书长的改革应当考虑到内陆发展中国家的挑战和需要，特别要求为最不发达国家、内陆发展中国家和小岛屿发展中国家高级代表办公室分配适当的资源。

82. **Ochir 女士**(蒙古)说，《维也纳行动纲领》强调必须有一个支持过境政策的法律框架。蒙古已加入促进贸易和运输便利化的关键国际和区域公约，并与其主要贸易伙伴缔结了关于道路交通运输的相关协定。

83. 通过“一带一路”倡议，蒙古正在与中国和俄罗斯建立三方经济走廊，旨在增进贸易往来、跨境运输和竞争力。2016 年 6 月，三国就其基本原则、协调机制和优先项目达成一致。作为该走廊的协调中心，蒙古政府将在蒙古外交部设立一个投资和研究中心。

84. 安全、可靠和高效的基础设施仍是降低贸易和运输高额成本以及将内陆发展中国家融入全球市场的关键。蒙古、中国和俄罗斯已签署了《关于沿亚洲公路网国际道路运输政府间协定》，2016 年以卡车车队在天津、乌兰巴托和乌兰乌德之间通行开始。

85. 蒙古在 10 月主办了关于区域运输和物流合作的国际会议，重点是关于基础设施发展的多边合作。信息和通信技术是促进特殊处境国家生产能力和国际竞争力的关键。蒙古的信通技术产业在 2012 年至 2017 年间实现了快速发展。互联网普及率从 28% 提高到 80%，宽带速度从每秒 22 千字兆节提高到每秒 61 千字兆节，近 90% 的互联网用户正在使用移动手机访问互联网。蒙古在 2015 年批准了下一代移动系统的监管准则，本国移动运营商在首都乌兰巴托和部分省份成功部署了 4G 网络。

86. 蒙古卫星“蒙古卫星-1 号”在 2017 年初投入商业使用。该卫星将便利推出国家数字卫星电视、电信和宽带服务及提供关于农业、环境、采矿和紧急状况的数据。下一阶段将侧重于开发本地内容，提高数字素养，确保知识产权和网络安全。

87. 贸易便利化是将内陆发展中国家融入全球贸易的关键。蒙古在 2016 年正式批准世贸组织《贸易便利化协定》，非常重视其通过过境自由及特殊和差别待遇规定降低贸易成本和促进内陆发展中国家贸易方面的潜力。为执行该协定，蒙古政府最近成立了国家贸易和运输便利化委员会，并在研究与欧亚经济联盟、大韩民国和中国共同执行自由贸易协定的可行性。与日本订立的《经济伙伴协定》已于 2016 年 6 月生效。

88. 蒙古殷切希望加入区域进程和倡议，并在考虑加入亚洲太平洋经济合作组织和《亚太贸易协定》。尽管蒙古自 2006 年以来一直有资格获得欧洲联盟委员会促进可持续发展和善治特别奖励安排，但在有效利用这一特惠待遇方面仍面临挑战。

89. 采矿业仍然是蒙古经济的主导产业，使之易受外部冲击。蒙古政府将努力通过增值生产实现经济多样化。将尤其重视绿色发展、信息和通信技术、农业、制造业、能源和旅游业。蒙古也在接受欧洲联盟的支持，实行经济多样化。蒙古期待由内陆发展中国家国

际智囊团正在开展的经济多样化研究的初步结论。蒙古将继续充分致力于及时落实作为《2030 年可持续发展议程》必要组成部分的《维也纳行动纲领》。

90. Simon 先生(埃塞俄比亚)指出，最不发达国家过多地承受了外部经济冲击的影响，包括商品物价波动以及气候变化和自然灾害的影响，并表示，按照目前的情况，到 2030 年，最不发达国家 35% 的人口仍将生活贫困。实现《2030 年议程》的战役将在最不发达国家决定胜败，因此发展伙伴履行根据《2030 年议程》作出的对最不发达国家的承诺以及根据《伊斯坦布尔行动纲领》作出的承诺至关重要。由于《2030 年议程》鼓励振兴伙伴关系和建立真正的伙伴关系，最不发达国家应该是国际合作的主要受益国。

91. 他注意到，在过去一年里，为最不发达国家提供的官方发展援助净下降，强调有必要提供更可预测且符合国家优先事项的官方发展援助。埃塞俄比亚代表团希望感谢继续履行官方发展援助承诺的发展伙伴，并要求联合国发展系统内的资源分配优先考虑最不发达国家。

92. 必须承认内陆发展中国家的特殊脆弱性，并确保适当落实《维也纳行动纲领》，以期为这些国家提供支持，使它们特别在减少贫困、结构转型、贸易、运输和基础设施领域加快取得进展。在这方面，《维也纳行动纲领》的中期审查将提供一个机会，以跟踪进展，找出差距，并采取适当措施确保充分落实。

93. 埃塞俄比亚已将《伊斯坦布尔行动纲领》和《维也纳行动纲领》纳入其第一个和第二个国家增长转型计划，并清楚地意识到其作为最不发达国家和内陆发展中国家所面临的双重挑战。它呼吁国际社会根据特殊处境国家的国家优先事项和《2030 年议程》为它们提供财政和技术援助。

94. Pardungyotee 女士(泰国)强调，国际合作加快满足具备可以为促进全球经济增长的人力和自然资源的最不发达国家和内陆发展中国家的特殊需求，很重要。泰国赞赏为执行《伊斯坦布尔行动纲领》和《维也纳行动纲领》推出的举措，并欢迎最近建立最不发达国家技术库。

95. 她强调了南南和三方合作作为对南北合作的补充所发挥的关键作用，并表示泰国通过与亚太区域和非洲 10 个国家建立伙伴关系分享了适足经济哲学。另外 15 个国家表示有意愿建立类似联系，以帮助本国实现可持续发展目标。同样，作为世界贸易组织成员，泰国所作的承诺的一部分是，为约 7 000 种商品授予免关税和免配额市场准入，它们占从最不发达国家进口的商品的近 73%。本着同样的精神，它还与多个最不发达国家签署了自由贸易协定，并期待日后不断扩大这种双边合作。

96. 通过为运输和货运提供便利，改进市场准入和扩大线上市场，互联互通在加强贸易方面起到至关重要的作用，帮助进一步缩小区域内和区域间的经济不平等现象。在这方面，泰国推出的倡议有东盟公路网、亚洲公路网以及一系列国际道路倡议，如大湄公河次区域、伊洛瓦底江—昭披耶河—湄公河经济合作战略和孟加拉湾多部门技术和经济合作倡议。泰国代表团希望赞扬国际利益攸关方和亚洲开发银行等国际金融机构，它们的支持对促进所有这些项目极为宝贵。

97. 泰国位于世界灾害发生极为频繁的区域，所以理解维持切实有效的灾害风险减轻方案的重要性。泰国继续为亚洲及太平洋经济社会委员会设立的海啸多方捐助者信托基金提供定期捐款，并于近期认捐了 150 000 美元，以协助当前求援飓风伊尔玛受害者的人道主义应急和重建工作。

98. **Tobgye 先生**(不丹)说，发展政策委员会将在 2018 年 3 月的第三次三年度审查中考虑让不丹毕业。尽管达到这一门槛可视为不丹与其国际伙伴进行成功合作的证明，但仍存在许多挑战。尽管不丹的收入和人力资产达到了毕业标准，但经济脆弱性指数远低于该标准，该指数对持续经济增长和发展至关重要。

99. 其他国家的经验突出表明了确保顺利过渡和毕业后继续提供支持的重要性。但是，因为取得了这一点成绩，不丹的若干名发展伙伴已开始从不丹撤回支持。尽管不丹将可持续发展目标以及《伊斯坦布尔行动纲领》和《维也纳行动纲领》的关键规定纳入了其最近的五年计划，但它需要实现巨大的经济进展，以顺利毕业，永不后退。

100. 只有毕业国的成功过渡经验才能激励其他最不发达国家有自信、有把握地寻求毕业。出于这一原因，不丹呼吁国际社会及其发展伙伴，包括联合国发展系统，在不丹发展接近这样一个关键时刻之际，继续提供支持，而不是后撤。毕业应得到奖励，而不是受到惩罚。

101. **Hikmatov 先生**(塔吉克斯坦)说，塔吉克斯坦与其他内陆发展中国家共有的限制是妨碍它更充分融入全球贸易体系的主要障碍。他重申了塔吉克斯坦对《维也纳行动纲领》和《亚的斯亚贝巴行动议程》的规定、《巴黎协定》和《仙台减少灾害风险框架》的承诺，并表示充分执行这些文书对内陆发展中国家实现《2030 年议程》的发展目标至关重要。

102. 由于贸易是实现发展的重要跳板，塔吉克斯坦已开始对运输和通信部门进行一系列改进，以优化区域贸易。为此目的，塔吉克斯坦在寻求简化的海关程序，并建立了新的税收优惠，以鼓励对最近设立的四个经济区进行投资。此外，塔吉克斯坦最近签署了《关于设立内陆发展中国家国际智囊团的多边协定》并欢迎其生效。该智囊团将促进各国的利益，并通过提高它们的分析和研究能力扩大它们的集体声音。

103. 尽管在某些领域取得了进步，塔吉克斯坦仍面临多部门挑战，妨碍它实现千年发展目标。如果不能妥善解决，这些发展滞后挑战还会对它实现可持续发展目标的能力产生消极影响。出于这一原因，塔吉克斯坦要求排除妨碍在运输和通信领域简化合作和伙伴关系的所有人为阻碍和无经济根据的阻碍。

104. 气候变化和自然灾害也对发展产生了消极影响。每年有 2 000 多人因荒漠化、土地退化和冰川融化蒙受损失，给国家带来进一步的经济和社会损害。

105. 不过，地处内陆并非百害而无一利。因为缺少出海口激发塔吉克斯坦寻求发展替代路径。塔吉克斯坦已开始落实一种强大的基础设施方案，修建隧道、桥梁、现代公路和铁路，以及高压发电厂和传输线。修建区域间传输线工程的目的是将塔吉克斯坦和哈萨克斯坦的电能输送到阿富汗和巴基斯坦，以及南方更远的印度和伊朗，具有极为重要的意义。这些项目

可以成为该区域贸易便利化、工业生产以及提供能源保障的一个重要引擎。

106. 他敦促联合国继续帮助塔吉克斯坦吸引捐助国，并表示希望国际组织和金融机构以赠款和优惠融资的方式提供亟需的技术和财政援助，以执行区域和区域间发展项目。

107. **Kafle 先生**(尼泊尔)说，45 年前，联合国首次承认最不发达国家的困境，至今为止，这类国家的数量从 25 个增至 47 个。其中，只有五个国家成功毕业，而许多其他国家进一步陷入贫困。尽管《伊斯坦布尔行动纲领》设定的目标是到 2020 年使其余最不发达国家中的半数毕业，但这一目标宏大，需要在南亚区域合作联盟 2014 年《加德满都宣言》所设想的更多、可预测和持续的国际援助的支持下进行可持续的平稳过渡。

108. 核心问题是确保执行手段。他表示尼泊尔感谢那些履行其官方发展援助承诺的国家，却敦促其他国家予以效仿，指定用其国民生产总值的 0.2% 支持最不发达国家。有成效的能力建设及技术转让和扩散对最不发达国家实现发展也至关重要。在这方面，尼泊尔希望感谢土耳其主办最不发达国家技术库，并呼吁相关利益攸关方支持其成功运行。

109. 由于从事商业经营和实施发展项目的成本很高，加之自然灾害和气候变化造成的损失越来越多，既是最不发达国家又地处内陆发展中国家的国家受到了双重挑战。与那些过境国相比，地处内陆使发展成本增加 20%，并使出口成本增加一倍。内陆发展中国家亟需参与全球价值链，以便从“陆封”走向“陆通”。在这方面，尼泊尔欢迎《关于设立内陆发展中国家国际智囊团的多边协定》生效，并呼吁要求其有效运行提供充分支持。尼泊尔正在国家一级优先发展连通、贸易便利化和投资。

110. 他强调说，联合国发展系统的重新定位应该以特殊处境国家为重点，并重申要特别保持《2030 年议程》、《伊斯坦布尔行动纲领》、《维也纳行动纲领》、《小岛屿发展中国家快速行动方式(萨摩亚途径)》(《萨摩亚途径》)、《亚的斯亚贝巴行动议程》、《仙台框架》和

《巴黎协定》的势头，这将需要各方做出承诺、开展合作和协同努力。

111. **Tobing 先生**(印度尼西亚)说，加强对《伊斯坦布尔行动纲领》、《萨摩亚途径》、《维也纳行动纲领》和非洲联盟《2063 年议程》的支持，并将它们纳入联合国发展系统各业务活动主流，至关重要。官方发展援助仍然是许多最不发达国家的最大外部融资来源，并提供了抵抗外部冲击的缓冲，但这些国家迫切需要投资，以实现经济多样化，并避免对有限的出口商品过度依赖。债务重组应该是受冲突或自然灾害影响的脆弱国家的一个优先事项。南南和三方合作对特殊处境国家开展能力建设至关重要，特别是在减少灾害风险能力、发展适当的社会保护制度和加速使用通信技术促进发展方面。

112. 同样至关重要的是，要制定人均收入以外的透明衡量标准，以监测可持续发展方面的进展。这些衡量标准应该承认一切形式和表现的贫困，并应该考虑到特殊处境国家面临的各种结构脆弱性。

113. 印度尼西亚将在 2018 年举办多个关键活动，包括群岛和岛屿国家论坛，以策划与关于海洋生态和气候变化减缓的可持续发展目标 14 有关的具体行动，以及印度尼西亚-非洲论坛，以扩大经济合作和促进支持非洲国家的技术合作。

114. **Fox-Drummond Gough 先生**(巴西)说，巴西非常重视解决最不发达国家和内陆发展中国家面临的具体挑战。世界经济复苏缓慢而不均衡，对实现可持续发展构成了阻碍，对这类国家造成的挑战尤为严峻。中期审查《伊斯坦布尔行动纲领》时重申了到 2020 年使半数最不发达国家毕业的目标。在这方面，巴西重申其致力于在十年期剩余的几年里为实现这一目标做出贡献，并赞扬最不发达国家技术库的建立。科学、技术和创新在排除发展的结构性障碍，特别是最不发达国家面临的障碍方面起到了关键作用。他敦促各会员国和所有利益攸关方为技术库的有效运行提供必需的持续支持。以优惠条件进行技术转让也非常必要。

115. 巴西还承认《2030 年议程》和《亚的斯亚贝巴行动议程》所反映的内陆发展中国家的特殊需求。它期

待参与即将到来的《维也纳行动纲领》的中期审查，并致力于确保其充分执行。

116. 此外，作为其对南南合作承诺的一部分，巴西合作署支持作出多重努力，支持最不发达国家和内陆发展中国家实现发展。它在这方面的举措包括在拉丁美洲、非洲和亚洲开展的项目，涉及的领域包括农业、教育、卫生、债务减免、技术合作和机构能力建设。

117. 副主席迈内劳俄先生(塞浦路斯)代行主席职务。

118. **Bourisli 先生**(科威特)说，许多特殊处境国家在实现可持续发展目标方面取得了进展，但这类国家仍在面临无法掌控的阻碍，包括与气候变化有关的自然灾害，捐助国和发展伙伴不履行其义务。科威特连续十年将其为最不发达国家提供的对外援助的 10% 划拨给联合国各机构、基金和方案。科威特定期履行它的官方发展援助承诺，近几年贡献了两倍的商定百分比。科威特阿拉伯经济发展基金会为三十多个最不发达国家的数百个项目提供了技术援助、优惠贷款或无条件捐赠。自基金会成立以来，有 100 多个国家收到了它的援助，基金会正在编制 150 亿美元的预算，以资助 2015 至 2030 年期间的发展项目。2012 年，作为首届亚洲合作对话峰会的东道国，科威特要求为亚洲最不发达国家留出 20 亿美元。2013 年，科威特阿拉伯经济发展基金会奉指示在 2013 至 2018 年期间为非洲国家提供 10 亿美元的优惠贷款。

119. **Zhang Yanhua 先生**(中国)说，尽管《2030 年议程》强调不让任何一个人掉队，但最不发达国家和内陆发展中国家等脆弱群体仍在实现发展的过程中面临着艰苦的战斗。落实《伊斯坦布尔行动纲领》仅剩三年，国际社会需要协同努力，以实现到 2020 年使半数最不发达国家毕业的目标。

120. 同样至关重要，所有国家，特别是发达国家，兑现其根据《维也纳行动纲领》作出的承诺，并积极推进其六大优先领域。中国重申其坚定支持面临缺少出海口挑战的国家。中国最近主办了“一带一路”国际合作高峰论坛，来自 130 多个国家和 70 多个国际组织的 1 500 多名代表参会。中国愿意与“一带一路”走廊沿线的各国加强互联互通，以便相互交流知识和开展互利合作。

121. 此外，中国一直在南南合作的框架内向最不发达国家、内陆发展中国家和小岛屿发展中国家提供援助。中国正在落实习近平主席为支持这类国家提出的措施，并在继续推进在 2016 年 9 月的杭州峰会上发起的《二十国集团支持非洲和最不发达国家工业化倡议》。中国已对某些符合条件的国家免除了债务，并设立了气候变化南南合作基金，提供贸易援助，增加在最不发达国家的投资，并将零关税待遇扩大到 97% 的进口关税细目下的产品。自 2008 年以来，中国一直是最不发达国家的最大出口市场，接收其商品出口的 23% 左右。与此同时，中国也成了最不发达国家直接投资的最大来源国。中国愿意继续支持最不发达国家和内陆发展中国家的发展，以期落实《2030 年议程》。

122. **Maope 先生**(莱索托)说，莱索托已将《伊斯坦布尔行动纲领》的各项目标纳入《国家发展议程》、《国家 2020 年远景》和《2012-2017 年国家发展计划》，以期在不久的将来毕业，不再是最不发达国家。国家发展计划的执行一直进展缓慢，但最近出台了加快其执行的一系列改革措施。为解决失业问题，特别是青年失业问题，莱索托政府制定了一项战略，促进私人投资和创造就业机会。

123. 考虑到作为内陆发展中国家面临的双重挑战，莱索托目前也在将《维也纳行动纲领》的各项目标和框架纳入其国家计划和方案。作为南部非洲发展共同体的一名成员，莱索托正在将该组织的《区域基础设施发展总计划》用作改进成员国领土间车辆自由通行的蓝图，以促进贸易便利化。莱索托还是南部非洲关税同盟的一名成员，该同盟面临的挑战是统一整个区域的海关做法。

124. 最后，莱索托敦促国际社会和国际金融机构通过增加技术和财政援助帮助最不发达国家和内陆发展中国家建设抵御力。它还鼓励发展伙伴向这些国家增加官方发展援助。

125. **Khaing 女士**(缅甸)说，由于贸易和投资减少、机构能力有限，加之经济政治危机和自然灾害，最不发达国家和内陆发展中国家的结构转型进度比其他发展国家要慢。同样明确的是，没有最不发达国家的参与，就无法实现可持续发展目标。不过，它们实现可持续发展目标以及《伊斯坦布尔行动纲领》所设目标的能力，将取决于全球伙伴关系。

126. 她强调,官方发展援助(2016年出现下降)很重要,特别是发展伙伴必须达到用国民总收入的 0.15%至 0.20%援助最不发达国家的目标,并表示缅甸对全球商品价格下跌和世界贸易总体放缓之后的经济影响感到担忧,并呼吁发展和贸易伙伴在这方面加强支持。为刺激作为发展主要催化剂的外国直接投资,国际伙伴比以往任何时候都需要建立《亚的斯亚贝巴行动议程》和《2030年议程》所确定的对最不发达国家的投资促进机制。缅甸代表团还欢迎最不发达国家技术库的运行,并敦促发展伙伴为其提供支持。

127. 考虑到《伊斯坦布尔行动纲领》目标和具体目标与可持续发展目标之间的关联,缅甸将这两套目标纳入了它的《国家综合发展计划》和国家经济发展政策中。不过,尽管国家在教育、保健以及旨在增进妇女和女童福祉的社会保护方案上加大了投入,落实时期已经过半,缅甸仍然没有可能达到《伊斯坦布尔行动纲领》为之规定的目标。缅甸极易受到气候变化的影响,但由于机构能力有限,难以获取气候资金。鉴于许多最不发达国家仍广泛存在贫困问题,为落实《伊斯坦布尔行动纲领》和实现可持续发展目标,需要提供有针对性的支助,以满足每个最不发达国家的具体要求,同时确保尊重国家自主权和领导权。

128. **Diarra 先生**(马里)说,马里对正在审议的议程项目倍感关切,因为马里既是一个最不发达国家,又是一个内陆发展中国家。作为落实《维也纳行动纲领》的一部分,马里通过了一项增多出海通道的战略,并与近邻国商定了通过水路、公路和铁路运输货物的过境协定。它还建立了规范达喀尔、阿让比、科纳克里、特马、努瓦克肖特和科托努等港口商品运输的机制,并将私人运输行业编入依法组建的专业机构,其中包括马里卡车运营商协会和马里卡车司机协会。

129. 这些令人鼓舞的成果不应该掩盖马里在通往经济和社会发展的道路上需要解决的多重挑战。除入海通道问题以外,商品从其他国家运往马里的高额成本也是马里开展贸易和取得经济进步的一大阻碍。马里代表团相信所有利益攸关方都应制定出互惠协定。

130. 由于最不发达国家将在实现可持续发展目标方面面临巨大挑战,包括缺少资源、饥荒、营养不良和贫困,执行《伊斯坦布尔行动纲领》的规定至关重要。

她欢迎技术库的运行,同时也表示发达国家应该加强对最不发达国家和内陆发展中国家的支持,通过加强它们的生产能力,助其实现可持续发展目标。她敦促发达国家加大外国直接投资和国际合作,并履行其官方发展援助承诺,以确保不让任何一个人掉队。

131. **Hamdouni 女士**(摩洛哥)说,国际社会应该采取具体行动,将最不发达国家和内陆发展中国家更充分地纳入全球贸易。至关重要的是协助它们发展航空和海洋运输系统,提高电信能力,并为它们进入外国市场提供便利。

132. 同时,这些国家迫切需要外国直接投资,将它们送上可持续的经济发展道路,利用其自然财富和潜力,在生态旅游、渔业、林业和可持续能源领域创造就业机会。发展多元经济,特别是通过加强制造部门和提高生产能力,对实现可持续增长和建设抵御力至关重要。同样重要的是,履行对最不发达国家和小岛屿发展中国家所作的承诺,以帮助它们克服面临的挑战,包括在双边或多边框架内增加官方发展援助。

133. 摩洛哥王国始终在了解最不发达国家和小岛屿发展中国家面临的问题。摩洛哥王国与这些国家都希望,在执行《伊斯坦布尔行动纲要》以及在《萨摩亚途径》中提出的建议的过程中同步推进《2030年可持续发展议程》。摩洛哥王国还与那些非洲、加勒比和太平洋国家保持着密切的合作关系,特别是在知识转移、专长和技术援助方面。摩洛哥愿意在南南合作的背景下与它们分享其在各个领域的经验和资源。

134. **Chigejo 先生**(津巴布韦)说,现在迫切需要提供可持续的国际支持,以加快执行《维也纳行动纲领》;需要在执行《维也纳行动纲领》和《2030年议程》等其他全球发展框架上进一步实现一致和协同增效;需要发展伙伴支持内陆发展中国家努力将《维也纳行动纲领》纳入各自的国家发展方案中。

135. 发展可持续的有抵御力的基础设施是实现许多可持续发展目标的先决条件,也是促进经济增长的关键组成部分。但是,由于财政资源有限,许多内陆发展中国家仍在努力克服基础设施不足的困难。在这方面,津巴布韦呼吁其双边和多边发展伙伴通过增加对

内陆发展中国家基础设施建设和维护项目的支持，帮助填补基础设施融资缺口。

136. 作为一个内陆国，津巴布韦已开始作出一系列努力，以统一、简化跨境货物流动的规则和文件，并将其标准化，以作为其执行《维也纳行动纲领》的一部分。建立一站式边境检查站，如与赞比亚合作在奇龙杜边境建立的检查站，促使津巴布韦向其他邻国提议，以期建立类似的站点。在这方面，津巴布韦与南非合作建立了一个联合技术委员会，为在拜特布里奇口岸——南部非洲最大最繁忙的陆边境口岸建立一站式检查站制定法律框架。目标是实现货物、人员和车辆的畅通流动，以及通过高效的报关手续改善贸易。

137. 同时，津巴布韦已开始对本国所有边境检查站的有形和软性基础设施进行升级和现代化改造，以期加强边境管理系统。津巴布韦政府也开始了公路修复进程，其中包括拜特布里奇—奇龙杜公路，它构成了津巴布韦南北走廊的一部分，推动了东部和南部非洲共同市场内的贸易。津巴布韦欢迎发展伙伴提供支持，以实施类似项目，使本国公路与博茨瓦纳和莫桑比克的公路连在一起。

138. 最后，津巴布韦希望强调，内陆发展中国家必须执行《维也纳行动纲领》关于结构性经济转型的优先事项 5，以减轻它们对出口初级产品的依赖。津巴布韦正在致力于增加其农业和矿产品以及其他自然资源的价值，通过提高附加值和选矿方案，使其产品在国际市场上更具竞争力。虽然这类方案是该国实现工业化的重要步骤，但其成功取决于发展相关技术和技能的有效供资机制。

139. Nkhoma 先生(赞比亚)说，赞比亚期望到 2030 年成为富裕的中等收入国家，因此一直在通过综合的多部门办法，系统地将《伊斯坦布尔行动纲领》、《维也纳行动纲领》和《2030 年议程》等国际倡议纳入其国家五年发展计划主流。为实现摆脱最不发达国家地位的目标，它强调进行生产能力建设，以维持经济高速增长，加强人类和社会发展，并促进农村发展、贸易和善治。增加国内资源调动，履行官方发展援助承诺和多边流动是实现此目的的关键所在。

140. 2015 年末和 2016 年，受外来冲击、降雨不足波及发电以及财政政策松懈的影响，赞比亚的经济急剧

下降。之后，在气候好转、世界铜价上涨以及稳定经济的国内政策的推动下，赞比亚的经济开始复兴。预计 2017 年将实现 4% 的增长；不过，实现持续的高速和包容性增长需要稳定的宏观经济环境。为此目的，正在将投资对准增长部门，如农业、能源、科学技术及基础设施(特别是运输基础设施)部门。提高农业附加值是实现减贫、特别是农村地区减贫和确保粮食安全的关键。为促进人的发展，正在对能源、水和环境卫生、教育、保健和技能发展领域进行投资。

141. 对行将从最不发达国家类别毕业的国家，进行结构转型刻不容缓。遵照《促进非洲最不发达国家毕业的米兰宣言》，赞比亚仍致力于实现可持续和包容的经济增长，以便能够在 2020 年前毕业。

142. Philakone 先生(老挝人民民主共和国)说，没有国际社会的支持与合作，最不发达国家和内陆发展中国家将无法实现其特殊发展需求。老挝人民民主共和国既是最不发达国家，也是内陆发展中国家，继续面临多方面的发展挑战，包括生产能力有限，基础设施不足以及远离世界市场。所有这一切都阻碍其融入区域和全球贸易体系。为了实现消除贫困和摆脱最不发达国家地位的目标，老挝人民民主共和国已将可持续发展目标指标、《伊斯坦布尔行动纲领》和《维也纳行动纲领》纳入其《2016-2020 年国家社会经济发展计划》。

143. 发展运输部门已被确定为国家社会经济进步的关键，也是老挝人民民主共和国从内陆国转变为“陆通国”的关键。老挝政府牢记这一目标，加大对基础设施的投资，特别是投资建设公路和铁路，将老挝人民民主共和国与亚洲公路网相连通。其中一个例子是正在与中国开展的铁路合作项目。它是老挝人民民主共和国区域互联互通合作倡议的一部分。

144. 老挝人民民主共和国政府致力于为基础设施建设调动充足的国内资源，从而实现从内陆国到陆通国地位的转变。老挝人民民主共和国还希望对过境国和联合国机构等发展伙伴表示感谢。

145. Rausan 女士(马尔代夫)说，特殊处境国家需要持续的帮助，以建设抵御力，并加强从冲击中复苏的能力。持久的伙伴关系是为这类国家创造公平竞争环境的关键所在。七年前，马尔代夫在动荡过程中从最不发达国家名单上毕业，愿意与其他国家分享它的经验。

146. 马尔代夫仍面临多重挑战，包括在提供基本服务和建设关键基础设施方面成本过高；马尔代夫充分意识到仅仅一场自然灾害或极端气候事件就能轻易地夺去它取得的成果。联合国必须承认脆弱国家的特殊条件，还必须确保将个别国家面临的挑战，如载于其国家行动计划的挑战，纳入其方案拟定工作的方方面面，以确保没有一个国家掉队。

147. 现行毕业标准并没有考虑到每个国家承受必然随着毕业而来的冲击方的抵御力。它是一个小岛屿国家，经济体量小、具有高度依赖性，只有一两个工业，一旦失去作为最不发达国家获得的保护，就会不可避免地变得更加脆弱。在没有外部援助的情况下，这类国家更容易受到外部冲击的影响，并且更难以克服挑战。

148. 但是，毕业对这类国家获取官方发展援助、进行优惠融资以及享受出口市场的特惠待遇的资格产生了影响。除了依赖国内总收入等指标，还必须采用更全面的办法来确定毕业标准，即考虑到内陆发展中国家和小岛屿发展中国家面临的独特和持续存在的挑战的办法。这是现实，无法逃避。国际社会应该抓住机遇，协助所有特殊处境国家，不仅仅是为了执行《2030年议程》，还为了向它们的公民提供一个更繁荣的未来。

149. **Costa Chaves 先生**(东帝汶)说，作为一个小岛屿国家，东帝汶深知多重发展挑战给特殊处境国家带来的畸高影响。由于国土面积小，地理位置偏僻，远离主要国际市场，以及交易成本过高，大多数这类国家除易受粮食和能源价格波动及气候变化的影响外，还高度依赖于援助，并处于全球经济边缘。东帝汶欢迎设立最不发达国家技术库，并相信政府、私营部门和民间社会之间的各级伙伴关系是执行《2030年议程》的重要基础。

150. 东帝汶还是一个有冲突经验的国家，并因此与一小组脆弱的受冲突影响的国家(7国+集团)分享了选举以及采掘业资源管理方面的经验，另外还倡导载于《参与脆弱国家新政》的原则。

151. 在2014年至2016年担任葡萄牙语国家共同体主席期间，东帝汶做主接待了来自欧洲、非洲、亚洲和南美洲的政府、私营部门和民间社会代表，以探讨经济合作的机会和落实可持续发展目标 16 的情况。最

近，东帝汶主办了一次全球会议，各领域代表汇聚一堂，为脆弱和受冲突影响的国家落实可持续发展目标制定一个路线图。

152. 东帝汶敦促提供更多可预测的资助，帮助最不发达国家、小岛屿发展中国家和刚摆脱冲突、处于冲突中或处境脆弱的国家以及非自治领土，保证不让任何一个人掉队。在这方面，东帝汶支持秘书长关于全球融资契约的提案，以确保根据先前商定的承诺为落实可持续发展目标提供充足的供资。

153. **Muraki-Gottlieb 女士**(国际商会观察员)说，加强自由贸易可以在加强和促进发展中国家经济增长方面起到关键作用。更方便、更快捷、成本更低的跨境交易将促进包容的全球贸易繁荣，特别是使发展中国家和新兴经济体的小型和中型企业受益。

154. 世界贸易组织(世贸组织)的《贸易便利化协定》已于2月生效，现已成为多边贸易体制的正式组成部分，有望为全球贸易流量增加1万亿美元。据世贸组织称，有效执行该协定，包括简化边境繁琐手续，进而加速通关程序，以及将科技进步成果应用到交易中，可使贸易成本平均降低14.3%，有可能为发展中国家带来更大惠益。

155. 此外，该协定可以创造2000万个就业岗位，大部分都在发展中国家。世贸组织还估计最不发达国家可能出口的新产品数量将增加多达35%，这将促进出口多元化和参与全球价值链。更高效的边境程序将对投资决定产生积极影响，并且可能会吸引更多外国直接投资。该协定还将促进利益攸关方在国家一级的协调，还有针对发展中国家和最不发达国家的特别规定。

156. 国际商会一直拥护《贸易便利化协定》，因为它有可能使全球贸易更具包容性。现在要由具体国家政府来最大程度地发挥这一潜力。国际商会与世界经济论坛和国际私营企业中心一道，联合澳大利亚、加拿大、德国、联合王国和美国政府，共同推出了全球贸易便利化联盟，这是一个公私平台，通过与国际机构、捐助方和协会协调，利用业务专长、领导力和资源来支持该《协定》的有效执行。

下午1时散会。