

Distr.: General
26 January 2018

Original: Arabic

رسالة مؤرخة ١٦ كانون الثاني/يناير ٢٠١٨ موجهة إلى رئيس مجلس الأمن من القائمة بالأعمال بالنيابة للبعثة الدائمة للبحرين لدى الأمم المتحدة

بناء على تعليمات من حكومتي، أكتب لأوجه عناية سعادتكم إلى الرسالتين المتطابقتين المؤرختين ٢ كانون الثاني/يناير ٢٠١٨، والرسالتين المتطابقتين المؤرختين ٥ كانون الثاني/يناير ٢٠١٨، الواردة في الوثيقتين الموجهتين إلى الأمين العام ورئيس مجلس الأمن من الممثلة الدائمة لقطر لدى الأمم المتحدة بشأن مزاعم دولة قطر باختراق طائرات تابعة لدولة الإمارات العربية المتحدة للمجال الجوي القطري (S/2018/6) و (S/2018/23)، وأود أن أرفق في هذا الصدد التقرير الصادر عن وزارة المواصلات والاتصالات بمملكة البحرين والخرائط والملاحق التي تدحض بالدلائل الموثقة الادعاءات القطرية الواردة في الرسائل المشار إليها أعلاه، حيث أنه وبعد مراجعة سجلات مركز المراقبة الجوية لشؤون الطيران المدني بمملكة البحرين حول مسار حركة الطائرات التابعة لدولة الإمارات العربية المتحدة المشار إليها في الرسائل آنفة الذكر، تبين أن الرحلات التي قامت بها تلك الطائرات تمت إما في منطقة التدريب التابعة لدولة الإمارات العربية المتحدة، أو فوق المياه الدولية (المنطقة الاقتصادية الخالصة) المدارة من قبل الرادار الإقليمي البحريني Bahrain ACC، وليس في المنطقة التي تزعم قطر أنها تخضع لسيادتها.

واستناداً إلى المعلومات الواردة في التقرير آنف الذكر أود أن أنه بالتالي:

١ - بشأن المعلومات الواردة في الرسالتين المتطابقتين المؤرختين ٢ كانون الثاني/يناير ٢٠١٨ والتي تضمنتا ادعاء باختراق طائرة حربية لدولة الإمارات العربية المتحدة تحمل الرمز ٠٤٠٣ للمجال الجوي لدولة قطر بتاريخ ٢١ كانون الأول/ديسمبر ٢٠١٧، من خلال التحليق فوق المنطقة الاقتصادية الخالصة، يوضح تقرير الجهات المعنية في مملكة البحرين ما يلي:

إن الطائرة قد حلقت في الأجواء التابعة لإقليم مملكة البحرين لمعلومات الطيران والتي كلفتها منظمة الطيران المدني الدولي (الإيكاو) بإدارتها من أجل تعزيز السلامة الجوية فوق المياه الدولية (المنطقة الاقتصادية الخالصة) وعلى عكس ما تدعيه دولة قطر، حيث تنص المادة ٥٨ من الجزء الخامس لاتفاقية الأمم المتحدة لقانون البحار على أن "في المنطقة الاقتصادية الخالصة تتمتع جميع الدول، ساحلية كانت أو غير ساحلية، ورهنا بمراعاة الأحكام ذات الصلة من هذه الاتفاقية، بالحريات المشار إليها في المادة ٨٧ والمتعلقة بالملاحة والتحليق ووضع الكابلات وخطوط الأنابيب المغمورة وغير ذلك مما يتصل بهذه الحريات من أوجه استخدام البحر



المشروعة دولياً كتلك المرتبطة بتشغيل السفن والطائرات...“ . وتنص المادة ٨٧ من الجزء السابع لاتفاقية الأمم المتحدة لقانون البحار على أن ”أعالي البحار مفتوحة لجميع الدول، ساحلية كانت أو غير ساحلية، وتمارس حرية أعالي البحار بموجب الشروط التي تبينها هذه الاتفاقية وقواعد القانون الدولي الأخرى، وتشتمل فيما تشتمل، بالنسبة إلى كل من الدول الساحلية وغير الساحلية، على: أ - حرية الملاحة؛ ب - حرية التحليق...“ .

٢ - أما بشأن الادعاء الوارد في الرسالتين المتطابقتين المؤرختين ٥ كانون الثاني/يناير ٢٠١٨، بأنه في يوم الأربعاء الموافق ٣ كانون الثاني/يناير ٢٠١٨، قامت طائرة عسكرية إماراتية تحمل النداء رقم UAF2276، نوعها DH6، بالتحليق فوق المنطقة الاقتصادية الخالصة لدولة قطر، يبين تقرير مركز المراقبة الجوية بمملكة البحرين التالي:

إن الطائرة الإماراتية كانت تحلق في الأجواء التابعة لإقليم مملكة البحرين لمعلومات الطيران فوق المياه الدولية ومتجهة إلى قاعدة الشيخ عيسى الجوية بمملكة البحرين وعلى ارتفاع ٨ آلاف قدم، وعلى اتصال مباشر بمركز البحرين لمعلومات الطيران، وتم توجيه الطائرة بالردار للهبوط في قاعدة الشيخ عيسى الجوية، علماً بأن خطة الطيران المتعلقة بهذه الرحلة قد تم إرسالها مسبقاً إلى وحدة المراقبة الجوية لدولة قطر عن طريق النظام الآلي لمعالجة خطط الطيران حسب الإجراءات التشغيلية المعمول بها في هذا الخصوص.

٣ - وفي تاريخ ٢٧ كانون الأول/ديسمبر ٢٠١٧، اعترضت طائرتان تابعتان للسلاح الجوي القطري طائرتي نقل عسكريتين لدولة الإمارات العربية المتحدة، الأولى رحلة رقم UAF812 التي كانت تبعد ٣٧ ميلاً بحرياً عن الساحل القطري متجهة إلى قاعدة الشيخ عيسى الجوية، والثانية رحلة رقم UAF813 التي كانت تبعد حوالي ٣٠ ميلاً بحرياً عن ساحل قطر متجهة إلى مطار ماركا بعمان. وأصدر الدفاع الجوي القطري نداءات لتغيير المسار لطائرتي نقل عسكريتين لدولة الإمارات العربية المتحدة، الأولى رحلة رقم UAF1211 التي كانت تبعد ١٢ ميلاً بحرياً عن السواحل القطرية متجهة إلى قاعدة الشيخ عيسى الجوية، والثانية رحلة رقم UAF1226 التي كانت تبعد ٤٥ ميلاً بحرياً عن سواحل قطر متجهة إلى قاعدة الشيخ عيسى الجوية.

الجدير بالذكر أن المنطقة التي تزعم قطر أنها تخضع لسيادتها، والتي تدعي اختراقها من قبل الطائرات التابعة لدولة الإمارات العربية المتحدة تقع ضمن المنطقة التي تشرف على مراقبتها الجهات المختصة بمملكة البحرين، وذلك استناداً إلى نص المادة ٣ من اتفاق تنظيم خدمات الملاحة الجوية بين دولة البحرين ودولة قطر والموقع بين البلدين عام ٢٠٠٠، والذي نصّ على التالي: ”اتفق الطرفان المتعاقدان على أن يكون مركز البحرين لمعلومات الطيران في دولة البحرين مسؤولاً عن مراقبة حركة الطائرات في المجال الجوي فوق دولة قطر ومياهها الإقليمية (حسب تعريف المادة الثانية من المعاهدة)، ما عدا تلك المسارات أو أسفل تلك الارتفاعات التي تكون مراقبتها من مسؤولية دولة قطر ضمن الترتيبات الفنية بين سلطتي الطيران المدني في البلدين طبقاً للمادة (٤) من هذا الاتفاق وأن يتم مراجعتها باتفاق الطرفين متى ما دعت المتطلبات التشغيلية لذلك“ .

كما أن الطائرات التابعة لدولة الإمارات العربية المتحدة لم تخترق المجال الجوي القطري، وذلك كون جميع الطائرات الواردة بالتقرير سابق الذكر تبعد بما لا يقل عن ١٢ ميلاً بحرياً عن السواحل

القطرية، وذلك استناداً لما نصت عليه المادة ٣ من الفرع ٢ للجزء الثاني لاتفاقية الأمم المتحدة لقانون البحار والتي تؤكد على أن "لكل دولة الحق في أن تحدد عرض بحرهما الإقليمي بمسافة لا تتجاوز ١٢ ميلاً بحرياً مقيسة من خطوط الأساس المقررة وفقاً لهذه الاتفاقية".

وبناء على ما تقدم، تخلص المعلومات الواردة في التقرير إلى أن الادعاءات القطرية الواردة في الوثيقتين المشار إليهما أعلاه لا أساس لها من الصحة وتعتبر تزييفاً للحقائق وترويجاً لمعلومات غير صحيحة ومخالفة للقانون الدولي والاتفاقيات الدولية وأنها تصعيد غير مبرر من دولة قطر التي لم تلتزم بمبدأ حسن الجوار حيث أن الاعتراضات التي قامت بها الطائرات الحربية لدولة قطر ضد الطائرات التابعة لدولة الإمارات العربية المتحدة قد شكلت تهديداً لسلامة الطيران وخرقاً واضحاً للقوانين الدولية، وإن جميع هذه الطائرات الإماراتية قد حلقت في الأجواء الدولية المعتمدة من قبل منظمة الطيران المدني، وداخل المجال الجوي لمملكة البحرين. والأمر المقلق كذلك هو أن النداءات القطرية استمرت على الطائرات الإماراتية حتى بعد وصولها إلى قاعدة الشيخ عيسى الجوية بمملكة البحرين.

وختاماً يتعين على دولة قطر توخي الدقة حيث أن مثل هذه التصرفات والادعاءات غير المسؤولة تؤدي إلى انعدام المصداقية وتعارض مبادئ حسن الجوار التي نصت عليها المواثيق الدولية، مما يؤثر على الأمن والسلم الدوليين.

وأرجو ممتنة تعميم هذه الرسالة ومرفقاتها باعتبارها وثيقة من وثائق مجلس الأمن.

(توقيع) هيفاء مطر

القائمة بالأعمال بالنيابة

مرفقات الرسالة المؤرخة ١٦ كانون الثاني/يناير ٢٠١٨ الموجهة إلى رئيس مجلس الأمن
من القائمة بالأعمال بالنيابة للبعثة الدائمة للبحرين لدى الأمم المتحدة



تقرير

بعد مراجعة سجلات مركز المراقبة الجوية بشنون الطيران المدني تبين الاتي :

(1) انه في يوم الخميس الموافق 21 ديسمبر 2017م، و في تمام الساعة 09:53 بالتوقيت المحلي تبين وجود طائرة حربية تحمل الرمز رقم (0403) تحلق في منطقة التدريب OMR 54 الواقعة في المجال الجوي لدولة الامارات العربية المتحدة ، كما لوحظ خروج الطائرة من منطقة التدريب و دخولها حوالي 7 اميال في الاجواء التابعة لإقليم البحرين لمعلومات الطيران و تحليقها فوق المياه الدولية لمدة دقيقة واحدة على ارتفاع 33 الف قدم و من ثم الدوران باتجاه الجنوب شرق و عودتها لمنطقة التدريب مرة اخرى ، علما بان هذه الطائرة لم تكن على اتصال بمركز البحرين لمعلومات الطيران.(خارطة رقم 5)

(2) بتاريخ 27 ديسمبر 2017م تبين من تسجيلات المراقبة الجوية الوقائع التالية:

- في حوالي الساعة 08:50 بالتوقيت المحلي أعلن قائد رحلة النقل العسكرية التابعة لدولة الامارات العربية المتحدة رقم UAF1211 من طراز C130 والمتجهة من مطار أبوظبي إلى قاعدة عيسى الجوية عن تلقيه مكالمات عدة من قطر تأمره بالانعطاف إلى جهة اليمين من مساره الجوي (UP699)، في هذه الاثناء كانت الطائرة على بعد 50 ميل تقريبا شمال شرق مطار البحرين الدولي وتبعد 12 ميلاً عن السواحل القطرية وقد غيرت الطائرة اتجاهها بالانعطاف إلى اليمين لتبقى بعيدة عن الأجواء القطرية. (خارطة رقم 1)
- في حوالي الساعة 09:17 بالتوقيت المحلي كانت رحلة النقل العسكرية التابعة لدولة الامارات العربية المتحدة رقم UAF812 من طراز CN35 والمتجه من

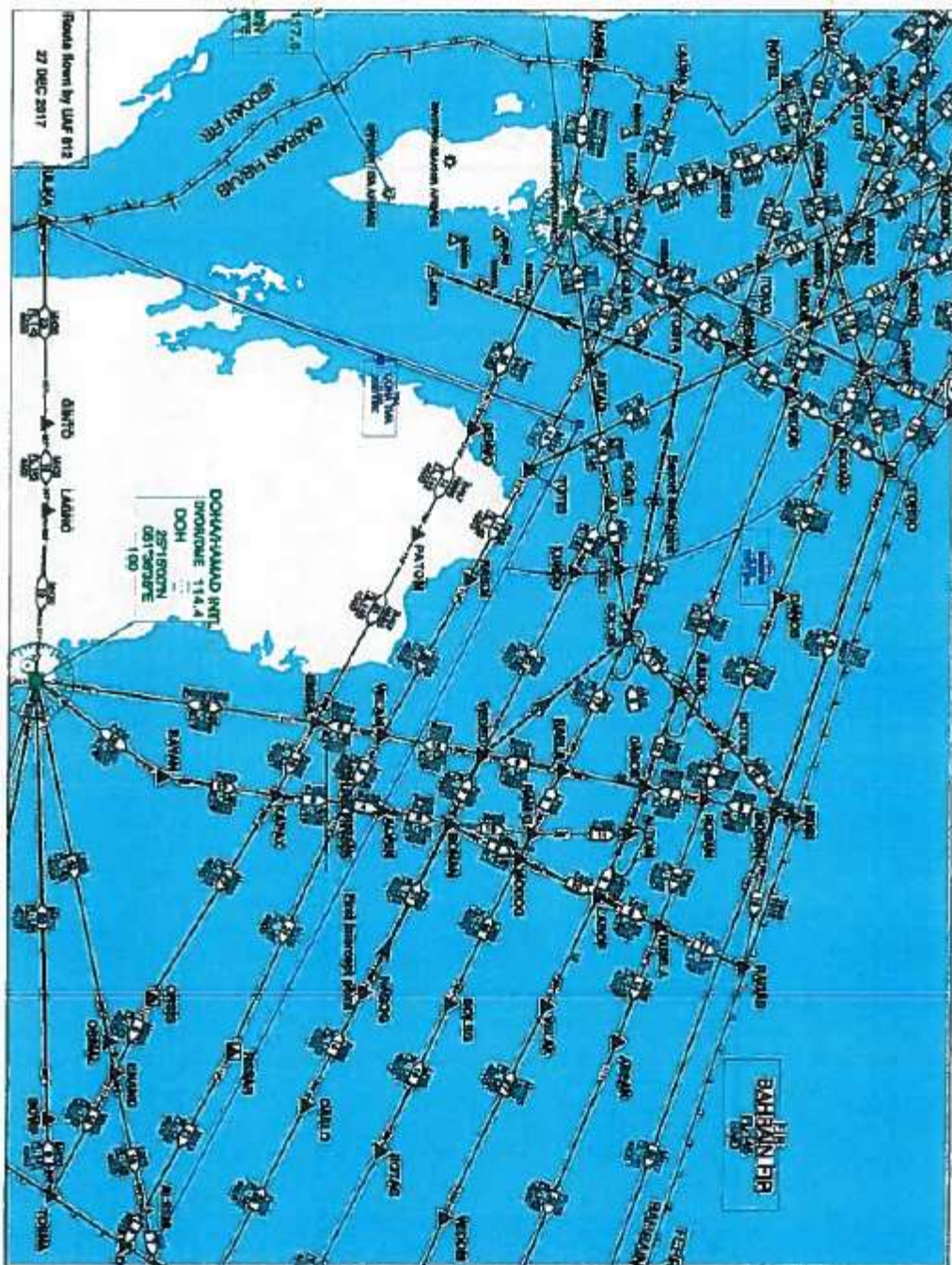


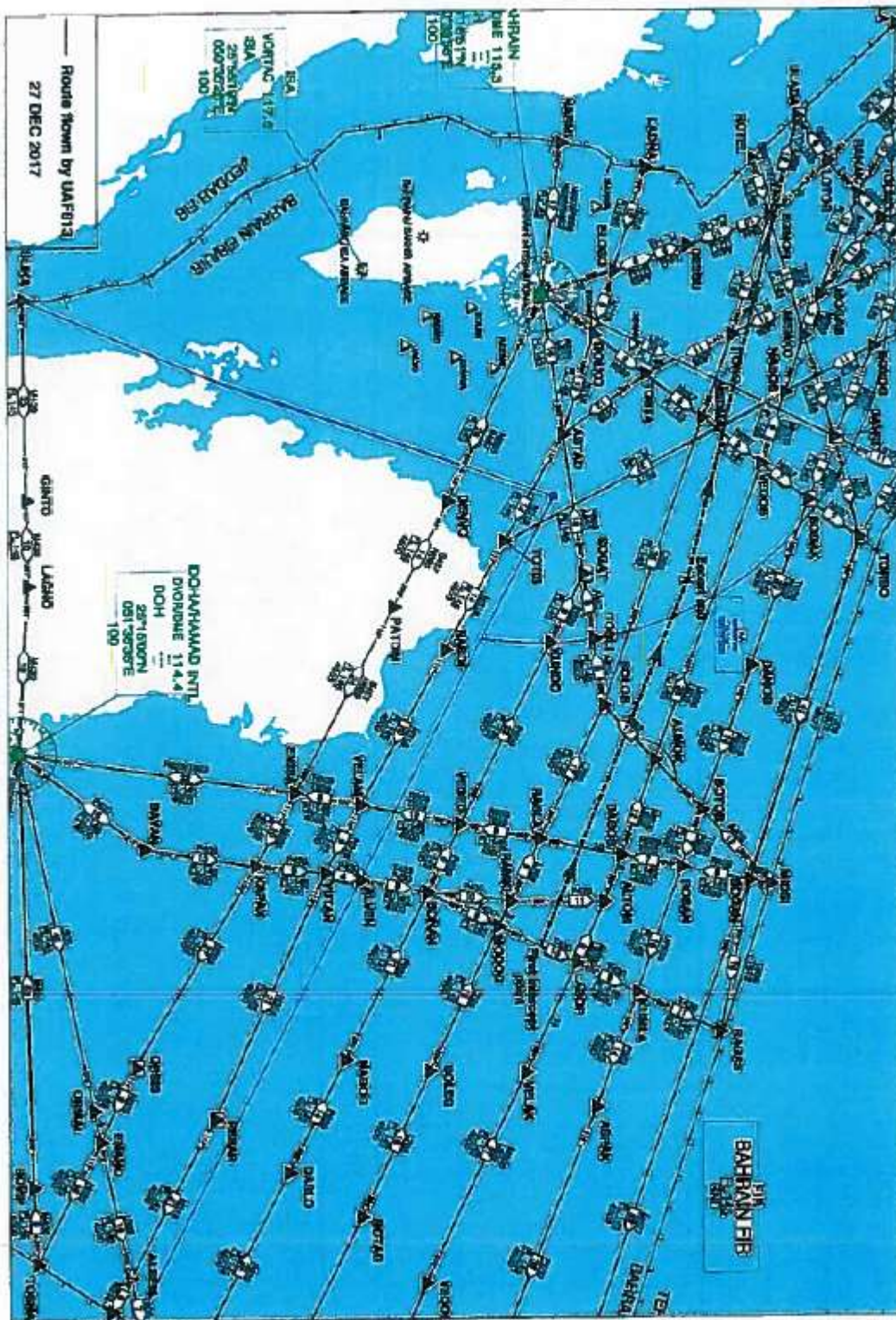
مطار ابوظبي إلى قاعدة عيسى الجوية على مسار (UP699)، وبينما كانت الطائرة فوق النقطة NAGOG وتبعد حوالي 37 ميلاً عن سواحل قطر تم اعتراضها من قبل طائرتان تابعتان لسلاح الجوي القطري من نوع ميراج ومرافقتها. وعند وصول الطائرة النقطة VEDED التي تبعد 15 ميلاً بحرياً عن سواحل قطر طلب قائد الرحلة UAF812 الانعطاف يمينا لتفادي أجواء قطر. و في حوالي الساعة 09:38 وبينما كانت الطائرة تبعد 8 أميال بحرية شمال نقطة SOGAT و 18 ميلاً بحرياً عن الساحل القطري ابتعدت الطائرتان المعترضتان متجهتان ناحية الشرق. (خارطة رقم 2)

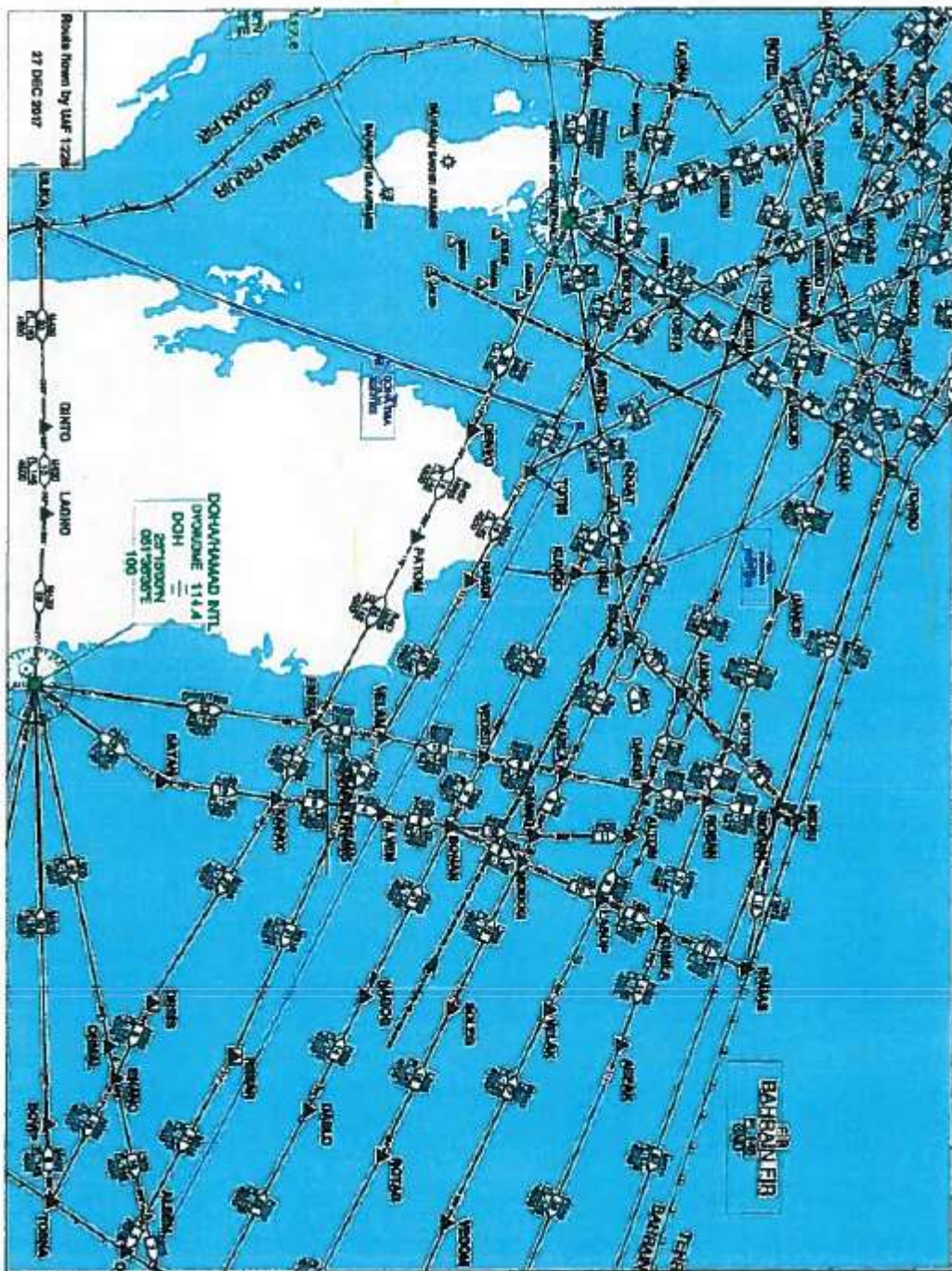
- وفي حوالي الساعة 09:39 بالتوقيت المحلي كانت رحلة النقل العسكرية التابعة لدولة الامارات العربية المتحدة رقم UAF813 من طراز CN35 والمتجهة من ابوظبي إلى عمان (مطار ماركا) على مسار (UL768) تم تغيير اتجاهها من قبل مركز البحرين للمراقبة الجوية لضمان مسافة أبعد من الساحل القطري على أمل تفادي اعتراضها، ولكن وبينما كانت الطائرة تبعد 5 أميال بحرية شمال نقطة MODOG وحوالي 30 ميلاً بحرياً من ساحل قطر قامت نفس الطائرتان القطريتان بإعتراضها ومرافقتها إلى وصولها إلى 10 أميال من شمال نقطة SOGAT وحوالي 20 ميلاً بحرياً شمال ساحل قطر. حينها ابتعدت الطائرتان المعترضتان واتجهتا ناحية قطر. (خارطة رقم 3)

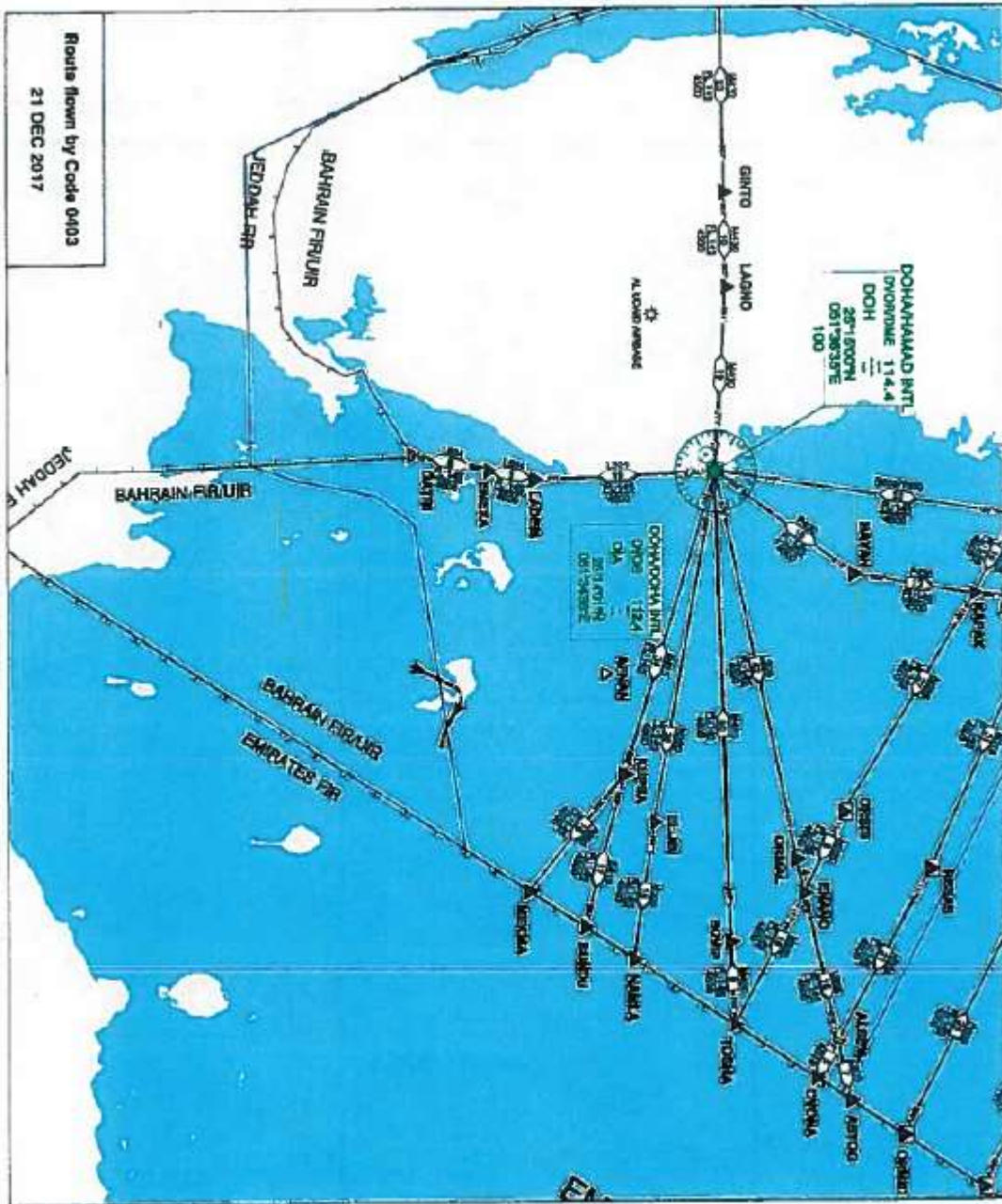
- في حوالي الساعة 10:34 بالتوقيت المحلي كانت رحلة النقل العسكرية التابعة لدولة الامارات العربية المتحدة رقم UAF1226 نوع C17 من ابوظبي إلى قاعدة عيسى الجوية تبعد 8 أميال شمال نقطة NAGOG و 45 ميلاً بحرياً من سواحل قطر حينما تلقى قائد الطائرة نداء من الدفاع الجوي القطري تأمره بالابتعاد عن المياه الإقليمية القطرية. بعد الاتصال بالمراقبة الجوية القطرية المدنية تم الافادة بأن المسافة كانت كافية و استمرت الرحلة في مسارها. (خارطة رقم 4)

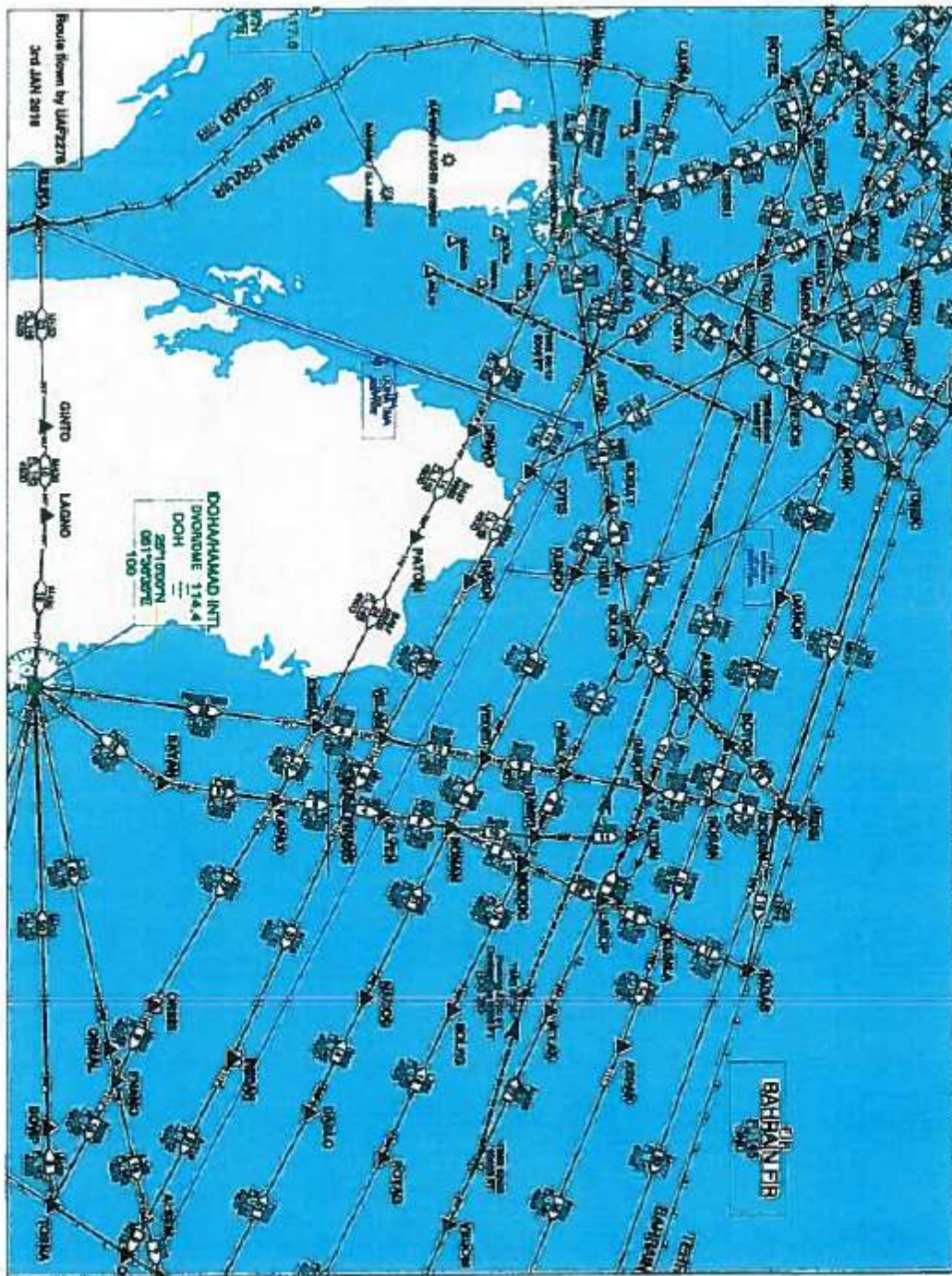
(3) انه في يوم الاربعاء الموافق 3 يناير 2018م ، و في تمام الساعة 10:38 بالتوقيت المحلي تبين وجود طائرة نقل عسكرية تابعة لدولة الامارات العربية المتحدة تحمل النداء رقم UAF 2276 نوعها DH 6 متجهه الى قاعدة الشيخ عيسى الجوية بمملكة البحرين ، حيث كانت الطائرة تحلق في الاجواء التابعة لإقليم البحرين لمعلومات الطيران فوق المياه الدولية على ارتفاع 8 الاف قدم و على اتصال مباشر بمركز البحرين لمعلومات الطيران . و قد تم توجيه الطائرة بالرادار حسب اجراءات المراقبة الجوية المتبعة لتسير بين الممر الجوي UM 600 و UL 768 ومن ثم هبوطها في قاعدة الشيخ عيسى الجوية. علما بان خطة الطيران المتعلقة بهذه الرحلة قدم تم ارسالها مسبقاً الى وحدة المراقبة الجوية بدولة قطر عن طريق النظام الالي لمعالجة خطط الطيران حسب الاجراءات التشغيلية المعمول بها في هذا الخصوص.(خارطة رقم 6)











خط لظرن

(1)

FIX0095 270018
 FF OBBSZTZ OBBICONS
 270018 OMAAZPZX
 (FPL-UAF1211-IM
 -C130/M-SDFHILORUVY/ACS
 -OMAA0500
 -N0300F220 DCT BOSEV N563 IMGUX P699 ORMID/N0300F220 P699 SOGAT DCT
 OBSAS DCT RIGAG DCT JALYD DCT
 -OBBS0116 OEDF OBBI
 -PBN/B4B5S2T1 DOF/171227 REG/1211 EET/OBBB0034 SEL/AEHJ OPR/UAE
 AIRFORCE)

FIX1030 270338
 FF OBBSZTZ OBBICONS
 270338 KDENXLD
 (CHG-UAF1211-OMAA0500-OBBS-DOF/171227-8/IM-9/C130/M
 -10/SDFHILORUVY/ACS
 -15/N0300F220 DCT BOSEV N563 IMGUX P699 ORMID/N0300F220 P699 SOGAT
 DCT OBSAS DCT RIGAG DCT JALYD DCT
 -18/PBN/B4B5S2T1 DOF/171227 REG/1211 EET/OBBB0034 SEL/AEHJ OPR/UAE
 AIRFORCE RMK/MDCN OB JOC 330 2017)

FIX1047 270343
 FF OBBSZTZ OBBICONS
 270343 OMAAZPZX
 (CHG-UAF1211-OMAA0500-OBBS-DOF/171227
 -18/PBN/B4B5S2T1 DOF/171227 REG/1211 EET/OBBB0034 SEL/AEHJ OPR/UAE
 AIRFORCE RMK/MDCN OB JOC 330 2017)

FIX1501 270505
 FF OBBSZTZ OBBICONS
 270505 OMAAZPZX
 (DEP-UAF1211/A1733-OMAA0502-OBBS-DOF/171227)

(2)

FIX7135 262308
 FF OBBSZTZ OBBICONS
 262307 KDENXLD
 (FPL-UAF812-IM
 -CN35/M-SDFGHILORTUV/C
 -OMAA0500
 -N0201F160 DCT BOSEV N563 ITKEV/N0205F180 N563 IMGUX P699
 ORMID/N0205F180 P699 SOGAT DCT OBSAS DCT RIGAG DCT JALYD DCT
 -OBBS0138 OEDF OBBI

-PBN/B485 DOF/171227 REG/812 EET/OBBB0043 OPR/UAE AIRFORCE
E/0959 P/TBN R/UVE S/M J/LFU D/2 24 C ORANGE
A/GREY
C/)

FIX7193 262318
FF OBBSZTZK OBBICONS
262318 OMAAZPZX
(FPL-UAF812-IM
-CN35/M-SDFGHILORTUV/C
-OMAA0500
-N0201F160 DCT BOSEV N563 ITKEV/N0205F180 N563 IMGUX P699
ORMID/N0205F180 P699 SOGAT DCT OBSAS DCT RIGAG DCT JALYD DCT
-OBBS0138 OEDF OBBI
-PBN/B485 DOF/171227 REG/812 EET/OBBB0043 OPR/UAE AIRFORCE)

FIX1604 270525
FF OBBSZTZK OBBICONS
270525 OMAAZPZX
(DEP-UAF812/A1753-OMAA0521-OBBS-DOF/171227)

(3)
FIX7217 262325
FF OBBICONS
262325 KDENXLD8
(FPL-UAF813-IM
-CN35/M-SDFGHILORTUV/C
-OMAA0500
-N0199F140 DCT BOSEV N563 ALPOB/N0199F140 UL768 ULADA/N0197F140
UL768 VATIM UL550 RASMO/N0197F160 UL550 NIMAR G662 GRY/N0191F150
UN318 GENEX/N0189F140 N318 ELOXI DCT
-OJAM0608 OJAI
-PBN/B485 DOF/171227 REG/813 EET/OBBB0042 OEJ00138 OJAC0551 OPR/UAE
AIRFORCE RMK/MDCN OB JOC 01 2017 OE 1709000011 OJ 22 1 7419
E/1115 P/TBN R/UVE S/M J/LFU D/2 24 C ORANGE
A/GREY
C/)

FIX7288 262340
FF OBBICONS
262340 OMAAZPZX
(FPL-UAF813-IM
-CN35/M-SDFGHILORTUV/C
-OMAA0500
-N0199F140 DCT BOSEV N563 ALPOB/N0199F140 UL768 ULADA/N0197F140 UL768
VATIM UL550 RASMO/N0197F160 UL550 NIMAR G662 GRY/N0191F150 UN318
GENEX/N0189F140 N318 ELOXI DCT
-OJAM0608 OJAI

-PBN/B4B5 DOF/171227 REG/813 EET/OBBB0042 OEJD0138 OJAC0551 OPR/UAE
AIRFORCE RMK/MDCN OB JOC 01 2017 OE 1709000011 OJ 22 1 7419)

FIX1723 270544
FF OBBICONS
270544 OMAAZPZX
(DEP-UAF813/A1754-OMAA0542-DJAM-DOF/171227)

(4)

FIX0142 270024
FF OBBSZTZK OBBICONS
270024 KDENLDB
(FPL-UAF1226-IM
-C17/H-SDE1FGHIJ5KM1RTUWXY/HD1
-OMAA0600
-N0488F240 DCT BOSEV N563 IMGUX P699 ORMID/N0488F240 P699 SOGAT
DCT OBSAS DCT RIGAG DCT JALYD DCT
-OBBS0046 OEDF OBBI
-PBN/A1B1C1D1L1O1S1 DOF/171227 REG/00404A EET/OBBB0019 SEL/LQAJ
OPR/UAE AIRFORCE PER/D RMK/AGCS EQUIPPED TAIL NUMBER 1226
E/1051 P/TBN R/UVE S/M J/F D/3 138 C CERISE
A/GREY
C/)

FIX0148 270025
FF OBBSZTZK OBBSPZX OBBICONS
270025 KDENLDB
(FPL-UAF1226-IM
-C17/H-SDE1FGHIJ5KM1RTUWXY/HD1
-OBBS0900
-N0466F320 DCT JALYD DCT BAH UB457 NARMI/N0466F320 UN697 SILNO
G663 KIA G782 DURMA Z414 EMEKO/N0472F310 V40 ABH/N0475F300 V40
GI2 V395 LABNI/N0473F310 M999 PURAD UR775 SB DCT
-HHSB0250 OEGN HHAS
-PBN/A1B1C1D1L1O1S1 DOF/171227 REG/00404A EET/OEJD0007 OYSC0224
HHAA0228 SEL/LQAJ OPR/UAE AIRFORCE PER/D RMK/AGCS EQUIPPED TAIL
NUMBER 1226 MDCN OE ADNC 4489 HH ERCAA 820 2017
E/0856 P/TBN R/UVE S/M J/F D/3 138 C CERISE
A/GREY
C/)

FIX0149 270025
FF OBBSZTZK
270025 OBBIZQZX
(FPL-UAF1226-IM
-C17/H-SDE1FGHIJ5KM1RTUWXY/HD1

-OBBS0900
 -N0466F320 DCT JALYD DCT BAH UB457 NARMI/N0466F320 UN697 SILNO
 G663 KIA G782 DURMA Z414 EMEKO/N0472F310 V40 ABH/N0475F300 V40
 GIZ V395 LABNI/N0473F310 M999 PURAD UR775 S8 DCT
 -HHS80250 DEGN HHAS
 -PBN/A181C1D1L1O1S1 DOF/171227 REG/00404A EET/OEJ00007 OYSC0224
 HHAA0228 SEL/LQAJ OPR/UA E AIRFORCE ORGN/KDENXLD B PER/D RMK/AGCS
 EQUIPPED TAIL NUMBER 1226 MDCN OE ADNC 4489 HH ERCAA 820 2017 E/0856
 P/TBN R/UV E S/M J/F D/3 138 C CERISE A/GREY C/)

FIX0239 270037
 FF OBBSZTZ X OBBICONS
 270037 OMAAZPZX
 (FPL-UAF1226-IM
 -C17/H-SDE1FGHUSKM1RTUWXY/D1H
 -OMAA0600
 -N0488F240 DCT BOSEV N563 IMGUX P699 OR MID/N0488F240 P699 SOGAT DCT
 OBSAS DCT RIGAG DCT JALYD DCT
 -OBBS0046 OEDF OBBI
 -PBN/A181C1D1L1O1S1 DOF/171227 REG/00404A EET/OBBB0019 SEL/LQAJ
 OPR/UA E AIRFORCE PER/D RMK/AGCS EQUIPPED TAIL NUMBER 1226)

FIX1084 270350
 FF OBBSZTZ X OBBICONS
 270350 KDENXLD B
 (CHG-UAF1226-OMAA0600-OBBS-DOF/171227-8/IM-9/C17/H
 -10/SDE1FGHUSKM1RTUWXY/HD1
 -15/N0488F240 DCT BOSEV N563 IMGUX P699 OR MID/N0488F240 P699 SOGAT
 DCT OBSAS DCT RIGAG DCT JALYD DCT
 -18/PBN/A181C1D1L1O1S1 DOF/171227 REG/00404A EET/OBBB0019 SEL/LQAJ
 OPR/UA E AIRFORCE PER/D RMK/AGCS EQUIPPED TAIL NUMBER 1226 MDCN OB JOC
 329 2017)

FIX1107 270352
 FF OBBSZTZ X OBBICONS
 270352 OMAAZPZX
 (CHG-UAF1226-OMAA0600-OBBS-DOF/171227
 -18/PBN/A181C1D1L1O1S1 DOF/171227 REG/00404A EET/OBBB0019 SEL/LQAJ
 OPR/UA E AIRFORCE PER/D RMK/AGCS EQUIPPED TAIL NUMBER 1226 MDCN OB
 JOC 329 2017)

FIX2281 270711
 FF OBBSZTZ X OBBICONS
 270711 OMAAZPZX
 (DEP-UAF1226/A1755-OMAA0709-OBBS-DOF/171227)

(5)

FIX1593 030532
FF OBBSZTZ OBBICONS
030532 OMAAZPZX
(FPL-UJAF2276-IM
-DHC6/L-SDRY/C
-OMAA0600
-N0181F100 DAXIB P553 UKUVO G462 TUMAK UL602 VEDOS DCT
RIGAG/N0183F090 DCT JALYD
-OBBS0216 OEDR
-PBN/B4 DOF/180103 REG/2279 EET/OB880106 OPR/UAE AIR FORCE RMK/ENTRY
VIA TUMAK DUE MILITARY RESTRICTION TO OPERATE AWY UP699 UL768 RQST
VECTOR VEDOS DCT RIGAG MDCN OBBS JOC 334 2017)

FIX1960 030626
FF OBBSZTZ OBBICONS
030625 OMAAZPZX
(DEP-UAF2276/A3402-OMAA0625-OBBS-DOF/180103)
