



Совет Безопасности

Distr.
GENERAL

UN LIBRARY

JUL 09 1992

S/24246
7 July 1992
RUSSIAN
ORIGINAL: ARABIC

UN/ICA COLLECTION

ПИСЬМО ВРЕМЕННОГО ПОВЕРЕННОГО В ДЕЛАХ ПОСТОЯННОГО ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА
ИРАКА ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ НА ИМЯ ГЕНЕРАЛЬНОГО СЕКРЕТАРЯ
ОТ 6 ИЮЛЯ 1992 ГОДА

По поручению моего правительства имею честь информировать Вас о том, что в течение периода 23 июня-1 июля 1992 года самолеты Соединенных Штатов продолжали нарушать воздушное пространство Ирака, преследуя при этом разведывательные и провокационные цели. Хотел бы сообщить также о том, что в течение указанного периода продолжалось уничтожение посевов сельскохозяйственных культур в мухафазе Найнава.

<u>Дата</u>	<u>Подробная информация о нарушениях</u>
23 июня 1992 года	В 12 ч. 30 м. американские самолеты сбросили зажигательные мины на фермерское хозяйство в уезде Эль-Махлябия (мухафаза Найнава), в результате чего был нанесен ущерб посевам пшеницы.
24-25 июня 1992 года	12 самолето-пролетов шестью группами по два самолета в группе со скоростью 700-900 км в час на высоте 6000-6500 метров над следующими районами: Захо, Эль-Амадия, Мосул, Дахук, Телль-Афар и Сенджар.
25 июня 1992 года	Американские самолеты, совершавшие полет на низкой высоте над сельскохозяйственными площадями, принадлежавшими жителям деревни Кани-Харами (уезд Ан-Намруд мухафазы Найнава) сбросили зажигательные мины, в результате чего были уничтожены посевы пшеницы и ячменя площадью 50 донумов (15 ч. 30 м.).

26-27 июня 1992 года

24 самолето-пролета двенадцатью группами по два самолета в группе со скоростью 600-900 км в час на высоте 3000-9000 метров над следующими районами: Захо, Эль-Амадия, Мосул, Дахук, Телль-Афар, Эрбиль и Дукан.

В 10 ч. 30 м. 26 июня 1992 года два американских самолета пролетели на низкой высоте над фермерским хозяйством в уезде Ан-Намруд (мухафаза Найнава), в результате чего возник пожар, уничтоживший посевы пшеницы площадью 24 донума.

27-28 июня 1992 года

23 самолето-пролета: 10 групповых по два самолета в группе и один одиночный самолето-пролет в составе трех самолетов со скоростью 700-900 км в час на высоте 7000 метров над следующими районами: Эль-Амадия, Телль-Афар, Мосул, Эрбиль и Дахук.

28-29 июня 1992 года

28 самолето-пролетов четырнадцатью группами по два самолета в группе со скоростью 600-900 км в час на высоте 2500-7500 метров над следующими районами: Захо, Эль-Амадия, Мосул, Дахук, Эрбиль и Дукан.

29-30 июня 1992 года

20 самолето-пролетов десятью группами по два самолета в группе со скоростью 600-900 км в час на высоте 3000-5500 метров над следующими районами: Захо, Эль-Амадия, Мосул, Дахук, Эрбиль и Телль-Афар.

30 июня-1 июля 1992 года

20 самолето-пролетов десятью группами по два самолета в группе со скоростью 700-900 км в час на высоте 6000-7500 метров над следующими районами: Захо, Эль-Амадия, Мосул, Дахук, Эрбиль, Телль-Афар и Айн-Зала.

1-2 июля 1992 года

26 самолето-пролетов: 12 групповых по два самолета в группе и два одиночных самолето-пролета со скоростью 600-900 км в час на высоте 5000-6000 метров над следующими районами: Захо, Эль-Амадия, Мосул, Дахук, Эрбиль и Айн-Зала.

Буду признателен за распространение настоящего письма в качестве документа Совета Безопасности.

Самир Хейри АН-НИМА
Временный Поверенный в делах