NACIONES
UNIDAS

S

Consejo de Seguridad

Distr.
GENERAL

S/24005
26 de mayo de 1992
ESPAÑOL
ORIGINAL: ARABE

CARTA DE FECHA 23 DE MAYO DE 1992 DIRIGIDA AL SECRETARIO GENERAL POR EL REPRESENTANTE PERMANENTE DEL IRAQ ANTE LAS NACIONES UNIDAS

Siguiendo instrucciones de mi Gobierno tengo el honor de informarle de que, en el período comprendido entre el 13 y el 20 de mayo de 1992, la aviación estadounidense ha proseguido sus violaciones del espacio aéreo del Iraq, con fines de reconocimiento y de provocación.

Fecha	Detalles de las incursiones aéreas
Jornada del 13 al 14 de mayo de 1992	Protagonizaron las incursiones 15 aparatos, distribuidos en cinco formaciones de dos aviones cada una y cinco aparatos que volaban en solitario. Los aviones mencionados, que se desplazaban a una velocidad de 600 a 800 kilómetros por hora y a una altura de 3.500 a 6.000 metros, sobrevolaron las regiones de Zajo, Dehok, Arbil, Tall'afar y Al'Amadiyah.
Jornada del 14 al 15 de de mayo de 1992	Veintiséis aviones, distribuidos en 10 formaciones de dos aviones cada una y seis aparatos que volaban en solitario. Los aviones mencionados, que se desplazaban a una velocidad de 600 a 900 kilómetros por hora y a una altura de 5.500 a 7.000 metros, sobrevolaron las regiones de Mosul, Arbil, Dehok, Tall'afar, 'Ayn Zalah y Al'Amadiyah.
Jornada del 15 al 16 de de mayo de 1992	Veinte aviones, distribuidos en nueve formaciones de dos aviones cada una y dos aparatos que volaban en solitario. Los aviones mencionados, que se desplazaban a una velocidad de 600 a 900 kilómetros por hora y a una altura de 3.500 a 7.000 metros, sobrevolaron las regiones de Dehok, Zajo, Al'Amadiyah, Mosul, Arbil y 'Ayn Zalah.

Fecha	Detalles de las incursiones aéreas
Jornada del 16 al 17 de de mayo de 1992	Quince aviones, distribuidos en seis formaciones de dos aviones cada una y tres aparatos que volaban en solitario. Los aviones mencionados, que se desplazaban a una velocidad de 600 a 800 kilómetros por hora y a una altura de 2.000 a 7.000 metros, sobrevolaron las regiones de Mosul, Arbil, Dehok, Tall'afar y Al-Amadiyah.
Jornada del 17 al 18 de de mayo de 1992	Veintidós aviones, distribuidos en diez formaciones de dos aviones cada una y dos aparatos que volaban en solitario. Los aviones mencionados, que se desplazaban a una velocidad de 600 a 800 kilómetros por hora y a una altura de 2.500 a 4.500 metros, sobrevolaron las regiones de Zajo, Dehok, Mosul, Tall'afar, Arbil y Al-Amadiyah.
Jornada del 18 al 19 de de mayo de 1992	Veinticinco aviones, distribuidos en 11 formaciones de dos aviones cada una y tres aparatos que volaban en solitario. Los aviones mencionados, que se desplazaban a una velocidad de 600 a 900 kilómetros por hora y a una altura de 4.500 a 6.500 metros, sobrevolaron las regiones de Arbil, Mosul, Al-Amadiyah, Dehok, Zajo, Rawanduz y Tall'afar.
Jornada del 19 al 20 de de mayo de 1992	Veintiún aviones, distribuidos en ocho formaciones de dos aviones cada una y cinco aparatos que volaban en solitario. Los aviones mencionados, que se desplazaban a una velocidad de 600 a 900 kilómetros por hora y a una altura de 3.500 a 6.000 metros, sobrevolaron las regiones de Mosul, Dehok, Zajo, Arbil y Al-Amadiyah.

Le agradecería que hiciera distribuir esta carta como documento del Consejo de Seguridad.

(Firmado) Abd al-Amir AL-ANBARI
Embajador
Representante Permanente