S/23869
4 May 1992

مجلس الأمن

UN Security Council

رسالة مؤرخة في ٤ أيار/مايو ١٩٩٢ ، موجهة إلى الأمين العام من القائم بالأعمال المؤقت للبعثة الدائمة للعراق لدى الأمم المتحدة

- بناء على توجيهات من حكومتي ، أرجو إعلامكم بخروقات إيرانية جديدة لاحكام وقف إطلاق النار بين البلدين للفترة ٢٥ - ٣٠ نيسان/ابريل ١٩٩٢ .
- ١ - في الساعة (١٠٣٠) من يوم ٢٥ نيسان/ابريل ١٩٩٢ قام الجانب الايراني بإنشاء مخفر جديد من الطابوق والسمنت في الاحدثي الجغرافي (١٠٦٤٧) مقابل مخفر الحسنة العسكري كبديل لمخفر بهرم آباد ، ويبعد مسافة ٥٠٠ متر عن خط الحدود الدولية .
- ٢ - في الساعة (٢١٣٥) من يوم ٢٥ نيسان/ابريل ١٩٩٢ قام الجانب الايراني برمي (٧) صواريخ قاذفة (آر. بي. جي/٧) باتجاه مخفر حدود الشهابي المهدم وسقطت القذائف في الاحدثي الجغرافي (٣٦١٤٤٣) وبمسافة (٩٠٠) متر عن مكان المخفر و (٣٠٠) متر عن خط الحدود الدولية .
- ٣ - في الساعة (١٢٠٠) من يوم ٢٧ نيسان/ابريل ١٩٩٢ هبطت طائرة سميتة ايرانية بلون خاكي مرقط في المخفر الايراني أمام فتحة تلخاب الجنوبي في الاحدثي الجغرافي (٨٦٢٢) (جبل ميمك) وشوهد تجمع لافراد المخفر قربها ، ثم أقلعت باتجاه العمق الايراني وأثناء مرورها حلقت فوق مدينة مهران .
- ٤ - في الساعة (٠٩٥٠) من يوم ٢٨ نيسان/ابريل ١٩٩٢ شوهدت طائرة سميتة عسكرية ايرانية قادمة من العمق الايراني حلقت فوق المنطقة الحدودية أمام عارضة (ميمك) في القاطع الاوسط لمدة (٣٠) دقيقة ، ثم هبطت بين المرتفعات في الاحدثي الجغرافي (٧٧٢٣) ، ثم حلقت بارتفاع متوسط باتجاه العمق الايراني .
- ٥ - في الساعة (١٠٠٠) من يوم ٢٨ نيسان/ابريل ١٩٩٢ شوهدت طائرة سميتة عسكرية ايرانية محلقة بارتفاع (١٥٠٠) قدم قادمة من جهة (سد كنجان) متوجهة إلى مدينة مهران ، ثم هبطت في المدينة ولم يلاحظ عودتها .

- ٦ - في الساعة (١١٣٠) من يوم ٢٨ نيسان/ابريل ١٩٩٢ شوهدت طائرة سميتية عسكرية إيرانية قادمة من العمق الايراني حلقت فوق مخفر (الزبادي) القديم في القاطع الاوسط بمسافة (٣) كم عن خط الحدود الدولية أمام مخفر (الشهابي) ، ثم عادت إلى العمق الإيراني .
- ٧ - في الساعة (١٢٠٥) من يوم ٢٨ نيسان/ابريل ١٩٩٢ شوهدت طائرة سميتية إيرانية خاكية اللون قادمة من العمق الايراني حلقت أمام مخفر (حماد شهاب) فسي الاحداثي الجغرافي (٠٨٩٤) في القاطع الجنوبي بارتفاع (١٥٠٠) متر لمدة (٥) دقائق وبمسافة (٣) كم عن خط الحدود الدولية .
- ٨ - في الساعة (١٤٣٠) من يوم ٢٨ نيسان/ابريل ١٩٩٢ شوهدت طائرة سميتية إيرانية خاكية اللون قادمة من العمق الإيراني حلقت أمام مخفر (الشرهاني) في الاحداثي الجغرافي (٢٩٥٨١٥) في القاطع الجنوبي وبمحاذاة الحدود الدولية بارتفاع (٢٠٠) متر لمدة (٥) دقائق وبمسافة (٣,٥) كم عن خط الحدود الدولية .
- ٩ - في الساعة (١٥٠٠) من يوم ٢٨ نيسان/ابريل ١٩٩٢ شوهدت طائرة سميتية إيرانية خاكية اللون قادمة من العمق الإيراني حلقت أمام مخفر (الفكة) في الاحداثي الجغرافي (٥١٥١) في القاطع الجنوبي وبمحاذاة الحدود الدولية وبارتفاع (٢٠٠) متر لمدة (٥) دقائق وبمسافة (٣) كم عن خط الحدود الدولية .
- ١٠ - في الساعة (١١٥٠) من يوم ٣٠ نيسان/ابريل ١٩٩٢ شوهدت طائرة سميتية عسكرية إيرانية قادمة من فتحة (سد كنجان) باتجاه الشريط الحدودي ، واتجهت إلى مدينة مهران وبارتفاع متوسط ، وواصلت تحليقها عائداً إلى العمق الايراني .

وسأكون ممتنا لو تفضلتم بتأمين توزيع هذه الرسالة بوصفها وثيقة من وثائق مجلس الامن .

(توقيع) الدكتور سمير خيرى النعمة
القائم بالاعمال المؤقت