ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

S



Совет Безопасности

UN LIBRARY

APR 30 1992

S/23855
29 April 1992

UNITED NATIONS

RUSSIAN

ПИСЬМО ПОСТОЯННОГО ПРЕДСТАВИТЕЛЯ ЛИВИЙСКОЙ АРАБСКОЙ ДЖАМАХИРИИ ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ ОТ 29 АПРЕЛЯ 1992 ГОДА НА ИМЯ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА БЕЗОПАСНОСТИ

Как Вам известно, Ливия никогда не угрожала международному миру и безопасности. Однако, грубо игнорируя правовой характер возникшей проблемы и прилагаемые Ливией усилия, Соединенное Королевство, Соединенные Штаты Америки и Франция вынудили Совет Безопасности ввести в соответствии с главой VII Устава Организации Объединенных Наций санкции в отношении великой Социалистической Народной Ливийской Арабской Джамахирии, определенные в резолюции 748 (1992). Несмотря на правовые проблемы, возникшие в связи с национальными законами и международными пактами, Ливия проявила полную гибкость и продемонстрировала добрую волю, а также выдвинула многочисленные инициативы и предложения по урегулированию кризиса в ее отношениях с тремя государствами; все эти инициативы и предложения соответствуют нормам международного права, Уставу Организации Объединенных Наций и положениям о национальном суверенитете.

С начала осуществления резолюции 748 (1992) Совета Безопасности моя страна испытывает немало негативных последствий и трудностей, особенно в связи с эмбарго на авиаперевозки, терпит неисчислимые убытки и сталкивается с многочисленными экономическими и социальными проблемами. Мы обращаем особое внимание на ущерб, нанесенный сектору здравоохранения, где отсутствуют жизненно необходимые антидоты, что привело к распространению среди школьников таких инфекционных заболеваний, как корь, а также отсутствуют вакцины и медикаменты для лечения заболеваний женщин и детей, так как для их приобретения необходим быстрый воздушный транспорт, а также холодильное оборудование для предотвращения их порчи.

Кроме того, в результате введения эмбарго на авиаперевозки возникли другие проблемы, последствия которых трудно преодолеть; к ним относятся проблемы, вызванные использованием морского и наземного транспорта, а также проблемы, связанные с невозможностью обеспечения быстрой транспортировки за границу проходящих лечение больных, прежде всего больных, которым необходима срочная помощь, и жертв дорожно-транспортных происшествий. Число таких случаев значительно увеличилось, так как с вступлением в силу резолюции наземный транспорт стал главным способом перевозок.

Мы не думаем, что Совет Безопасности и международное сообщество в целом могут игнорировать проблемы, возникшие в результате введения в отношении великой Социалистической Народной Ливийской Арабской Джамахирии эмбарго на авиаперевозки, и считаем, что они должны занять позицию, направленную на преодоление связанных с этим негативных последствий, которые могут обернуться катастрофой для людей.

Буду принателен за распространение настоящего письма в качестве документа Совета Безопасности.

Али А. ЭЛЬ-ХУДЕЙРИ
Постоянный представитель