

ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

S



Совет Безопасности

Distr.
GENERAL

S/23690
10 March 1992
RUSSIAN
ORIGINAL: ARABIC

ПИСЬМО ПОСТОЯННОГО ПРЕДСТАВИТЕЛЯ ИРАКА ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ ОТ 9 МАРТА 1992 ГОДА НА ИМЯ ГЕНЕРАЛЬНОГО СЕКРЕТАРЯ

По поручению моего правительства имею честь информировать Вас о том, что самолеты Соединенных Штатов продолжали нарушать воздушное пространство Ирака в период с 27 февраля по 6 марта 1992 года, преследуя при этом разведывательные и провокационные цели, что выражалось в следующем:

Дата

Подробная информация о нарушениях

27-28 февраля 1992 года

15 самолето-пролетов: семь групповых пролетов по два самолета в группе и один одиночный пролет. Указанные самолеты совершали полет со скоростью 600-800 км в час на высоте 2500-19 000 метров над следующими районами: Эль-Амадия, Дахук, Заху, Эрбиль, Мосул, Тельль-Афар и Дукан.

28-29 февраля 1992 года

7 самолето-пролетов: три групповых пролета по два самолета в группе и один одиночный пролет. Указанные самолеты совершали полет со скоростью 600-900 км в час на высоте 6500-19 000 метров над следующими районами: Заху, Дахук, Мосул, Эль-Амадия и Эрбиль.

В 10 ч. 50 м. 28 февраля 1992 года над аэродромом Эль-Фарук пролетели два самолета F-111 со скоростью 500 км в час на высоте 700 метров.

29 февраля-1 марта 1992 года

22 самолето-пролета: девять групповых пролетов по два самолета в группе и четыре одиночных пролета. Указанные самолеты совершали полет со скоростью 600-900 км в час на высоте 4000-6500 метров над следующими районами: Мосул, Эрбиль, Дахук, Заху, Равандуз и Эль-Амадия.

Дата

Подробная информация о нарушениях

1-2 марта 1992 года

9 самолето-пролетов (четыре групповых пролета по два самолета в группе). Указанные самолеты совершили полет со скоростью 600-900 км в час на высоте 4000-5500 метров над следующими районами: Эрбиль, Дахук, Заху, и Эль-Амадия.

2-3 марта 1992 года

16 самолето-пролетов восемью группами по два самолета в каждой. Указанные самолеты совершили полет со скоростью 600-900 км в час на высоте 3000-5000 метров над следующими районами: Мосул, Эрбиль, Дахук, Эль-Амадия, Заху и Айн-Зала.

В 08 ч. 55 м. того же дня над аэродромом Эль-Фарук пролетели два самолета F-16 со скоростью 600 км в час на высоте 1000 метров.

3-4 марта 1992 года

39 самолето-пролетов: 16 групповых пролетов по два самолета в группе, групповой пролет в составе трех самолетов и четыре одиночных пролета. Указанные самолеты совершили полет со скоростью 600-900 км в час на высоте 2000-8000 метров над следующими районами: Эрбиль, Мосул, Телль-Афар, Дахук, Айн-Зала, Равандуз, Эль-Амадия, Заху, Гарб-Дукан.

4-5 марта 1992 года

35 самолето-пролетов: 16 групповых пролетов по два самолета в группе и три одиночных пролета. Указанные самолеты совершили полет со скоростью 600-900 км в час на высоте 3000-7000 метров над следующими районами: Эрбиль, Телль-Афар, Дахук, Заху, Эль-Амадия и Дукан.

5-6 марта 1992 года

7 самолето-пролетов: два групповых пролета по два самолета в группе и три одиночных пролета. Указанные самолеты совершили полет со скоростью 600-900 км в час над следующими районами: Мосул, Телль-Афар, Эль-Амадия, Заху и Айн-Зала.

Буду признателен за распространение настоящего письма в качестве документа Совета Безопасности.

Абдул Амир А. АЛЬ-АНБАРИ
Посол
Постоянный представитель