



Совет Безопасности

Distr.
GENERAL

S/23482
27 January 1992
RUSSIAN
ORIGINAL: ARABIC

ПИСЬМО ПОСТОЯННОГО ПРЕДСТАВИТЕЛЯ ИРАКА ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ
ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ ОТ 27 ЯНВАРЯ 1992 ГОДА НА ИМЯ
ГЕНЕРАЛЬНОГО СЕКРЕТАРЯ

По поручению моего правительства имею честь информировать Вас о том, что самолеты Соединенных Штатов продолжали нарушать воздушное пространство Ирака, что выразилось в следующем:

<u>Дата</u>	<u>Подробная информация о нарушениях</u>
17-18 января 1992 года	36 самолето-вылетов: 17 групповых вылетов, по два самолета в группе, и два одиночных вылета. Указанные самолеты совершали полет со скоростью 600-900 км/ч на высоте 1000-6000 м над следующими районами: Мосул, Заху, Дахук, Эрбиль, Телль-Афар и Эль-Амадия.
18-19 января 1992 года	27 самолето-вылетов: 13 групповых вылетов, по два самолета в группе, и один одиночный вылет. Указанные самолеты совершали полет со скоростью 600-900 км/ч на высоте 1000-9000 м над следующими районами: Заху, Дахук, Мосул, Телль-Афар, Эрбиль, Эль-Амадия, Равандуз и Айн-Зала. В 09 ч. 20 м. над аэродромом Эль-Фарук пролетели два самолета F-111 со скоростью 500 км/ч на высоте 1000 метров. В 10 ч. 35 м., 11 ч. 50 м. и 12 ч. 20 м. над аэродромом Эль-Фарук пролетели три группы, каждая в составе двух самолетов, со скоростью 500-700 км/ч на высоте 50-500 метров.
20-21 января 1992 года	23 самолето-вылета: 10 групповых вылетов, по два самолета в группе, и три одиночных вылета. Указанные самолеты совершали полет со скоростью 600-900 км/ч на высоте 3000-9000 м над следующими районами: Дахук, Мосул, Эрбиль, Телль-Афар, Заху и Эль-Амадия.

Дата

Подробная информация о нарушениях

В 15 ч. 12 м. группа в составе двух самолетов пролетела южнее 36° северной широты на расстоянии 10 км к югу от Телль-Афара со скоростью 750 км/ч на высоте 8000 метров.

21-22 января
1992 года

30 самолето-вылетов: 14 групповых вылетов, по два самолета в группе, и два одиночных вылета. Указанные самолеты совершали полет со скоростью 600-900 км/ч на высоте 3000-7000 м над следующими районами: Мосул, Заху, Дахук, Телль-Афар, Эрбиль, Равандуз и Эль-Амадия.

В 09 ч. 05 м. над аэродромом Эль-Фарук пролетели два самолета F-16 со скоростью 600 км/ч на высоте 500 метров.

В 09 ч. 55 м. и 11 ч. 10 м. над аэродромом Эль-Фарук пролетели две группы, каждая в составе двух самолетов, F-111 со скоростью 600 км/ч на высоте 500 метров.

22-23 января
1992 года

21 самолето-вылет: 10 групповых вылетов, по два самолета в группе, и один одиночный вылет. Указанные самолеты совершали полет со скоростью 600-900 км/ч на высоте 2500-7500 м над следующими районами: Мосул, Эрбиль, Дахук, Телль-Афар, Эль-Амадия, Заху и Айн-Зала.

23-24 января
1992 года

25 самолето-вылетов: 11 групповых вылетов, по два самолета в группе, и три одиночных вылета. Указанные самолеты совершали полет со скоростью 600-900 км/ч на высоте 1500-7500 м над следующими районами: Мосул, Эрбиль, Дахук, Телль-Афар, Заху, Эль-Амадия, Равандуз и Синджар.

24-25 января
1992 года

23 самолето-вылета: 9 групповых вылетов, по два самолета в группе, и пять одиночных вылетов. Указанные самолеты совершали полет со скоростью 600-850 км/ч на высоте 1500-6000 м над следующими районами: Мосул, Эрбиль, Телль-Афар, Дахук, Синджар, Дукан, район к западу от Равандуза, Эль-Амадия, Заху и Айн-Зала.

Буду признателен за распространение настоящего письма в качестве документа Совета Безопасности.

Абдул Амир А. АЛЬ-АНБАРИ
Посол
Постоянный представитель
