

КОНФЕРЕНЦИЯ ОРГАНИЗАЦИИ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ ПО ТОРГОВЛЕ
И РАЗВИТИЮ (ЮНКТАД) И ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ
ПО ПРОМЫШЛЕННОМУ РАЗВИТИЮ (ЮНИДО) (ДОБАВЛЕНИЕ I)

I. ЮНКТАД*

МЕЖДУНАРОДНОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО В ОБЛАСТИ
МОРСКИХ ПЕРЕВОЗОК

A. Чартер-партии

1. Рабочая группа ЮНКТАД по международному законодательству в области морских перевозок на своей четвертой сессии, проходившей с 27 января по 7 февраля 1975 года, рассмотрела доклад под названием "Чартер-партии", подготовленный Секретариатом ЮНКТАД (TD/C/S.4/ISL/13), и обратилась с просьбой в Секретариат ЮНКТАД провести дополнительные исследования, включающие сравнительный анализ основных оговорок в рейсовых чартер-партиях и чартер-партиях о сроке. Во исполнение этой просьбы Секретариат ЮНКТАД начал исследование основных оговорок в рейсовых чартер-партиях и чартер-партиях о сроке, которые можно стандартизировать, согласовать и улучшить, и тех областей чартерной деятельности, на которые можно распространить международное законодательство. Эта работа все еще ведется. Намечено, что Рабочая группа соберется в 1981 году, чтобы рассмотреть новые исследования, которые, как ожидается, к тому времени будут закончены.

B. Морское страхование

2. Секретариат ЮНКТАД опубликовал доклад под названием "Правовые и документарные аспекты договоров морского страхования" (TD/V/S.4/ISL/27 и Add.1), который был представлен на рассмотрение шестой сессии Рабочей группы ЮНКТАД по международному законодательству в области морских перевозок, состоявшейся 18 - 26 июня 1979 года. В докладе анализировались различные правовые и документарные аспекты национальных форм договоров страхования корпуса судов и страхования грузов, определялись проблемы, вызванные неясностями, несправедливостями или пробелами в распространенных национальных бланках полисов, и давались рекомендации относительно создания международной правовой основы для договоров морского страхования, которые должны быть выработаны представительной международной группой экспертов в области морского страхования (включая представителей страховщиков и страхователей). После рассмотрения этого доклада Рабочая группа рекомендовала создать подгруппу экспертов на следующей сессии Рабочей группы (приблизительный срок проведения - декабрь 1980 года), чтобы рассмотреть существующие условия полиса морского страхования и процедуры, применяемые на национальных рынках в отношении международной предпринимательской деятельности; дать анализ различных правовых систем, регламентирующих договоры морского страхования; и в свете этих исследований создать набор типовых оговорок в качестве необязательного международного образца.

* См. также A/CN.9/192, III. НОВЫЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ПОРЯДОК, A. Промышленное сотрудничество; B. Кодекс поведения в области передачи технологий.

МОРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ

А. Судно и флаг регистрации

3. Комитет ЮНКТАД по морским перевозкам на своей восьмой сессии, проходившей в апреле 1977 года, рассмотрел подготовленный Секретариатом ЮНКТАД доклад об экономических и правовых последствиях для международных морских перевозок, возникающих в результате наличия или отсутствия реальной связи между судном и флагом регистрации, как это четко определено в действующих международных конвенциях. Этот доклад был далее рассмотрен Специальной межправительственной Рабочей группой в феврале 1978 года. Эта Группа рекомендовала продолжить рассмотрение этого вопроса в ЮНКТАД, включая анализ, и, если необходимо, формулировку экономических элементов реальной связи. Группа пришла, в частности, к выводу о том, что расширение флотов судов открытой регистрации (т.е. пользующихся "удобным флагом") отрицательно сказалось на развитии и конкурентоспособности флотов развивающихся стран. Пятая сессия ЮНКТАД (Манила, 6 мая - 1 июня 1979 года) поручила Генеральному секретарю вновь созвать Специальную межправительственную Рабочую группу с целью рассмотрения исследования относительно последствий свертывания перевозок судами открытой регистрации. Эти исследования содержатся в следующих документах Секретариата: "Последствия свертывания перевозок судами открытой регистрации" (ТД/В/С.4/АС.1/5) и "Юридические механизмы для регулирования операций флотов открытой регистрации в течение периода их свертывания" (ТД/С/С.4/АС.1/6). Специальная группа вновь собралась в январе 1980 года, но не смогла достичь консенсуса по этому вопросу. Она приняла решение приложить к своему докладу (ТД/В/784) проект резолюции, представленный от имени государств-членов Группы 77 и проект заключений и рекомендаций, представленных большинством государств-членов Группы В. В марте 1980 года Совет по торговле и развитию ЮНКТАД передал доклад Специальной межправительственной Рабочей группы Комитету ЮНКТАД по морским перевозкам для дальнейшего рассмотрения, который намечается провести с 1 по 12 сентября 1980 года.

В. Выполнение Конвенции о Кодексе поведения линейных конференций

4. 6 апреля 1974 года Конференция полномочных представителей Организации Объединенных Наций по кодексу поведения линейных конференций приняла Конвенцию о Кодексе поведения линейных конференций (ТД/CODE/13/Add.1). По состоянию на март 1980 года 46 стран присоединились к Конвенции в качестве Договаривающихся сторон.

5. Секретариат ЮНКТАД на основе информации Управления по правовым вопросам Организации Объединенных Наций регулярно представляет государствам-членам ЮНКТАД информацию относительно подписания, ратификации, принятия, утверждения или присоединения к Конвенции. Секретариат ЮНКТАД также предложил свои услуги, если они понадобятся, с тем чтобы помочь государствам при ратификации или присоединении к Конвенции.

6. Статус Конвенции рассматривался на пятой сессии ЮНКТАД (Манила, 6 мая - 1 июня 1979 года). Представители ряда развитых стран заявили о намерении своих правительств стать договаривающимися сторонами Конвенции. Поэтому можно ожидать, что Конвенция вступит в силу в этом году или в начале 1981 года. Конференция приняла резолюцию, которая призывает договаривающиеся стороны Конвенции принять все необходимые меры для скорейшего осуществления Конвенции; предлагает государствам, которые еще не являются договаривающимися сторонами Конвенции, рассмотреть вопрос о присоединении к ней в качестве договаривающихся сторон, полностью принимая во внимание при этом в Конвенции интересы развивающихся стран; поручает Генеральному секретарю ЮНКТАД обеспечить руководство и помощь правительствам развивающихся стран по их просьбе по введению Кодекса в действие.

С. Типовые правила для региональных ассоциаций и совместных предприятий в области морских перевозок

7. Секретариат ЮНКТАД продолжает изучать возможность создания типовых правил о региональных ассоциациях (порты, перевозчики, владельцы судов) и совместных предприятиях в области морских перевозок. Типовые правила, которые позже, возможно, будут опубликованы в виде справочника, имеют своей целью содействовать сотрудничеству среди развивающихся стран в области морских перевозок и портов.

Д. Режим иностранных торговых судов в портах

8. Комитет ЮНКТАД по морским перевозкам на своей седьмой сессии, состоявшейся в ноябре 1975 года, рассмотрел доклад Секретариата ЮНКТАД, озаглавленный "Режим иностранных торговых судов в портах" (TD/B/C.4/136). В докладе содержится обзор международных норм и правил, имеющих отношение к статусу иностранных торговых судов в портах, и рассматривается Конвенция и Статут о международном режиме морских портов 1923 года. Комитет по морским перевозкам позже решит, необходима ли дальнейшая работа по этому вопросу.

СМЕШАННЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

А. Предлагаемая Конвенция о международных смешанных перевозках

9. Межправительственная Подготовительная группа по Конвенции о международных смешанных перевозках была создана по решению 96 (XII) Совета ЮНКТАД по торговле и развитию, во исполнение резолюции 1734 (LIV) Экономического и Социального Совета ООН, чтобы рассмотреть экономические, торговые, технологические и социальные последствия смешанных перевозок и подготовить проект конвенции о международных смешанных перевозках, особо принимая во внимание потребности и нужды развивающихся стран.

10. Межправительственная Подготовительная группа провела шесть сессий в период с ноября 1973 года по март 1979 года. На своей шестой и последней сессиях Группа одобрила и приняла текст проекта конвенции о международных смешанных перевозках (TD/MT/CONF/1) для представления на рассмотрение конференции полномочных представителей.

11. Генеральная Ассамблея на своей тридцать третьей сессии в резолюции 33/160 от 20 декабря 1978 года решила созвать конференцию полномочных представителей по конвенции о международных смешанных перевозках и поручила Комитету ЮНКТАД по торговле и развитию установить дату такой конференции.

12. Конференция Организации Объединенных Наций по Конвенции о международных смешанных перевозках состоялась в Женеве 12-30 ноября 1979 года для рассмотрения и принятия конвенции о международных смешанных перевозках. Так как оказалось невозможным завершить работу в отведенное для этого время, Конференция решила, что в 1980 году должна состояться еще одна сессия. Эта сессия состоялась 8-23 мая 1980 года. Текст проекта конвенции в том виде, когда Конференция была отложена 30 ноября 1979 года, содержится в документе TD/MT/CONF/12.

В. Международное соглашение по стандартам на контейнеры

13. В соответствии с решением 6 (LVI) Экономического и Социального Совета ООН и решением 118 (XIV) Совета ЮНКТАД по торговле и развитию в рамках ЮНКТАД была создана Специальная межправительственная группа по стандартам на контейнеры, в круг полномочий которой входило изучение вопроса

о целесообразности и желательности подготовки международного соглашения по стандартам на контейнеры. Специальная межправительственная группа рассмотрела этот вопрос на своей первой и второй сессиях, которые состоялись соответственно 1-12 ноября 1976 года и 20 ноября - 1 декабря 1978 года.

14. Рассмотрев доклады (TD/V/AC.20/6 и TD/V/AC.20/10) Специальной межправительственной группы и содержащиеся в них предложения, Совет ЮНКТАД по торговле и развитию в марте 1980 года принял решение передать Комитету ЮНКТАД по морским перевозкам вопрос о стандартах на контейнеры для постоянного изучения, а также решение в отношении подготовки в соответствующее время в будущем международного соглашения по стандартам на контейнеры.

С. Экспедирование грузов

15. Секретариат ЮНКТАД разослал доклад, анализирующий операции и услуги по экспедированию грузов, включая применяемые правовые режимы, особенно в отношении совершенствования экспедирования грузов в развивающихся странах (UNCTAD/SHIP/193).

СЕМИНАРЫ ПО МОРСКОМУ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВУ

16. Секция морского законодательства провела в Александрии (Египет) с 17 марта по 5 апреля 1979 года семинар по теме Документация океанских перевозок. Семинар финансировался Шведским управлением международного развития (СИДА) и предназначался для старшего звена должностных лиц и руководителей морского транспорта из англоговорящих развивающихся стран Африки и Азии. В течение года сотрудники Секретариата выступили на нескольких семинарах с лекциями по морскому законодательству и связанным с ним предметам.

ОГРАНИЧИТЕЛЬНАЯ ДЕЛОВАЯ ПРАКТИКА

А. Формулировка комплекса согласованных в многостороннем порядке справедливых принципов и правил борьбы против ограничительной деловой практики

17. С 1976 года ЮНКТАД занимается формулировкой комплекса согласованных в многостороннем порядке справедливых принципов и правил борьбы против ограничительной деловой практики, оказывающей неблагоприятное воздействие на международную торговлю, особенно на торговлю развивающихся стран и экономическое развитие этих стран. Образованная на четвертой сессии ЮНКТАД третья Специальная группа экспертов по ограничительной деловой практике провела шесть сессий и подготовила проект такого комплекса принципов и правил, который составил основу для переговоров на Конференции ООН по ограничительной деловой практике, созванной Генеральной Ассамблеей в соответствии с резолюцией 33/153. Эта Конференция провела первую сессию с 19 ноября по 8 декабря 1979 года, однако не смогла завершить работу по комплексу принципов и правил на этой сессии. Вторая сессия Конференции состоялась 8-18 апреля 1980 года.

В. Типовой закон об ограничительной деловой практике

18. Третья Специальная группа экспертов по ограничительной деловой практике занимается разработкой типового закона или законов об ограничительной деловой практике. На пятой сессии ЮНКТАД было решено продолжить работу по разработке типового закона или законов. Этой же цели служит и просьба ЮНКТАД к Конференции ООН по ограничительной деловой практике дать рекомендации через Генеральную Ассамблею Совету ЮНКТАД по торговле и развитию в отношении институциональных экспертов будущей работы по ограничительной деловой практике в рамках ЮНКТАД. В 1978 году Секретариат ЮНКТАД подготовил первый проект типового закона (TD/V/C.2/AC.6/16).

МНОГОСТОРОННИЕ ТОВАРНЫЕ СОГЛАШЕНИЯ

19. Переговоры и пересмотр многосторонних товарных соглашений - одна из центральных задач ЮНКТАД. Ее компетенция в этой области определяется резолюцией 1995 (XIX) Генеральной Ассамблеи и многочисленными резолюциями Конференции. В частности, резолюции 93 (IV); и 124 (V) по Интегрированной программе для сырьевых товаров призывают к усилиям в переговорах или при пересмотре соглашений по 18 сырьевым товарам, а также к переговорам по Общему фонду финансирования буферных запасов и другим мерам, предусмотренным Интегрированной программой. В 1979 году под эгидой ЮНКТАД были проведены конференции, обсудившие соглашения по Общему фонду и по какао, оливковому маслу, натуральному каучуку и зерну. Результаты этих переговоров выразились в заключении новых правовых документов в отношении оливкового масла и натурального каучука. Переговоры по Общему фонду и по какао и зерну завершить не удалось. Следующая сессия Конференции ООН о переговорах по Общему фонду, предусмотренному Интегрированной программой для сырьевых товаров, состоялась в мае, а конференция, обсудившая новое международное соглашение по олову, состоялась в апреле-мае 1980 года. Могут быть также созваны конференции по другим сырьевым товарам, если подготовительная работа значительно продвинется вперед.

II. ЮНИДО

A. Система консультаций в промышленном секторе

20. Для содействия гармоничному промышленному развитию на глобальном, региональном и секторальном уровнях на Второй Генеральной конференции ЮНИДО (Лима, март 1975 года) было рекомендовано создание системы консультаций. Механизм консультаций действует таким образом, что позволяет всем заинтересованным сторонам обсуждать и согласовывать пути содействия передислокации определенных производственных мощностей, существующих в развитых странах, и создание новых промышленных предприятий в развивающихся странах. ЮНИДО должна служить форумом для переговоров с целью заключения соглашений в области промышленности между развитыми и развивающимися странами и между самими развивающимися странами по просьбе заинтересованных стран.

21. На Третьей Генеральной конференции ЮНИДО (Нью-Дели, январь-февраль 1980 г.) система консультаций была поставлена на постоянную основу как непрерывный и важный вид деятельности ЮНИДО. Сфера действия системы была расширена, чтобы охватить все промышленные секторы, включая глобальные консультации по промышленному финансированию, промышленной технологии, подготовке кадров и другие основные вопросы. Конференция далее решила, что эта система должна помочь ЮНИДО служить форумом для переговоров по соглашениям в области промышленности между развитыми и развивающимися странами и между самими развивающимися странами.

B. Деятельность, относящаяся к промышленным проектам

22. К наиболее важным видам деятельности, ведущейся в настоящее время ЮНИДО, относятся.

- подготовка типовых форм для следующих типов контракта на строительство заводов по производству удобрений: а) на условиях "под ключ" с единовременным платежом; б) на условиях "полу-под-ключ"; в) на условиях возмещения издержек; и д) техническое проектирование

- подготовка различного рода соглашений, включающих долгосрочные соглашения с поставщиками технологии, которые связали бы поставки импортной агротехники с ее прогрессирующим освоением местным производителем
- изучение особенностей и содержания долгосрочных договоров на закупку железной руды и коксующегося угля
- изучение форм соглашения о сотрудничестве в области производства растительных масел и жиров в развивающихся странах
- изучение а) лицензирования технических знаний для производства активных ингредиентов 25 отобранных лекарств, а также изготовления таблеток из них и т.д.; и б) путей получения лекарственных полуфабрикатов и больших партий лекарств по приемлемым ценам
- изучение существующих контрактных соглашений в области производства средств производства с целью выделения статей, существенно улучшающих такие контрактные соглашения с точки зрения потребностей развивающихся стран и относящихся к формам сотрудничества, соотносимым с различными стадиями развития машиностроительной промышленности
- изучение торговых и связанных с торговлей аспектов соглашений о промышленном сотрудничестве (см. А/СН/9/192, III НОВЫЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ПОРЯДОК, А. Промышленное сотрудничество), промышленного финансирования и подготовки промышленных кадров. Из проблем промышленного финансирования выделены две: а) соглашения о финансировании бартерных поставок и взаимных закупок и б) анализ возможных решений проблем, создаваемых для промышленных проектов и программ колебаниями валютных курсов. Ведется подготовка консультативной встречи по вопросу обучения промышленных кадров, намечаемой на 1981 год, и еще одной - по промышленному финансированию, намечаемой на 1982 год.

КОМИССИЯ ЕВРОПЕЙСКИХ СООБЩЕСТВ (КЕС) (ДОБАВЛЕНИЕ 2)

МЕЖДУНАРОДНОЕ ЧАСТНОЕ ПРАВО 1/

А. Международные договоры

1. Проект конвенции, устанавливающей единообразные нормы коллизионного права в отношении договорных обязательств, был представлен КЕС Совету Европейских сообществ (ЕС) 17 марта 1979 года. Совет затем обратился с просьбой к правительствам государств-членов ЕС высказать замечания по тексту. Текст был закончен в апреле 1980 года и ожидается, что он будет подписан государствами-членами ЕС до конца 1980 года.

В. Международные платежи

2. Проект предложения по директиве о гарантиях и компенсациях с целью согласования норм права государств-членов ЕС был представлен на рассмотрение правительствам государств-членов в 1980 году.

1/ См. А/СН.9/192, VII. МЕЖДУНАРОДНОЕ ЧАСТНОЕ ПРАВО.