



Conseil de sécurité

Distr.  
GENERALE

S/23337  
30 décembre 1991  
FRANCAIS  
ORIGINAL : ARABE

LETTRE DATEE DU 30 DECEMBRE 1991, ADRESSEE AU SECRETAIRE GENERAL  
PAR LE CHARGE D'AFFAIRES PAR INTERIM DE LA MISSION PERMANENTE DE  
L'IRAQ AUPRES DE L'ORGANISATION DES NATIONS UNIES

D'ordre de mon gouvernement, j'ai l'honneur de vous informer que l'armée de l'air des Etats-Unis continue de violer l'espace aérien de l'Iraq. Voici un état des violations les plus récentes :

Date

Détail

18/19 décembre 1991

Huit sorties réparties entre quatre formations de deux avions chacune. Ces sorties, effectuées à des vitesses de 680 à 900 kilomètres à l'heure et à des altitudes de 4 500 à 6 000 mètres, étaient centrées sur les zones de Mossoul, Arbil, Dahuk, Tall Afar, Zakho et Al Amadiyah.

A 9 h 55, deux avions de type F-16 volant à 600 kilomètres à l'heure et à 1 000 mètres d'altitude ont survolé l'aéroport d'Al Faruq.

19/20 décembre 1991

Vingt sorties réparties entre 10 formations de deux avions chacune. Ces sorties, effectuées à des vitesses de 750 à 980 kilomètres à l'heure et à des altitudes de 1 000 à 6 000 mètres, étaient centrées sur les zones d'Al Amadiyah, Dahuk, Zakho, Mossoul, Arbil, Tall Afar, Sangar, Ayn Zalah, Dukan et Rawanduz.

20/21 décembre 1991

Dix-neuf sorties réparties entre neuf formations de deux avions chacune et un avion isolé. Ces sorties, effectuées à des vitesses de 600 à 900 kilomètres à l'heure et à des altitudes de 1 000 à 8 000 mètres, étaient centrées sur les zones de Dahuk, Zakho, Mossoul, Arbil, Tall Afar, Ayn Zalah et Al Amadiyah.

22/23 décembre 1991

Vingt-trois sorties réparties entre 11 formations de deux avions chacune et un avion isolé. Ces sorties, effectuées à des vitesses de 600 à 950 kilomètres à l'heure et à des altitudes de 2 000 à 7 500 mètres, étaient centrées sur les zones de Zakho, Dahuk, Mossoul, Tall Afar, Ayn Zalah, Arbil et Al Amadiyah.

A 9 h 5, une formation de F-111 volant à une vitesse de 700 kilomètres à l'heure et à 1 000 mètres d'altitude s'est approchée des aéroports d'Al Faruq et de Firnas.

23/24 décembre 1991

Trente-huit sorties réparties entre 19 formations de deux avions chacune. Ces sorties, effectuées à des vitesses de 500 à 900 kilomètres à l'heure et à des altitudes de 1 500 à 6 000 mètres, étaient centrées sur les zones de Mossoul, Dahuk, Zakho, Al Amadiyah, Arbil, Tall Afar, Dukan et Ayn Zalah.

24/25 décembre 1991

Vingt sorties réparties entre 10 formations de deux avions chacune. Ces sorties, effectuées à des vitesses de 600 à 900 kilomètres à l'heure et à des altitudes de 3 000 à 7 500 mètres, étaient centrées sur les zones d'Arbil, Mossoul, Tall Afar, Al Amadiyah, Dahuk et Zakho.

Entre 10 h 18 et 13 h 11, six formations de deux avions chacune composées d'appareils de types F-16, F-111 et F-14 ont survolé l'aéroport d'Al Faruq à des vitesses de 500 à 600 kilomètres à l'heure et à des altitudes de 100 à 1 500 mètres.

27/28 décembre 1991

Vingt-quatre sorties réparties entre 12 formations de deux avions chacune. Ces sorties, effectuées à des vitesses de 600 à 900 kilomètres à l'heure et à des altitudes de 3 000 à 5 500 mètres, étaient centrées sur les zones de Mossoul, Arbil, Dahuk, Al Amadiyah, Tall Afar et Zakho.

Je vous serais obligé de bien vouloir faire distribuer le texte de la présente lettre comme document du Conseil de sécurité.

Le Représentant permanent adjoint,

Chargé d'affaires par intérim

(Signé) Sabah Talat KADRAT