



联合国 大会



Distr.
GENERAL

A/46/774
13 December 1991
CHINESE
ORIGINAL: ENGLISH

第四十六届会议
议程项目120

联合国安哥拉核查团经费的筹措

行政和预算问题咨询委员会的报告

1. 行政和预算问题咨询委员会审议了秘书长关于联合国安哥拉核查团经费的筹措的报告(A/46/759)。在咨委会审议上述项目时,秘书长的代表向咨委会提出了进一步的资料。
2. 鉴于秘书长很迟才提出安哥拉核查团经费的筹措的报告,而大会急需完成审议和划拨此次行动所需的经费,因此,咨询委员会只对这个问题提出简短的报告,其中扼要说明了咨委会的建议。咨询委员会希望在将来提交报告时能够采用分析秘书长建议的传统形式,并对秘书长的报告提出建议。
3. 正如报告第5段所说的,会员国分摊安哥拉核查团从成立起至1991年11月30日止的费用总额为\$6 680万,其中已收到的摊款为\$4 380万,尚欠\$2 300万。秘书长的报告第14段建议,现在不必对预测的未分配结余\$1 021 200和利息及什项收入\$443 100采取任何行动,在收到未缴摊款前这笔款项应留在安哥拉第二期核查团特别帐户内。鉴于安哥拉核查团帐户出现\$2 130万的赤字,咨询委员会在现阶段不反对秘书长的建议;但是,咨委会打算在日后审查把未分配结余记入会员国帐内一事。

4. 秘书长的报告第13段估计1992年1月1日至10月31日安哥拉第二期核查团的10个月期间的订正费用毛额为\$53 595 900(净额\$52 577 500),比最初的估计(A/45/1028)减少毛额\$9 854 600(净额\$10 149 000)。关于这方面,在特派团这个任务期限结束时的有关费用尚未划拨。

5. 咨委会指出,由于人员分阶段进入较晚,1991年6月1日至12月31日期间的军事和文职人员以及工作人员的费用节省了很多。咨委会获悉,由于安全原因和后勤困难,联合国人员可能无法部署到行动计划(A/45/1028,第11(f)段)所设想的50个集结地区中的4个地区。咨委会了解,所计划的350名军事观察员和90名警察观察员目前尚不满员,其人数在他们任务地区轮换时有所变动,这将导致进一步的节余。

6. 秘书长在报告附件六第3段中提议增设一名P-4员额(政治官员)和一名P-3(口译/笔译员);但他在报告中没有作出任何解释。咨委会认为,目前已有一名高级政治顾问(D-1)没有必要再增设一名政治官员,因为不同意这一提议;不过,鉴于行动的要求,咨委会不反对增设一名口译/笔译。

7. 秘书长在附件六第5(a)段中提议增购40辆汽车,平均每辆\$14 200。咨委会认为,购买40辆新车的预算可以削减,因为安哥拉核查团在1991年设了一支374辆车的车队,并且核查团的大量工作是从空中进行的。

8. 咨委会注意到,考虑到1991年6月1日到12月31日的巨额节余,空中活动概算是很高,包括直升飞机活动960万美元和固定翼飞机850万美元。咨委会并不十分相信,在完成任务之前,需要继续租用12架中型通用直升飞机10个月,每月每架租金70,400美元,每月至低限度飞行55小时,和租用3架固定翼飞机670万美元。咨委会认为,有可能作到既节省又不影响安哥拉核查团的任务。

9. 根据上面第5至第8段的意见,并考虑到其他节省的可能性和关于活动范围的许多不确定情况,咨委会建议现阶段,拨款和分摊毛额42,876,720美元(净额42,062,000美元),并且在行政和预算问题咨询委员会根据1992年春季会议所收到的关于安哥拉核查团的执行情况报告事先予以同意的情况下,授权增加承付毛额10,719,180美元(10,515,500美元净额)。