DEC 12 1991

S



Совет Безопасности

S/23298
19 December 1991
RUSSIAN

ПИСЬМО ПОСТОЯННОГО ПРЕДСТАВИТЕЛЯ ИРАКА ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ
ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ ОТ 19 ДЕКАБРЯ 1991 ГОДА НА ИМЯ
ГЕНЕРАЛЬНОГО СЕКРЕТАРЯ

По поручению моего правительства я хотел бы проинформировать Вас о том, что военно-воздушные силы Соединенных Штатов упорно продолжают нарушать воздушное пространство Ирака, что выразилось в следующем:

11-12 декабря 1991 года

Семь самолето-вылетов, осуществленных одной группой в составе двух самолетов и пятью одиночными самолетами со скоростью 600-900 км/час на высоте 5000-6000 метров над районами Мосул, Иrbиль, Дожук, Талль-Афар и Эль-Амадия.

12-13 декабря 1991 года

Двадцать самолетов-вылетов, совершенных 10 группами по два самолета со скоростью 680-950 км/час на высоте 4000-7500 метров над районами Иrbиль, Дожук, Мосул, Закко и Эль-Амадия.

13-14 декабря 1991 года

Двадцать четыре самолето-вылета, совершенных 12 группами по два самолета со скоростью 600-950 км/час на высоте 2500-7000 метров над районами Мосул, Захо, Дожук, Айн-Залах, Талль-Афар, Санджар и Эль-Амадия.

14-15 декабря 1991 года

Пятнадцать самолето-вылетов, осуществленных семью группами по два самолета и одним одиночным самолетом со скоростью 720 км/час на высоте 4000-5000 метров над районами Мосул, Талль-Афар, Дожук и Иrbиль.

В 12 ч. 25 м. два самолета F-111 пролетели над аэродромом Фарук.

16-17 декабря 1991 года

Двадцать пять самолето-вылетов, осуществленных 12 группами по два самолета и одним одиночным самолетом со скоростью 600-900 км/час на высоте 2000-20 000 метров над районами Захо, Дожук, Айн-Залах, Мосул, Талль-Афар, Иrbиль и Равандуз.

В 08 ч. 25 м. и 11 ч. 03 м. две группы по два самолета F-16 каждая пролетели над аэродромом Фарук со скоростью 650-700 км/час на высоте 800-1000 метров.

В 09 ч. 55 м. и 10 ч. 05 м. две группы по два самолета "Ягуар" каждая пролетели над аэродромами Фарук и Фирнас со скоростью 800 км/час на высоте 50-100 метров.

В 12 ч. 50 м. и 13 ч. 00 м. два самолета "Торнадо" пролетели над аэродромом Фарук со скоростью 650 км/час на высоте 50 метров.

17-18 декабря 1991 года

Двадцать два самолето-вылета, осуществленных 11 группами по два самолета со скоростью 750-950 км/час на высоте 1500-5000 метров над районами Мосул, Иrbиль, Дожук, Захо, Талль-Афар и Айн-Залах.

В 08 ч. 05 м. и 12 ч. 45 м. два самолета F-16 пролетели над аэродромом Фарук со скоростью 650-700 км/час на высоте 200 метров.

Буду признателен за распространение настоящего письма в качестве документа Совета Безопасности.

Абдул Амир А. АЛЬ-АНБАРИ
Посол
Постоянный представитель