



Conseil de sécurité

Distr.
GENERALE

S/23298
19 décembre 1991
FRANCAIS
ORIGINAL : ARABE

**LETTRE DATEE DU 19 DECEMBRE 1991, ADRESSEE AU SECRETAIRE GENERAL
PAR LE REPRESENTANT PERMANENT DE L'IRAQ AUPRES DE L'ORGANISATION
DES NATIONS UNIES**

D'ordre de mon gouvernement, j'ai l'honneur de vous informer que l'aviation américaine poursuit ses violations de l'espace aérien iraquien. Vous trouverez ci-après des détails sur ces incidents.

11/12 décembre 1991

Sept sorties de formations de deux appareils et cinq sorties d'appareils isolés. Ces opérations, effectuées à une vitesse de 600 à 900 km/h et une altitude de 5 à 6 km, ont visé essentiellement les régions de Mossoul, Irbil, Dohouk, Tal Afar et Amadiya.

12/13 décembre 1991

Vingt sorties réparties sur 10 formations de deux appareils. Ces opérations, effectuées à une vitesse de 680 à 950 km/h et une altitude de 4 à 7,5 km, ont essentiellement visé les régions d'Irbil, Dohouk, Mossoul, Zakho et Amadiya.

13/14 décembre 1991

Vingt-quatre sorties réparties sur 12 formations de deux appareils. Ces opérations, effectuées à une vitesse de 600 à 950 km/h et une altitude de 6,5 à 7 km, ont essentiellement visé les régions de Mossoul, Zakho, Dohouk, Aïn Zala, Tal Afar, Sinjar et Amadiya.

14/15 décembre 1991

Quinze sorties réparties sur sept formations de deux appareils et une sortie d'un appareil isolé. Ces opérations, effectuées à une vitesse de 720 km/h et une altitude de 4 à 5 km, ont essentiellement visé les régions de Mossoul, Tal Afar, Dohouk et Irbil.

En outre, à 12 h 25, deux chasseurs F-111 ont survolé l'aéroport d'Al Farouk.

16/17 décembre 1991

Vingt-cinq sorties réparties sur 12 formations de deux appareils et une sortie d'un appareil isolé. Ces opérations, effectuées à une vitesse de 600 à 900 km/h et une altitude de 2 à 3 km, ont essentiellement visé les régions de Zakho, Dohouk, Aïn Zala, Mossoul, Tal Afar, Irbil et Rawandouz.

En outre, les incidents ci-après se sont produits.

- A 8 h 25 et 11 h 3, deux formations de deux chasseurs F-16 ont survolé l'aéroport d'Al Farouk à une vitesse de 650 à 700 km/h et une altitude de 800 à 1 000 m;
- A 9 h 55 et 10 h 5, deux formations de deux chasseurs Jaguar ont survolé les aéroports d'Al Farouk et de Farnas à une vitesse de 800 km/h et une altitude de 50 à 100 m;
- A 12 h 50 et 13 heures, deux appareils Tornado ont survolé l'aéroport d'Al Farouk à une vitesse de 650 km/h et une altitude de 50 m.

17/18 décembre 1991

Vingt-deux sorties réparties sur 11 formations de deux appareils. Ces opérations, effectuées à une vitesse de 850 à 950 km/h et une altitude de 1,5 à 5 km, ont essentiellement visé les régions de Mossoul, Irbil, Dohouk, Zakho, Rawandouz, Tal Afar et Aïn Zala.

En outre, à 8 h 5 et 12 h 45, deux chasseurs F-16 ont survolé l'aéroport d'Al Farouk à une vitesse de 650 à 700 km/h et une altitude de 200 m.

Je vous serais obligé de bien vouloir faire distribuer le texte de la présente lettre comme document du Conseil de sécurité.

L'Ambassadeur,

Représentant permanent

(Signé) Abdul Amir AL-ANBARI

