

**Conseil de sécurité****Distr.
GENERALE****S/23275
9 décembre 1991
FRANCAIS
ORIGINAL : ARABE****LETTRE DATEE DU 9 DECEMBRE 1991, ADRESSEE AU SECRETAIRE
GENERAL PAR LE REPRESENTANT PERMANENT DE L'IRAQ AUPRES
DE L'ORGANISATION DES NATIONS UNIES**

D'ordre de mon gouvernement, j'ai l'honneur de vous informer que l'armée de l'air des Etats-Unis continue de violer l'espace aérien de l'Iraq. Voici le détail des violations effectuées, à des fins d'observation et de provocation, au cours de la période du 25 novembre au 4 décembre 1991 :

Date**Détails****25/26 novembre 1991**

29 sorties réparties entre 13 formations de deux avions et une formation de trois avions. Ces sorties, effectuées à des vitesses de 720 à 900 km/h et à des altitudes de 1 000 à 6 500 mètres, étaient centrées sur les zones de Mossoul, Arbil, Zakho, Dahuk, Ayn Zalah et Tall Afar.

A 8 h 10, 9 heures, 11 h 10 et 16 h 55 respectivement, quatre formations de F-16 ont survolé l'aéroport d'Al Faruk à des vitesses de 500 à 600 km/h et à des altitudes de 50 à 150 mètres.

26/27 novembre 1991

22 sorties réparties entre neuf formations de deux avions chacune, une formation de trois avions et un avion en solo. Ces sorties, effectuées à des vitesses de 600 à 950 km/h et à des altitudes de 5 500 à 18 000 mètres, étaient centrées sur les zones de Mossoul, Dahuk, Arbil, Zakho, Al Amadiyah, Rawandus et Tall Afar.

A 13 h 5 et 14 h 15, deux formations de deux F-16 chacune ont survolé l'aéroport d'Al Faruk à une vitesse de 700 km/h et à des altitudes de 50 à 500 mètres.

A 15 h 55, deux avions de type Jaguar ont survolé l'aéroport de Firnas à une vitesse de 600 km/h et à une altitude de 200 mètres.

Date

Détails

27/28 novembre 1991

Deux sorties effectuées à une vitesse de 780 km/h et centrées sur les zones d'Al Amadiyah et sur la zone frontalière iraquo-turque.

1er/2 décembre 1991

12 sorties réparties entre cinq formations de deux avions et deux avions en solo. Ces sorties, effectuées à des vitesses de 600 à 950 km/h et à des altitudes de 2 000 à 8 000 mètres, étaient centrées sur les zones de Mossoul, Arbil, Dahuk, Tall Afar et Zakho.

3/4 décembre 1991

18 sorties réparties entre neuf formations de deux avions chacune. Ces sorties, effectuées à des vitesses de 600 à 900 km/h et à des altitudes de 5 000 à 8 000 mètres, étaient centrées sur les zones de Mossoul, Arbil, Tall Afar, Zakho, Dahuk et Al Amadiyah.

A 12 h 50, deux avions de type Tornado ont survolé l'aéroport d'Al Faruq à une vitesse de 700 km/h et à une altitude de 10 mètres.

4/5 décembre 1991

18 sorties réparties entre neuf formations de deux avions chacune. Ces sorties, effectuées à des vitesses de 600 à 900 km/h et à des altitudes de 1 500 à 6 000 mètres, étaient centrées sur les zones de Mossoul, Arbil, Zakho, Dahuk, Al Amadiyah, Tall Afar, Ayn Zalah et Rawanduz.

A 11 h 20, trois avions de type Tornado ont survolé l'aéroport d'Al Faruq à une vitesse de 600 km/h et à une altitude de 50 mètres.

Je vous serais obligé de bien vouloir faire distribuer le texte de la présente lettre comme document du Conseil de sécurité.

L'Ambassadeur,

Représentant permanent

(Signé) Abdul Amir AL-ANBARI

